

Ausschreibung zur Österreichischen Motorschirm-Meisterschaft 2026

15. bis 18. Oktober 2026 – Flugplatz Al Casale (LIPT), Codroipo, Italien

Werte Motorschirmgemeinde!

Wie bereits angekündigt, können wir heuer im Rahmen unseres Motorschirm-Herbsttreffens eine **Österreichische Motorschirm-Meisterschaft** austragen.

Der ursprünglich vorgesehene Austragungsort Vrsar in Kroatien steht uns aufgrund behördlicher Vorgaben leider nicht zur Verfügung. Erfreulicherweise hat uns der **Flugplatz Al Casale (LIPT) in Italien** angeboten, die Veranstaltung durchzuführen. Damit steht uns ein geeigneter Ersatzaustragungsort zur Verfügung.

Die Meisterschaft soll ganz bewusst kein Bewerb ausschließlich für erfahrene Wettkampfpiloten sein. Im Mittelpunkt steht vielmehr die Möglichkeit, Motorschirm-Wettbewerbe kennenzulernen, erste Wettkampferfahrungen zu sammeln und gemeinsam einfache und nachvollziehbare Aufgaben zu fliegen.

Sportliche Höchstleistungen sind nicht Voraussetzung. Entscheidend sind sauberes Fliegen, gute Vorbereitung, möglichst genaue Planung und ein verantwortungsbewusster Umgang mit den eigenen fliegerischen Möglichkeiten.

Wettbewerbsprogramm

Vorgesehen sind insgesamt **zwei bis vier einfache Wertungsaufgaben** aus den Bereichen

- **Navigation**
- **Handling**

Die Aufgaben werden so gestaltet, dass sie auch von Pilotinnen und Piloten ohne bisherige Wettbewerbserfahrung bewältigt werden können und keine extremen Anforderungen an Mensch oder Material stellen.

Bewusst verzichten wir auf Bewerbe, bei denen möglichst hohe Fluggeschwindigkeiten erzielt werden müssen. Jeder Pilot soll innerhalb seines persönlichen Geschwindigkeitsbereiches arbeiten können.

Ein typisches Beispiel ist eine **Zeitschätzaufgabe**: Dabei ist nicht entscheidend, wer eine Strecke am schnellsten fliegt, sondern wie genau die vor dem Start abgegebene Schätzung mit der tatsächlich geflogenen Zeit übereinstimmt. Je geringer die Abweichung, desto höher die Wertung.

Damit solche Aufgaben sinnvoll geplant werden können, sollte jeder Pilot die Geschwindigkeit seines eigenen Schirmes zumindest annähernd kennen:

- Geschwindigkeit voll beschleunigt,
- Geschwindigkeit im Trimmspeed,
- Geschwindigkeit bei angebremsstem Flug.

Auf dieser Grundlage können Strecken- und Zeitberechnungen vorgenommen werden.

Wir werden im Rahmen der Briefings auch gemeinsam besprechen, wie Navigationsaufgaben klassisch mit **Karte und Kompass und ohne GPS-Navigation** vorbereitet und gelöst werden können. Anschließend versucht jeder Teilnehmer, seine eigene Planung möglichst genau abzufliegen.

Zusätzlich sind einfache Handling-Aufgaben vorgesehen, beispielsweise:

- Ziellandungen,
- Präzisionsaufgaben,
- gegebenenfalls „Bowling Landing“ oder vergleichbare Übungen.

Welche Aufgaben tatsächlich durchgeführt werden, entscheidet die Wettkampfleitung vor Ort unter Berücksichtigung von Wetter, Gelände und Teilnehmerfeld.

Keine Eco-Tasks

Auf Eco-Tasks wird bei dieser Meisterschaft bewusst verzichtet.

Das exakte Befüllen und Verwiegen sehr geringer Kraftstoffmengen ist organisatorisch aufwendig und fehleranfällig. Darüber hinaus führen Eco-Tasks häufig dazu, dass thermische Bedingungen möglichst intensiv genutzt werden müssen.

Beides passt nicht zum bewusst niederschweligen Charakter dieser Meisterschaft und zum Ziel, auch Neueinsteigern einen unkomplizierten Zugang zum Wettbewerbssport zu ermöglichen.

Auswertung mit Gagggle

Für die Navigationsaufgaben ist kein eigener GPS-Tracker erforderlich.

Die Aufzeichnung und Auswertung erfolgt ausschließlich über die App **Gagggle**, die jeder Teilnehmer auf seinem Smartphone installieren kann.

Die Basisversion von Gagggle ist kostenlos im Apple App Store bzw. Google Play Store verfügbar.

Da uns keine andere einheitliche Möglichkeit zur Flugaufzeichnung und Auswertung zur Verfügung steht, ist die installierte und funktionsfähige App **Gagggle Voraussetzung für die Teilnahme an den Navigationswertungen**.

Das verwendete Smartphone sollte über ausreichend Akkukapazität verfügen, um einen Flug von ein bis zwei Stunden zuverlässig aufzeichnen zu können. Eine zusätzliche Stromversorgung bzw. Powerbank wird empfohlen.

Handling-Bewerbe wie Ziellandungen oder vergleichbare Aufgaben werden unmittelbar vom Boden aus durch Zeit-, Distanz- bzw. Positionsmessungen gewertet.

Vorläufiger Zeitplan

Donnerstag, 15. Oktober 2026

Anreise der Teilnehmer.

19:00 Uhr

Erstes Briefing und Vorbesprechung des Programms.

Dabei werden der grundsätzliche Ablauf, die vorgesehenen Aufgaben, die Wertungsmethoden sowie organisatorische Fragen besprochen.

Freitag, 16. Oktober 2026

ab 07:00 Uhr

1. Wertungsdurchgang

Danach steht – abhängig vom Wetter und vom weiteren Programm – ausreichend Zeit für freies Fliegen zur Verfügung.

ab 17:00 Uhr

2. Wertungsdurchgang

19:00 Uhr

Nachbesprechung und gemeinsame Auswertung der bisherigen Aufgaben.

20:00 Uhr

Gemeinsames Abendessen in **Al Casale**.

Im Anschluss erfolgt die Besprechung und Planung der Wertungsdurchgänge für Samstag.

Samstag, 17. Oktober 2026

ab 07:00 Uhr

3. Wertungsdurchgang

ab 15:00 Uhr

Vorgesehener 4. Wertungsdurchgang bzw. Ersatz- und Reservezeitfenster für einen noch ausstehenden Bewerb.

Die tatsächliche Durchführung richtet sich nach Wetter und dem bis dahin absolvierten Programm.

ca. 21:00 Uhr

Gemeinsamer Abschluss in **Al Casale** mit Siegerehrung im Rahmen bzw. im Anschluss an das gemeinsame Abendessen.

Dabei werden die jeweiligen Klassensieger gekürt.

Sonntag, 18. Oktober 2026

Keine weiteren Wertungsdurchgänge vorgesehen.

Der Sonntag steht für freies Fliegen, gemeinsames Beisammensein und individuelle Abreise zur Verfügung.

Wertungsklassen

Voraussichtlich erfolgt die Wertung in zwei Klassen:

Fußstarter

und

Trike

Abhängig von Teilnehmerzahl und Zusammensetzung des Teilnehmerfeldes können organisatorisch notwendige Anpassungen vorgenommen werden.

Teilnahmevoraussetzungen

Teilnehmen können ausschließlich Pilotinnen und Piloten mit

- gültiger erforderlicher Pilotenberechtigung,
- zugelassenem Fluggerät,
- aufrechter und ausreichender Haftpflichtversicherung.

Die entsprechenden Nachweise werden im Rahmen der Anmeldung vor Ort überprüft.

Vor der Teilnahme ist außerdem eine **Anmeldung samt Haftungsausschluss** zu unterzeichnen.

Die Teilnahme an den Wertungsdurchgängen erfolgt vollständig eigenverantwortlich. Wetterbedingungen, persönliche Leistungsfähigkeit und individuelle Grenzen sind von jedem Piloten selbst zu berücksichtigen.

Unterstützung durch Teilnehmer des Herbsttreffens

Pilotinnen und Piloten, die am Herbsttreffen in Al Casale teilnehmen, selbst aber nicht an der Meisterschaft mitfliegen möchten, sind herzlich eingeladen und ersucht, ihre fliegenden Kameradinnen und Kameraden bei einfachen organisatorischen und praktischen Aufgaben zu unterstützen.

Dabei geht es beispielsweise um Mithilfe bei **Distanz- und Weitenmessungen bei Ziellandungen und anderen Handling-Aufgaben**, um einfache Tätigkeiten im Rahmen der Durchführung der Wertungsdurchgänge oder um die Bereitschaft, bei Bedarf als **Backup für außerhalb des Flugplatzes gelandete Piloten** zur Verfügung zu stehen und bei deren Rückholung zu unterstützen.

Auch wer selbst nicht an der Wertung teilnimmt, kann damit einen wichtigen Beitrag zum reibungslosen und kameradschaftlichen Ablauf der Meisterschaft leisten.

Anmeldung und Interessensbekundung

Die Anmeldung für das Treffen in **Al Casale** sowie die Interessensbekundung für die Teilnahme an der Österreichischen Meisterschaft erfolgt bitte per E-Mail an:

klaus.angerer@dre.i.at

Es ist ausdrücklich möglich, zunächst zum Treffen anzureisen und erst vor Ort endgültig zu entscheiden, ob man auch an den Wertungsdurchgängen teilnehmen möchte.

Eine frühzeitige Interessensbekundung ist dennoch sehr hilfreich, damit Teilnehmerzahl, Aufgaben, Organisation und Wettkampfleitung entsprechend vorbereitet werden können.

Wir möchten ausdrücklich auch jene Pilotinnen und Piloten ansprechen, die bisher noch nie an einem Motorschirm-Wettbewerb teilgenommen haben.

Diese Meisterschaft soll Gelegenheit bieten, in entspannter Atmosphäre erste Wettkampfluft zu schnuppern, Aufgabenstellungen kennenzulernen, das eigene fliegerische Können weiterzuentwickeln und zu erleben, wie abwechslungsreich Motorschirm-Wettbewerbe sein können.

Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnehmerinnen und Teilnehmer und auf interessante Flugtage in **Al Casale (LIPT)**.

Referat Ultraleicht