

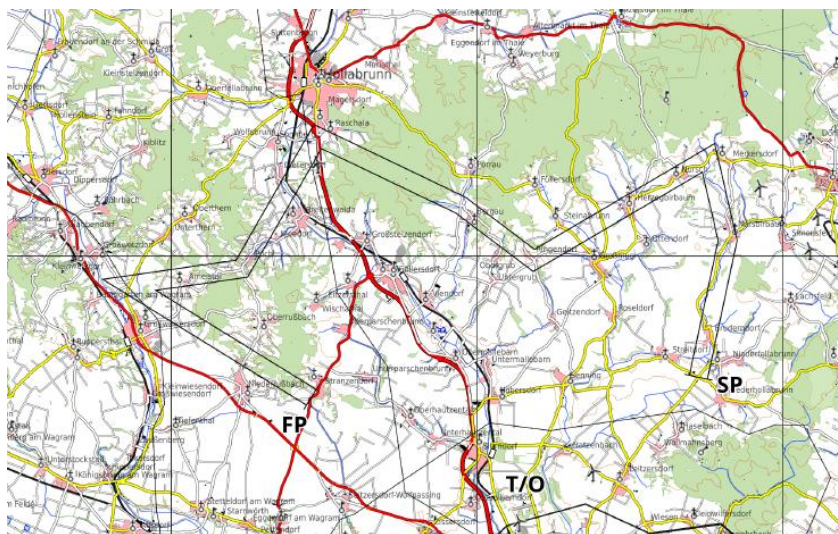
Air Navigation Race (ANR) in LOAU

19. September 2026

Mit dem Briefing um 09:30 waren 13 Besatzungen für die Österreichische Meisterschaft im ANR in LOAU angetreten, um im Air Navigation Race ihre fliegerischen Fähigkeiten im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu beweisen.

Wie funktioniert das ANR?

Es ist ein **Navigationsflugbewerb** mit Karte, bei dem man einen eingezeichneten Korridor mit einer vorgegebenen **Einflugs-** und **Ausflugszeit** zu durchfliegen hat. (Die Zeiten errechnen sich durch die angegebene Wettbewerbsgeschwindigkeit, ohne Berücksichtigung des Windes). Geflogen wird nach einer Karte im



Maßstab 1:200.000, die jeden Teilnehmer mit den Wettbewerbsunterlagen zur Verfügung gestellt wird. Darin ist die Strecke, (Korridor), Start- und Zielpunkt eingetragen ist (für Start und Zielpunkt gibt es auch Fotos).

Die Aufzeichnung erfolgt mittels GPS-Logger, der nach dem Flug ausgewertet wird. Eine Besatzung besteht grundsätzlich aus 2 Personen, wobei nur der verantwortliche Pilot eine gültige Lizenz haben muss.

Geflogen wurden von jeder Besatzung 2 Strecken, am Vormittag die Strecke ANR5, am Nachmittag die Strecke ANR6.



Die Besatzungen bei der Vorbereitung zum Navigationsflug

Bei der Rückkehr zum Flugplatz war eine Ziellandung zu absolvieren, die von den Sportkommissar:innen Evelyn Reichert, Lilliane Parnigoni und Mag. Edmund Schlapschy (ONF) bewertet wurde.

Nach der Landung der letzten Besatzung um 15:30 begann die Auswertung der Logger und damit die Berechnung der Ergebnisse der Österreichischen Meisterschaft im ANR, die gleichzeitig als Niederösterreichische Landesmeisterschaft und ASKÖ-ANR Meisterschaft ausgeschrieben war.



Mitte: die Gewinner der Österreichischen Meisterschaft im ANR: Dworschak/Galusinsky
Links: 2ter Platz Österreichischen Meisterschaft im ANR: Schneckenreither/Marsch
Rechts: 3ter Platz Österreichischen Meisterschaft im ANR: Gröbl/Hofer

ANRLOAU260919

525 und 625 Gesamtwertung

Navigationsflug, Landung

Pos.	Besatzung	Flugzeug	ANRLOAU625		ANRLOAU525		Summe
			Nav.	Ldg1	Nav.	Ldg1	
1	Dworschak / Galusinski	OE-DTA (80kn)	3	30	78	30	141
2	Schneckenreither / Marsch	D-EVCM (90kn)	96	60	42	60	258
3	Gröbl / Hofer	OE-9474 (60kn)	39	100	318	30	487
4	Kronberger / Hörnig	OE-CBR (80kn)	312	30	294	60	696
5	Reisner / Pils	OE-CFE (70kn)	324	60	540	30	954
6	Burak / Sobolevskyi	OE-COO (80kn)	821	100	72	100	1093
7	Haidvogel / Schober	OE-ALU (70kn)	791	0	779	60	1630
8	Grugl / Grugl	OE-DVD (80kn)	204	60	1468	0	1732
9	Held / Prack	OE-AHM (80kn)	552	100	1642	100	2394
10	Derntl / Guber	OE-COG (80kn)	1083	0	1313	30	2426
11	Groß / Bauer	OE-AZD (80kn)	1407	100	1768	100	3375
12	Huemer / Wimmer	D-EHLM (80kn)	2514	100	2833	0	5447
13	Tratinek / Muller	OE-ALJ (80kn)	4767	60	2823	100	7750