

PROPOZICE / COMPETITION RULES

IGAC 2026 – Open International Glider Aerobatics Championship

1.8.-8.8. 2026 | LKJH Jindřichův Hradec | Advanced – Unlimited – Freestyle



1. Obecné / 1. General

Organizátorem závodů IGAC 2026 je Aeroklub Jindřichův Hradec z. s. Závody jsou pořádány v souladu s pravidly FAI/CIVA pro bezmotorovou akrobacii a národními předpisy platnými na území ČR.

The organizer of the IGAC 2026 competition is Aeroklub Jindřichův Hradec, z. s. The competition is conducted in accordance with the FAI/CIVA rules for glider aerobatics and the national regulations in force in the Czech Republic.

2. Termín a místo konání / 2. Dates and Venue

Místo konání: Letiště Jindřichův Hradec – LKJH.

Oficiální termín závodů: 1.–8. 8. 2026.

Freestyle: 8. 8. 2026.

Venue: Jindřichův Hradec Airport – LKJH.

Official competition dates: 1–8 August 2026.

Freestyle: 8 August 2026.

3. Kategorie a programy / 3. Categories and programs

Závod se koná v kategoriích:

- ADG (Advanced Glider)
- UNG (Unlimited Glider)

následně bude hodnocena disciplína:

- Freestyle (8. 8. 2026)

V kategorii Advanced a Unlimited budou programy létány dle FAI Sporting Code – Section 6 Part 2. Konkrétní skladba programů (Known / Free / Unknown apod.) bude vyhlášena organizátorem podle pravidel s ohledem na počet soutěžních dní.

Požadavky na odevzdání volných sestav a případných povinných/Free Known programů budou v souladu s FAI/CIVA zveřejněny v Bulletinu č. 1 Akceptované formáty: OpenAero (.seq / odkaz) nebo Aresti/Visio dle aktuálních CIVA doporučení. Ručně kreslené sestavy nebudou akceptovány.

The competition will be held in the following categories:

- ADG (Advanced Glider)
- UNG (Unlimited Glider)

In addition, the following discipline will be evaluated:

- Freestyle (8 August 2026)

For the Advanced and Unlimited categories, programs will be flown in accordance with the FAI Sporting Code – Section 6 Part 2. The specific composition of the programs (Known / Free / Unknown, etc.) will be announced by the organizer in accordance with the rules and the number of competition days.

Requirements for the submission of Free programs and any mandatory or Free Known programs will comply with FAI/CIVA regulations and will be published in due time. Accepted formats are OpenAero (.seq / link) or Aresti/Visio in accordance with current CIVA recommendations. Hand-drawn programs will not be accepted.

4. Pravidla / 4. Rules

IGAC 2026 se uskuteční na základě následujících pravidel:

- Soutěžní řád AeČR a národní pravidla pro akrobatické soutěže,
 - FAI Sporting Code – General Section,
 - FAI Sporting Code – Section 6 Part 2 (Glider Aerobatics), včetně změn schválených na CIVA Plenary (Paříž, listopad 2025) pro sezónu 2026,
 - Letecké předpisy platné na území ČR/EU,
 - Místní předpisy pro letecký provoz LKJH a organizátorem vydané provozní pokyny.
-
- Nebudou používána žádná zařízení pro měření nebo kontrolu maximální dosažené výšky. Dodržování všech výškových limitů je plně odpovědností pilota.
 - Nebudou postaveni rohovní rozhodčí (corner judges). Hodnocení letů provádí výhradně sbor rozhodčích, v souladu s FAI/CIVA Sporting Code.

IGAC 2026 will be conducted under the following rules and regulations:

- The Aeroclub of the Czech Republic (AeČR) Competition Rules and national rules for aerobatic competitions,
- FAI Sporting Code – General Section,
- FAI Sporting Code – Section 6 Part 2 (Glider Aerobatics), including amendments approved at the CIVA Plenary (Paris, November 2025) for the 2026 season,
- Aviation regulations in force within the Czech Republic and the EU,
- Local air traffic regulations for LKJH and operational instructions issued by the organizer.
- No devices for measuring or controlling maximum altitude will be used. Compliance with all vertical limits is the sole responsibility of the pilot.
- Corner judges will not be used at IGAC 2026. All flights will be judged exclusively by the main judging panel in accordance with the FAI/CIVA Sporting Code.

5. Vzdušný prostor / 5. Airspace

Přesné umístění soutěžního boxu bude zveřejněno v Bulletinu č. 1.

ATZ LKJH: GND – 4 000 ft AMSL.

TSA: kružnice o poloměru 2 NM se středem v ARP LKJH (49°09'03.00" N, 14°58'18.00" E), GND – FL70.

Provoz LZS má vždy absolutní prioritu.

Exact aerobatic box location will be published in Bulletin No. 1.

ATZ LKJH: GND – 4,000 ft AMSL.

TSA: radius 2 NM centred at ARP LKJH (49°09'03.00" N, 14°58'18.00" E), GND – FL70.

HEMS operations have absolute priority at all times.

6. Meteorologické podmínky a výškové limity / 6. Meteorological Conditions and Altitude Limits

Minimální meteorologické podmínky pro zahájení / pokračování letového programu:

- horizontální dohlednost při zemi min. 5 km,
- výška spodní základny oblačnosti min. 50 m nad maximální výškou stanovenou pro soutěžní lety.

Limity větru (dle změn pro sezónu 2026):

- Surface wind: max. 10 m/s
- Crosswind: max. 5 m/s
- Tailwind: max. 3 m/s
- Headwind (at altitude): max. 10 m/s

Diskvalifikační výška (DQ Height): 100 m AGL.

Minimum meteorological conditions for the commencement/continuation of the flying program:

- horizontal ground visibility of at least 5 km,
- cloud base height at least 50 m above the maximum altitude specified for competition flights.

Wind limits (as amended for the 2026 season):

- **Surface wind:** max. 10 m/s
- **Crosswind:** max. 5 m/s
- **Tailwind:** max. 3 m/s
- **Headwind (at altitude):** max. 10 m/s

Disqualification height (DQ Height): 100 m AGL.

7. Bezpečnost a koordinace s LZS / 7. Safety and Coordination with HEMS

Provoz letecké záchranné služby (LZS Kryštof 13 – České Budějovice, provozovatel DSA a.s.) má vždy absolutní prioritu.

Postup při průletu LZS ATZ LKJH:

- V případě letu LZS na zásah mimo ATZ LKJH je umožněn průlet ATZ bez omezení.
- Soutěžní a tréninkové lety budou probíhat primárně v severní části ATZ směrem od RWY.
- Jižní část ATZ bude udržována jako preferovaný koridor pro průlety LZS.

Postup při mimořádné události:

- Okamžité přerušení soutěžního a tréninkového provozu.
- Pozastavení aerovleků a uvolnění vzdušného prostoru.
- Koordinace leteckého i pozemního provozu prostřednictvím Airspace Coordinadora.
- Zdravotnický zásah řídí IZS nebo LSZ.

Operations of the Helicopter Emergency Medical Service (HEMS Kryštof 13 – České Budějovice, operator DSA a.s.) always have absolute priority.

Procedures for HEMS transit through the LKJH ATZ:

- In the event of a HEMS flight to an incident outside the LKJH ATZ, unrestricted transit through the ATZ is permitted.
- Competition and training flights will be conducted primarily in the northern part of the ATZ, oriented away from the runway (RWY).
- The southern part of the ATZ will be maintained as the preferred corridor for HEMS transits.

Procedures in the event of an emergency:

- Immediate suspension of competition and training operations.
- Suspension of aerotows and clearance of the airspace.
- Coordination of both air and ground operations by the Airspace Coordinator.
- HEMS assumes command of the medical response.

8. Účast, soutěžící a letadla / 8. Participation, Competitors, and Aircraft

Soutěžící musí splňovat podmínky dle FAI/CIVA a národních pravidel (oprávnění, lékařská způsobilost, kvalifikace pro akrobacii, pojištění). Odpovídající dokumenty budou kontrolovány při registraci. Organizátor neodpovídá za škody způsobené soutěžícími sobě nebo třetím osobám; pojištění si zajišťují soutěžící sami.

Soutěžní kluzáky musí mít platné Osvědčení letové způsobilosti (CoA) a platné Airworthiness Review Certificate (ARC) a být pojištěny dle platné legislativy (např. Nařízení (ES) č. 785/2004).

Competitors must comply with FAI/CIVA and national requirements (licenses, medical certification, aerobatic qualifications, and insurance). Relevant documentation will be checked during registration. The organizer is not liable for damage caused by competitors to themselves or to third parties; competitors are responsible for arranging their own insurance.

Competition gliders must hold a valid Certificate of Airworthiness (CoA) and a valid Airworthiness Review Certificate (ARC), and must be insured in accordance with applicable legislation (e.g. Regulation (EC) No 785/2004).

9. Poplatky / 9. Fees

Ceny jsou uvedeny primárně v CZK. Orientační ceny v EUR jsou uvedeny při použití fixního kurzu 25 CZK = 1 EUR.

Ceny v EUR budou přepočítány k datu 1. 8. 2026 dle aktuálního kurzu.

Prices are stated primarily in CZK. Indicative EUR prices are calculated using a fixed rate of 25 CZK = 1 EUR.

EUR prices will be recalculated on 1 August 2026 according to the actual exchange rate.

Položka / Item	CZK	EUR
Startovné / Entry fee	3 000	120
Aerovlek 1 250 m / Aerotow 1,250 m	1 600	64
Aerovlek 600 m / Aerotow 600 m	1 000	40
Strava – den / Full day catering	600	24
Jedno jídlo / Single meal	200	8
Poplatek protest / Protest fee	2 000	80

10. Registrace, ubytování, strava / 10. Registration, accommodation, food

Registrace: bude probíhat elektronicky; podrobnosti (deadline, formulář a platební údaje) budou zveřejněny na webu IGAC.

Ubytování a strava: organizátor poskytne informace o možnostech ubytování na letišti a v okolí; stravování bude zajištěno na letišti.

Registration: will be conducted electronically; details (deadline, registration form, and payment information) will be published on the IGAC website.

Accommodation and catering: the organizer will provide information on accommodation options at the airport and in the surrounding area; catering will be provided at the airport.

11. Kontakty / 11. Contacts

Sportovní ředitel: Stanislav Bajzík
E-mail: info@aeroengine.cz
GSM: +420 603 478 819

Organizační ředitel: Kryštof Urban
E-mail: vlp@lkjh.cz
GSM: +420 605 377 476

Contest Director: Stanislav Bajzík
E-mail: info@aeroengine.cz
GSM: +420 603 478 819

Organizing director: Kryštof Urban
E-mail: vlp@lkjh.cz
GSM: +420 605 377 476

E-mail (official documents): info@igac.cz
Website: www.igac.cz