



Samstag, 22.11.2025

Protokoll über den
Niederösterreichischen Landesverbandstag 2024 mit
Tagesordnung

Tagesordnung:

1. Eröffnung und Begrüßung durch den NÖ/LV-Präsidenten Roland Dunger
Willkommensgruß durch den ÖAeC-Präsidenten DI Wolfgang Malik. Er wird auch kurz über den ÖAeC berichten.
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Genehmigung des Protokolls vom 20.04.2024
4. Gedenken der Verstorbenen
5. Bericht des NÖ/LV-Präsidenten
Schwerpunkte: Sportliche Leistungsübersicht, Mitgliederentwicklung, Förderungsveränderungen, Direktmitglieder versus Vereine, Social Media etc.
6. Ehrungen
7. Referate der einzelnen Sektionsleiter
8. Bericht des Finanzreferenten
Beschluss der verschiedenen Finanzunterlagen
9. Mitteilung der Rechnungsprüfer und Entlastung des Landesverbandsvorstandes
10. Bericht der Antragsprüfungskommission und Beschlussfassung über eingebrachte Anträge (siehe E-Mail)
11. Präsentation des neuen Bekleidungsdesigns des NÖ-Landesverbandes

Über die Aufgaben der FAA (Flugsport Allgemeine Luftfahrt Administration) wird uns der Leiter dieser Behörde

Herrn Ing. Walter Ochsenhofer

unter folgendem Titel berichten:

„Leistungen der FAA für den Flugsport“.



Österreichischer Aero-Club, Landesverband Niederösterreich

1. Eröffnung und Begrüßung durch den Präsidenten Roland Dunger. Er heißt den Präsidenten des Österr. Aero Club DI Wolfgang Malik herzlich willkommen und ersucht ihn später einen kurzen Vortrag über den ÖAeC zu halten.
Folgende Punkte sind vorgesehen:
 - Aktuelles
 - Mitgliederstatistik
 - Sport Events
 - Interessen Vertretung
 - Weiterentwicklung Aero Club**Bericht siehe Beilage 1**
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit
Da um 13.00 Uhr die Beschlussfähigkeit nicht gegeben war, wird der Beginn um 30 Minuten verschoben.
3. Genehmigung des Protokolls vom 20.04.2024
(einstimmig beschlossen)
4. Gedenken der Verstorbenen
5. Bericht der Präsident Roland Dunger
 - Mitgliederstatistik:
2023: 3497 Mitglieder, 106 Vereine, Direktmitglieder 800 Personen
2024: 3419 Mitglieder, 106 Vereine, Direktmitglieder 822 Personen
Differenz: Mitglieder ÖAeC-LV/NÖ, - 78 Mitglieder
Die Gründe dazu sind unterschiedlich: Altersstruktur, Einschränkungen durch gesetzliche Vorgaben, nicht zeitgemäße ÖAeC-Dienstleistungsangebote etc. In der Modellfliegerei sind es vorwiegend die diversen Regeländerungen und Vorschriften.
Seit Jahren fordert der LV-Präsident Dunger ein Gesamtkonzept vom ÖAeC, bei dem alle LV und Sportsektionen eingebunden werden müssen. Nur durch das Einfließen aller Ideen und Überlegungen kann ein Stopp des Mitgliederschwundes erreicht werden.
 - Sportleistungen:
Das Jahr 2024 war für Niederösterreich sehr erfolgreich. Ohne den hervorragenden Leistungen der NÖ-Piloten wäre der internationale Stellenwert Österreichs nicht so hervorragend, wie er jetzt ist.
Im Modellflug und auch in den anderen Sparten wurden Landesmeisterschaften sowie viele Österr. Meisterschaften und Staatsmeisterschaften durchgeführt-
Durch viele Gespräche mit Obfrauen und Obmännern hat man den Eindruck, dass in den Vereinen sehr viele interne Bewerbe durchgeführt



Österreichischer Aero-Club, Landesverband Niederösterreich

werden. Es ist zu erwähnen, dass der Motorflug wieder Schwung bekommt. Durch den neuen LSL in der Sektion Segelflug sind viele neue Impulse zu verzeichnen. Schlagwort: Frauenflugtag im Sommer. Ungebrochen ist der Zuwachs in der Sektion HG/PG.

- Social Medien:

Der NÖ-LV hat durch Bildung einer Stabstelle im Vorstand einen modernen Schritt in Richtung Mitgliederwerbung und Imageverbesserung gesetzt. Zielgruppe ist die jüngere Generation, aber auch jene Personen, die etwas älter sind. Der NÖ-LV kann das nur in kleinen Schritten tun, da nur begrenzte Personalressourcen zur Verfügung stehen.

- Windräderparks:

In NÖ wurden weitere Windräderflächen geplant. Massive Eingriffe in den Zivil- und Modellflug konnten bei der Durchsicht der Pläne etc. erkannt werden. Besonders die Flugplätze Spitzerberg und Altlichtenwarth waren besonders betroffen. Später kamen noch Stockerau und einige Modellflugplätze dazu. Sofort nach Bekanntwerden erfolgten mit dem GS Manfred Kunschitz Gespräche über die weiteren Maßnahmen. Es erfolgte eine sehr lange Bearbeitung der vorhandenen Pläne und Unterlagen. Die Flugplatzzuständigen von Spitzerberg, Altlichtenwarth sowie Stockerau erhielten Informationen über diese Vorkommnisse.

Nochmalige sehr detaillierte Bearbeitung der vorhandenen Pläne und Unterlagen. Das Ergebnis zeigte, dass Stockerau und Spitzerberg ihren Flugbetrieb einstellen hätten müssen, Altlichtenwarth zum Teil und einige Modellflugplätze wären ebenfalls betroffen gewesen. 4 Modellflugplätze davon schwer. Bei der eingereichten Stellungnahme waren die selbsterarbeiteten Planunterlagen und Beurteilungen sowie die Expertisen vom GS Manfred Kunschitz ausschlaggebend für ein Revidieren der Windräderplanung. Am selben Tag erhielt das Sekretariat des NÖ-Landessportrates diese Unterlagen. Parallel dazu führte Präs. Dunger ein persönliches Gespräch mit dem Sportlandesrat Udo Landbauer, der weitere Hilfe zusagte.

Das Präsidium hat ebenfalls Verbindung mit der zuständigen Abteilung aufgenommen und Gespräche auf politischer Ebene geführt.

Das Ergebnis unserer Eingaben und Ausführungen war sehr erfreulich, denn kein einziges Windrad wurde in der Nähe eines Zivil- und Modellflugplatzes aufgestellt.

- Förderungssituation in NÖ:

2026 sind die Förderungsmittel gleichgeblieben, für 2027 ist eine geschätzte Einschränkung von -10 bis -15% zu erwarten. Die Förderungen vom Land-NÖ und LV/NÖ ist an verschiedene Bedingungen geknüpft.

Gefördert werden Spitzensportler, Sportausrüstung, Infrastruktur, Nachwuchs, Veranstaltungen etc.



Österreichischer Aero-Club, Landesverband Niederösterreich

Dank umsichtiger und genauer Verwendung der Gelder im LV/NÖ ist die Finanzstruktur gut. Deshalb hat der LV/NÖ 2026 keine Erhöhung des LV-Beitrages vorgenommen. Es gibt seitens des LV keine weitere Belastungen der Mitglieder.

6. Ehrungen

Folgende Personen wurden geehrt:

- Mag. Arch. Mann Michael
- Dr. Martin Schimmer.
- Franz Zeiner
- Franz Bachmayer (nicht anwesend)
- Ernst Koppensteiner (nicht anwesend)

7. Referate der Sektionsleiter

Otto Schuch - Modellflug:

Die Probleme mit der Pandemie sind hinreichend bekannt. Positiv sind die finanziellen Mittel im Landesverband zu erwähnen.

Otto Schuch hat schon mehrmals angekündigt, dass er seine Funktion als LSL zurücklegen wird. Er meint, dass 34 Jahre Tätigkeit für den Aero Club genug sind. Leider ereigneten sich 2 Unfälle mit Personenschaden in diesem Jahr.

Otto Schuch weist auf die besondere Gefährlichkeit von Jetfliegern hin, die mit sehr hoher Geschwindigkeit unterwegs sind. Sollte es zum Absturz eines Jetfliegers im Zuschauerraum kommen, könnte es gefährlich werden.

Man sollte sehr achtsam sein, da ein Risiko immer vorhanden ist.

Bericht von der Messe Tulln: Ca. 20.000 Besucher waren vor Ort, dies war ein sehr guter Erfolg. Kosten für den Aero Club werden mit € 4000,- beziffert.

Derzeitiges Subventionssystem funktioniert sehr gut.

Die Obmännerkonferenz findet 2026 wieder in der Raststätte Steinhäusl statt.

Präsident Dunger weist noch einmal auf die Wichtigkeit von Wettbewerben hin. Ist für die Gemeinnützigkeit sehr wichtig.

Walter Dworschak - Motorflug:

Stellt sich persönlich vor: Ist seit einem Jahr als Landessektionsleiter-Motorflug tätig.

Bericht siehe Beilage 2

Maximo Lopez-Alvarez - Segelflug:

Stellt sich ebenfalls vor und gibt einen Einblick in die zukünftigen Aktivitäten im Segelflug

8. Bericht des Finanzreferenten – Dr. Otwin Meszaros

G u. V Bericht siehe Beilage 3

Bilanz 2024 Bericht siehe Beilage 4

Unsere wirtschaftliche Situation ist ausgezeichnet!



Österreichischer Aero-Club, Landesverband Niederösterreich

Es folgt der Bericht des Jahresabschlusses:

Einstimmig beschlossen

9. Bericht der Rechnungsprüfer und Entlastung:

Jahresabschluss wurde durch zwei Rechnungsprüfer geprüft und die Richtigkeit der Buchungen und Eintragungen festgestellt. Mit den Unterschriften der Rechnungsprüfer wird die Ordnungsmäßigkeit der Rechnungslegung im Sinne des UGB bestätigt.

Geprüft wurden von der Rechnungsprüfern Martin Platzer und Josef Suppan.

Einstimmig angenommen und entlastet

10. Die notwendige Statutenanpassung ist seit 3 ½ Wochen auf der Homepage des ÖAeC-LV/NÖ ersichtlich. Da unser Statut eine Frist von 4 Wochen für die Veröffentlichung neuer Satzungsänderungen vorschreibt, ist diese Frist überschritten worden. Präsident Roland Dunger weist ausdrücklich darauf hin und ersucht die Änderungen zu genehmigen. Die Ergänzungen und Anpassungen wurden juristisch geprüft.

Einstimmig angenommen.

11. Für einen einheitlichen Auftritt bei öffentlichen Veranstaltungen gibt es eine Jacke und Polos mit dem neu designten Landesverband-Logo. Vorab erhielten die Vorstandsmitglieder des LV/NÖ eine Jacke und ein Poloshirt mit diesem Logo und mit ihrem Namen. LSL Maximo Lopez-Alvarez präsentierte die neuen Jacken. In Kürze können die LV-Jacken und LC-Polos gekauft werden.

12. Vortrag FAA-Leiter Ing. Walter Ochsenhofer

Siehe Beilage 5

Der nächste Landesverbandstag findet im März 2026 statt.