



Österreichischer Aero-Club

Ausschreibung

zum

Air Navigation Race (ANR) Österreichische Meisterschaft 2025

am

Freitag, 15. August 2025

am Flugplatz

Weiz-Unterfladnitz (LOGW)



Organisation

Veranstaltungsleitung	Michael RIEDEL
Sportliche Leitung/Streckenplanung	Michael RIEDEL
Jury	tbd
ONF	Edmund SCHLAPSCHY
Sportkommissare	Walter OCHSENHOFER Lukasz GALUSINSKI
Scoring	Lukasz GALUSINSKI

Wettbewerbsprogramm

Samstag, 15. August 2025

bis 09:45 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer am Flugplatz Weiz
10:00 Uhr	Begrüßung und Briefing
10:15 Uhr	Beginn Flugvorbereitung für die erste Besatzung der Vorrunde Der detaillierte Zeitplan wird am Wettbewerbstag bekanntgegeben.
19:00 Uhr	Ende der Einspruchsfrist und Siegerehrung
anschließend	Heimflug der Teilnehmer

Änderungen aus organisatorischen oder Wettergründen vorbehalten!

Allgemeines

Der Wettbewerb wird nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Fluges, obliegt alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten. Ebenso obliegt dem Piloten die Verantwortung für die Berechnung der ausreichenden Start- und Landestrecke. Jede Besatzung hat darüber hinaus die letztgültige ICAO-Karte von Österreich an Bord mitzuführen.

Der Wettbewerb wird gemäß den Bestimmungen des „AIR NAVIGATION RACE REGLEMENT (v00, 21 JUN 2018)“ ausgetragen, das am Ende der Ausschreibungsunterlagen zu finden ist.

Es werden NAVIGATIONSFLÜGE gem. 1.3. a) durchgeführt, die Ziellandung nach jeder Runde findet auf einem vereinfachten Ziellandefeld statt. (statt ZIELLANDUNGEN gem. 1.3. b).

Als Wettbewerbskarte wird eine Karte im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Karte wird mit den Wettbewerbsunterlagen jeder Besatzung zur Verfügung gestellt. Auf der Karte ist der zu fliegende Parcours eingezeichnet. Dieser darf nicht verlassen werden. Jedes Verlassen bedeutet Strafpunkte über die Zeit des Verlassens.

Gewertet werden die korrekten Überflugzeiten über Startpunkt und Zielpunkt, sowie die Ziellandung.

Der Wettbewerb wird mit einer Vorrunde (alle Teams), und einer Finalrunde (die besten 5 Teams) ausgetragen. Die Finalrunde beginnt mit einer eigenen Wertung, die Ergebnisse der Vorrunde zählen dabei nicht. Die Korridor-Breite variiert. In der Vorrunde beträgt sie 0,5 NM, im Finale nur mehr 0,3 NM.

Die Teilnehmeranzahl ist grundsätzlich auf 10 beschränkt. Die Teilnahmeberechtigung wird nach dem Eingang der Nennblätter bestimmt.

Zur Teilnahme sind „UL/A“, „TMG“ und „SEP < 2 to MTOM“ zugelassen.

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit ist einheitlich **80 kt** Ground Speed.

Laut Anti-Doping-Bundesgesetz idgF können während der Dauer des Wettbewerbes Dopingkontrollen durchgeführt werden. Erscheint ein geloster Teilnehmer nicht zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als positives Ergebnis gewertet und löst die dafür vorgesehenen Sanktionen aus.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen.

Kosten und Nennung

Nenngeld beträgt 50.- pro Team. Darin sind die Wettbewerbsunterlagen und die Landegebühren bei der Ankunft und beim Bewerb enthalten.

Jede Crew ist für die Begleichung anderer anfallenden Gebühren selbst verantwortlich.

Betankung auf eigene Kosten am Flugplatz Weiz; MOGAS und AVGAS 100LL ist verfügbar.

Verpflegung steht für alle Teilnehmer auf eigene Kosten im Flugplatzrestaurant zur Verfügung.

Informationen zum ANR-Bewerb

[Air Navigation Race | World Air Sports Federation \(fai.org\)](http://www.fai.org/page/gac-air-navigation-race)
www.fai.org/page/gac-air-navigation-race

Und zum Flugplatz

[Flugsportclub Weiz | Unterfladnitz](http://www.logw.at)
www.logw.at

Nennungen sind mittels beiliegendem Formular zu richten an:

Michael.riedel@aon.at

Nennungsschluss ist Montag, 4. August 2025

NENNUNG zum Air Navigation Race
am 15. August 2025 am Flugplatz Weiz LOGW

	1. Pilot		2. Pilot
Name			
E-Mail			
Telefon			
Verein oder Aeroclub			
Sportlizenz Nr.			
LFZ Type		Speed [kt]	80
Kennzeichen		Farbe	

Der Pilot erklärt verbindlich für sich und im Namen seiner Besatzung, dass

- ✈ er für die ordnungsgemäße Abstellung der Luftfahrzeuge und deren sichere Verankerung selbst sorgen wird,
- ✈ der Veranstalter nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen haftet,
- ✈ er eine, für das Führen des von ihm verwendeten Luftfahrzeuges gesetzlich erforderliche, gültige Lizenz besitzt,
- ✈ für das von ihm gesteuerte Flugzeug eine gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gültige Haftpflichtversicherung besteht,
- ✈ er und seine Besatzung das Reglement kennen und einhalten werden,
- ✈ die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Sichtflug-Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Wettbewerbsfluges, alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten obliegt,
- ✈ die Kenntnisnahme, dass Verstöße gegen die Luftverkehrsregeln, insbesondere gegen die Sicherheit und/oder vorgegebene Verfahren, zu Disqualifikation und Ausschluss aus dem Wettbewerb führen können,
- ✈ auf die Anrufung ordentlicher Gerichte gegen die Entscheidungen und / oder Strafen der Sportkommissare, der Jury, des ÖAeC oder der FAI verzichtet wird,
- ✈ im Rahmen des Bewerbes entstehende Foto- und Videoaufnahmen veröffentlicht werden dürfen,
- ✈ er sich mit der Verarbeitung der dem Österreichischen Aero-Club bekannt gegebenen Daten, sowie die Weitergabe an BSO und die FAI und die Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten einverstanden erklärt.

Ort, Datum	Unterschrift
---------------	--------------