

**Gesamte Rechtsvorschrift für Luftverkehrsregeln 2014,  
Fassung vom 14.02.2025 & ab 15.5.25  
(= konsolidierte Version ohne Gewähr, erstellt von [KUN])**

**Langtitel**

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie sowie des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport über die Regelung des Luftverkehrs 2014 (Luftverkehrsregeln 2014 – LVR 2014)  
StF: BGBl. II Nr. 297/2014

**Änderung**

BGBl. II Nr. 68/2017  
BGBl. II Nr. 357/2018  
BGBl. II Nr. 174/2020  
BGBl. II Nr. 213/2022  
BGBl. II Nr. 196/2024  
BGBl. II Nr. 199/2024  
[BGBl. II Nr. 17/2025](#)

**Präambel/Promulgationsklausel**

Auf Grund der § 3, § 4, § 5, § 7, § 21, § 120a, § 121, § 124, § 131 und § 145a des Luftfahrtgesetzes, BGBl. Nr. 253/1957, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 108/2013 wird

1. hinsichtlich der §§ 42, 43, 45 und 46 sowie der Anhänge C und D der Verordnung vom Bundesminister für Landesverteidigung und Sport im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie sowie
2. hinsichtlich der übrigen Bestimmungen der Verordnung vom Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Landesverteidigung und Sport

verordnet:

**Inhaltsverzeichnis**

Paragraf	Gegenstand / Bezeichnung
<b>1. Abschnitt</b>	
<b>Allgemeine Bestimmungen</b>	
§ 1.	Geltungsbereich
§ 2.	Unionsrechtliche Bestimmungen
§ 3.	Begriffsbestimmungen
<b>2. Abschnitt</b>	
<b>Allgemeine Regeln</b>	
§ 4.	Verpflichtung zur Einhaltung der Anordnungen der Flugsicherung
§ 5.	Bordgewalt
§ 6.	Generelle Zulässigkeit der Unterschreitung der Mindesthöhen
§ 7.	Bewilligung der Unterschreitung der Mindesthöhen für Flüge
§ 7a.	Mindestflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln
§ 8.	Reiseflughöhe
§ 9.	Flüge zur Hagelabwehr
§ 10.	Schleppflüge
§ 11.	Allgemeine Zulässigkeit von Fallschirmabsprüngen
§ 12.	Fallschirmabsprünge
§ 13.	Freiballonfahrten
§ 13a.	<i>Betriebsbeschränkungen für Ballone</i>
§ 14.	Flüge mit Hänge- und Paragleitern
§ 14a.	Besondere Ausweichregeln für Segelflugzeuge, Hänge- und Paragleiter
§ 14b.	Wolkensegelflüge
§ 15.	Kunstflüge
§ 16.	Formationsflüge
§ 17.	Unbemannte Freiballone

- § 18. Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät
- § 18a. Ausweichregeln für unbemannte Luftfahrzeuge
- § 18b. ~~Modellflugplätze~~ *Geografische UAS-Gebiete*
- § 19. Zivile Luftraumbeschränkungsgebiete
- § 20. Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen

**3. Abschnitt  
Flugplan**

- § 21. Ergänzende Bestimmung zur Flugplanabgabe gemäß SERA.4001
- § 22. Form der Flugplanabgabe und Schließung des Flugplanes

**4. Abschnitt  
Ausnahmen Mindest-Sichtwetterbedingungen (Flugsicht)**

- § 23. Ausnahmen Mindest-Sichtwetterbedingungen im Luftraum G
- § 24. Flüge nach Sichtflugregeln bei Nacht

**5. Abschnitt  
Luftraumklassifizierung**

- § 25. Luftraumklassifizierung
- § 25a. *Festlegung von Flugverkehrsdiensten*

**6. Abschnitt  
An- und Abflugverfahren, Flugfunk-Sprechfunkverbindung**

- § 26. An- und Abflugverfahren
- § 27. Flugfunk-Sprechfunkverbindung
- § 27a. Meldungen
- § 28. Ausfall der Flugfunk-Sprechfunkverbindung

**7. Abschnitt  
Ausrüstungsvorschriften**

- (Anm.: § 29 aufgehoben durch BGBl. II Nr. 213/2022))*
- § 30. Transponder

**8. Abschnitt  
Luftraumreservierung**

- § 31. Temporäre zivile Luftraumreservierung

**9. Abschnitt  
Zivile Übungs- und Erprobungsflüge**

- § 32. Übungsflüge
- § 33. Erprobungsflüge
- § 34. Durchführung von Erprobungsflügen
- § 35. Meldungen über Erprobungsflüge
- § 36. Besonders bewilligungspflichtige Flüge

**10. Abschnitt  
Ausnahmen für besonderen Flugbetrieb (Art. 4 SERA)**

- § 37. Ausnahmen betreffend die Staffelung
- § 38. Ausnahmen betreffend Wetterbedingungen für Sichtflüge bei Nacht
- § 38a. Ausnahmen betreffend Wetterbedingungen für Sonderflüge nach Sichtflugregeln

**11. Abschnitt  
Sonderbestimmungen für militärisch operationellen Flugverkehr**

- § 39. Anwendungsbereich
- § 40. Sonderverfahren
- § 41. Kundmachung von Tiefflugstrecken und Tieffluggebieten

**12. Abschnitt  
Militärisch reservierte Bereiche und militärische Luftraumbeschränkungen**

- § 42. Festlegung militärisch reservierter Bereiche
- § 43. Art der Luftraumreservierung
- § 44. Klassifizierung militärisch reservierter Bereiche
- § 45. Militärische Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete
- § 46. Militärische Übungs- und Erprobungsflüge

### 13. Abschnitt Schlussbestimmungen

- § 47. entfallen (*Anm.: aufgehoben durch BGBl. II Nr. 68/2017*)  
§ 48. Zuständigkeit  
§ 49. Übergangsbestimmungen  
§ 50. Bezugnahme auf Richtlinien und Hinweise auf die Notifikation  
§ 51. Inkrafttreten  
(*Anm.:*  
*Anhang A* *Kontrollierte Lufträume, Zonen mit Transponderpflicht und Zonen mit Funkkommunikationspflicht*  
*Anhang B* *Zivile Luftraumbeschränkungsgebiete*  
*Anhang C* *Militärisch reservierte Bereiche*  
*Anhang D* *Militärische Luftraumbeschränkungen*)

## Text

### 1. Abschnitt Allgemeine Bestimmungen

#### Geltungsbereich

§ 1. (1) Die Bestimmungen dieser Verordnung sind anzuwenden auf

1. alle Luftfahrzeuge innerhalb des österreichischen Hoheitsgebietes, mit Ausnahme von Einsatzflügen (§ 145 LFG) und dem operationellen Luftverkehr im Sinne der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (SERA)
2. alle Luftfahrzeuge mit österreichischer Staatszugehörigkeit (§ 15 LFG) außerhalb des Geltungsbereiches der SERA (§ 2), soweit keine abweichenden Vorschriften anzuwenden sind,
3. unbemannte Luftfahrzeuge ~~der Klasse 1 (§ 24f LFG)~~ (§ 3 Abs. 1 Z 11), unbemannte Freiballone und selbständig im Fluge verwendbares Luftfahrtgerät (§ 22 LFG), soweit dies in den einzelnen Bestimmungen festgelegt ist,
4. unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 2 (§ 24g LFG), wobei die für Zivilluftfahrzeuge geltenden Bestimmungen anzuwenden sind, sofern in den einzelnen Bestimmungen keine Sonderregelungen für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 2 festgelegt sind,
5. von der zuständigen Militärflugleitung genehmigte Ein-, Aus- und Durchflüge von Zivilluftfahrzeugen durch militärisch reservierte Bereiche und
6. Militärluftfahrzeuge im militärisch operationellen Flugverkehr im Sinne des § 145a LFG nach Maßgabe der Sonderbestimmungen des Teils 11.

#### Unionsrechtliche Bestimmungen

§ 2. (1) Soweit Bestimmungen über die gemeinsamen Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung sowie Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

1. in der Verordnung (EU) 2018/1139 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit sowie zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 2111/2005, (EG) Nr. 1008/2008, (EU) Nr. 996/2010, (EU) Nr. 376/2014 und der Richtlinien 2014/30/EU und 2014/53/EU, und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 552/2004 und (EG) Nr. 216/2008 und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91, ABl. Nr. L 212 vom 22.8.2018 S. 1,
2. in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung, ABl. Nr. L 281 vom 13.10.2012 S. 1,
3. in der delegierten Verordnung (EU) 2019/945 über unbemannte Luftfahrzeugsysteme und Drittlandsbetreiber unbemannter Luftfahrzeugsysteme, ABl. Nr. L 152 vom 11.6.2019 S. 1, und
4. in der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge, ABl. Nr. L 152 vom 11.6.2019 S. 45,

festgelegt sind, sind diese in der jeweils geltenden Fassung verbindlich.

(2) Zuständige nationale Behörde im Sinne der in Abs. 1 genannten unionsrechtlichen Bestimmungen ist die Austro Control GmbH.

#### Begriffsbestimmungen

§ 3. (1) Im Sinne dieser Verordnung bedeuten die Begriffe:

1. a) **Ambulanz- und Rettungsflüge:** Ambulanz- und Rettungsflüge im Sinne des § 2 der Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung (ZARV 1985), BGBl. Nr. 126/1985 in der jeweils geltenden Fassung sowie damit unmittelbar im Zusammenhang stehende Flüge einschließlich Ausbildungs- und Trainingsflüge

- b) **Suchflüge:** Suchflüge des Such- und Rettungsdienstes sowie damit unmittelbar im Zusammenhang stehende Flüge einschließlich Ausbildungs- und Trainingsflüge
- c) **Evakuierungsflüge:** Bergung von Menschen aus unmittelbar drohenden Gefahren in Unglücks- und Katastrophenfällen sowie damit unmittelbar im Zusammenhang stehende Flüge einschließlich Ausbildungs- und Trainingsflüge
2. **Flugplatzbetriebsleiter:** Vom Zivilflugplatzhalter bestellte Person, welche für die reibungslose Abwicklung des Flugplatzbetriebes sowie für die Einhaltung der diesbezüglichen Rechtsvorschriften und behördlichen Anordnungen zu sorgen hat (~~§ 2 der Zivilflugplatz-Betriebsordnung, BGBl. Nr. 72/1962 in der jeweils geltenden Fassung~~) ([§ 4 der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024, BGBl. II Nr. 397/2023 in der jeweils geltenden Fassung](#))
- 2a. **Flugverkehrsdienststelle:** Flugsicherungsstellen (§ 120 LFG) der Austro Control GmbH, soweit sie Flugverkehrsdienste ausüben.
3. **Militärflugleitung:** Ortsfeste oder mobile militärische Dienststelle zur sicheren und geordneten Abwicklung des Flugverkehrs in militärisch reservierten Bereichen unter sinngemäßer Umsetzung der Aufgaben der Flugsicherung gemäß § 119 LFG und Anwendung militärischer Verfahren.
4. **Militärisch reservierte Bereiche:** Die gemäß § 121 LFG zur zeitweiligen militärischen Nutzung festgelegten, allseits begrenzten Lufträume:
- militärische Nahkontrollbezirke (Military Terminal Control Area – MTMA) als Teile des unteren Kontrollbezirkes, die an Kreuzungspunkten mehrerer Flugstrecken in der Nähe von Militärflugplätzen festgelegt sind,
  - militärische Kontrollzonen (Military Control Zone – MCTR) als kontrollierte Lufträume, die nach unten durch die Erdoberfläche und nach oben durch horizontale Flächen in bestimmten Höhen begrenzt sind,
  - militärische Flugplatzverkehrszonen (Military Aerodrome Traffic Zone – MATZ) als Lufträume, die um Militärflugplätze zum Schutze des Flugplatzverkehrs festgelegt sind und
  - militärische Trainingsgebiete (Military Trainings Area – MTA) als Lufträume des unteren und oberen Kontrollbezirkes zur Durchführung von militärischen Trainingsflügen.
5. **Obere Staatsgrenze (Upper State Boundary-USB):** jene Höhe, in der sich Luftfahrzeuge nicht mehr aufgrund des aerodynamischen Auftriebs, sondern nur aufgrund der Keplerschen Kraft zu bewegen vermögen.
6. **Schleppflug:** Flüge, bei denen ein Luftfahrzeug (Schleppluftfahrzeug) andere Luftfahrzeuge (Segelflugzeuge) oder Schleppgegenstände (z. B. Werbebanner oder Schleppsäcke) schleppt.
7. **SERA (Standardised European Rules of the Air):** Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 der Kommission vom 26. September 2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung und zur Änderung der Durchführungsverordnung (EG) Nr. 1035/2011 sowie der Verordnungen (EG) Nr. 1265/2007, (EG) Nr. 1794/2006, (EG) Nr. 730/2006, (EG) Nr. 1033/2006 und (EU) Nr. 255/2010 ABl. Nr. L 281 vom 13.10.2012 S.1, zuletzt geändert durch Durchführungsverordnung (EU) 2016/1185 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 hinsichtlich der Aktualisierung und Vervollständigung der gemeinsamen Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung (SERA Teil C) und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 730/2006 ABl. Nr. L 196 vom 21.7.2016 S. 3, einschließlich des Anhanges und der Anlagen
8. **SERA.XXXX:** Zitierung einer Bestimmung des Anhanges der SERA
9. **Tag:** der nicht unter den Begriff der Nacht im Sinne des Art. 2 Z 97 der SERA fallende Zeitraum.
10. **Temporäre Zivile Luftraumreservierung (TRA):** Lufträume der Klasse C oder D von definierter und in luftfahrtüblicher Weise kundgemachter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden.
11. **Unbemannte Luftfahrzeuge:** sowohl unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 (§ 24f LFG) als auch unbemannte Luftfahrzeuge bzw. unbemannte Luftfahrzeugsysteme im Sinne der unionsrechtlichen Regelungen
12. **Zustimmung:** eine freigabeähnliche Genehmigung für Flüge, auf die die Bestimmungen für Freigaben nicht anwendbar sind.
- (2) Die in SERA enthaltenen Begriffsbestimmungen gelten als Begriffsbestimmungen im Sinne dieser Verordnung.

## 2. Abschnitt Allgemeine Regeln

### Verpflichtung zur Einhaltung der Anordnungen der Flugsicherung

**§ 4.** (1) Unbeschadet der Bestimmung SERA.2015 hat der Pilot den Anordnungen der Flugverkehrskontrollstellen und in militärisch reservierten Bereichen den Anordnungen der Militärflugleitungen Folge zu leisten.

(2) Der Pilot hat die in luftfahrtüblicher Form kundgemachten allgemeinen Flugsicherungsanordnungen (§ 120a LFG) einzuhalten.

### Bordgewalt

**§ 5.** Alle Insassen eines Luftfahrzeuges haben den Anweisungen des verantwortlichen Piloten Folge zu leisten, die dieser im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt oder zur Aufrechterhaltung der Ordnung und der Sicherheit an Bord des Luftfahrzeuges oder

zur Einhaltung der Luftfahrtrechtsvorschriften trifft. Diese Verpflichtung besteht für die Insassen nach der Landung und auch nach Verlassen des Luftfahrzeuges solange und insoweit weiter, als dies zur Aufrechterhaltung der Ordnung und der Sicherheit oder zur Sicherung von Such- und Rettungsmaßnahmen erforderlich ist.

#### **Generelle Zulässigkeit der Unterschreitung der Mindesthöhen**

**§ 6.** (1) Die Unterschreitung der in SERA festgelegten Mindesthöhen ist zulässig, soweit dies notwendig ist:

1. bei Ambulanz- und Rettungsflügen
2. Such- und Rettungsflügen des Such- und Rettungsdienstes
3. Evakuierungsflügen  
(Anm.: Z 4 aufgehoben durch Z 5, BGBl. II Nr. 357/2018)
5. auf Flugplätzen:
  - a) zur Durchführung von Landeanflügen ohne nachfolgende Landung
  - b) bei Bannerschleppflügen zum Zwecke der Aufnahme und des Abwerfens von Schleppgegenständen
6. im Geltungsbereich einer Außenlandebewilligung (§ 9 LFG) zur Durchführung von Landeanflügen ohne nachfolgende Landung und Schwebeflügen.
7. bei Flügen zur Hagelabwehr (§ 9)
8. bei Fallschirmabsprüngen.

(2) Hänge- und Paragleiter dürfen die in SERA.5005 lit. f Z 1 angegebene Mindesthöhe unterschreiten, wenn die Art ihres Betriebs dies notwendig macht und eine Gefahr für Personen und Sachen nicht zu befürchten ist. Beim Überfliegen von Personen, Gebäuden, öffentlichen Transportanlagen (Bahnen, Seilbahnen, Skiliften usw.) und von Freileitungen, ist jedenfalls ein Mindestabstand von 50 m einzuhalten.

(3) Die in SERA.5005 lit. f Z 2 vorgeschriebene Mindestflughöhe von 500 ft über Grund darf beim Hangsegeln unterschritten werden, wenn weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen, noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet werden.

#### **Bewilligung der Unterschreitung der Mindesthöhen für Flüge**

**§ 7.** (1) Die zuständige Behörde kann auf Antrag des Piloten oder des Luftfahrzeughalters für Flüge mit Zivilluftfahrzeugen Ausnahmen von den Bestimmungen der SERA über Mindestflughöhen (SERA.3105) bewilligen. Ausnahmen dürfen nur bewilligt werden, soweit dies mit Rücksicht auf den Zweck der Flüge erforderlich ist. Außerdem muss auf Grund der vom Piloten nachgewiesenen Fähigkeiten und Erfahrungen zu erwarten sein, dass durch die Unterschreitung der Mindestflughöhen weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet oder durch unnötigen Lärm belästigt werden.

(2) Die Bewilligung ist insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt oder zur Wahrung öffentlicher Interessen erforderlich ist. Sie ist unverzüglich zu widerrufen, wenn eine der Voraussetzungen, die zu ihrer Erteilung geführt haben, nicht oder nicht mehr vorliegt oder gegen Auflagen verstoßen wurde.

(3) Brücken und ähnliche Bauwerke sowie verspannte Seile und Drähte dürfen ausgenommen in den Fällen des § 6 Abs. 1 Z 1, 2 und 3 nur mit einer Bewilligung gemäß Abs. 1 unterflogen werden.

#### **Mindestflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln**

**§ 7a.** Mindestflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln gemäß SERA.5015 lit. b sind von der zuständigen Behörde festzulegen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen. Diese Mindestflughöhen gelten nicht für den militärisch operationellen Flugverkehr im Sinne des § 145a LFG.

#### **Reiseflughöhe**

**§ 8.** Die Bestimmungen der SERA über Reiseflughöhen für Flüge nach Sichtflugregeln sind auf Segelflüge und Freiballonfahrten nicht anzuwenden.

#### **Flüge zur Hagelabwehr**

**§ 9.** Grundsätzlich sind für Flüge zur Hagelabwehr die Bestimmungen der SERA anzuwenden. Wenn es für die zweckentsprechende Durchführung solcher Flüge notwendig ist, sind sie von den Bestimmungen des 5. Abschnittes des Anhangs der SERA betreffend den Sichtflug (SERA.5001 und SERA.5005) ausgenommen. Von der Durchführung solcher Flüge im kontrollierten, nicht freigabepflichtigen Luftraum ist die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle jedenfalls zu verständigen.

#### **Schleppflüge**

**§ 10.** (1) Für Schleppflüge sind die Bestimmungen der SERA anzuwenden. Sie dürfen nur nach den Sichtflugregeln gemäß SERA.2005 lit. a durchgeführt werden.

(2) Bei Schleppflügen mit Schleppgegenständen (z. B. Banner, Schleppsack) hat der Pilot mit einer Person, welche über Erfahrung mit Schleppflügen verfügt oder vom Piloten über die Sicherheitsrisiken entsprechend belehrt wurde, ein für ihn deutlich wahrnehmbares Zeichen zu vereinbaren, durch welches ihm diese Person gegebenenfalls anzeigt, dass der Schleppgegenstand aus Sicherheitsgründen abgeworfen werden muss. Diese Person muss sich zum Zeitpunkt der Aufnahme des Schleppgegenstandes in solcher Nähe zur Aufnahmestelle befinden, dass die Wahrnehmung allfälliger Sicherheitsprobleme gewährleistet ist.

## **Allgemeine Zulässigkeit von Fallschirmabsprünge**

**§ 11.** (1) Fallschirmabsprünge sind nur unter Sichtwetterbedingungen gemäß SERA.5001 zulässig.

(2) Vor Beginn eines Fallschirmabsatzfluges hat sich der Fallschirmspringer jedenfalls auf sorgfältige Weise mit allen zur Verfügung stehenden Wettermeldungen und Wettervorhersagen vertraut zu machen, die für den beabsichtigten Fallschirmabsprung von Bedeutung sein können.

(3) Vor Durchführung eines Fallschirmabsprunget hat sich der Fallschirmspringer jedenfalls davon zu überzeugen, dass während des Absprunget keine Zusammenstoßgefahr bestehen wird. Seine Beobachtung des Luftraumes ist erforderlichenfalls durch Beobachtungen anderer Personen (zum Beispiel des Piloten oder eines Beobachters am Boden) zu ergänzen, die dem Fallschirmspringer ihre Beobachtungen in vorher vereinbarter Weise mitteilen.

### **Fallschirmabsprünge**

**§ 12.** (1) Fallschirmabsprünge bei Tag sind nur nach Sichtflugregeln zulässig.

(2) Fallschirmabsprünge auf kontrollierten Flugplätzen und in deren Nähe sind nur mit Zustimmung der Flugplatzkontrollstelle oder bei Militärflugplätzen, ausgenommen im Falle einer Mitbenutzung gemäß § 62 Abs. 3 LFG, der Militärflugleitung zulässig. Fallschirmabsprünge, die ganz oder teilweise in kontrollierten Lufträumen durchgeführt werden sollen, sind nur zulässig, wenn die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle zugestimmt hat. Im kontrollierten Luftraum ist die erforderliche Zustimmung für jeden Absprung einzuholen.

(3) Fallschirmabsprünge auf nicht kontrollierten Flugplätzen und in deren Nähe sind nur zulässig, wenn der Flugplatzbetriebsleiter dem Sprungbetrieb grundsätzlich zugestimmt hat.

(4) Die gemäß Abs. 2 erforderliche Zustimmung darf nur erteilt werden, wenn keine Gefährdung von kontrollierten Flügen oder von Luftfahrzeugen im Flugplatzverkehr zu befürchten ist. Sie ist insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie ist zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

(5) Bei Fallschirmabsprünge in kontrollierten Lufträumen oder auf kontrollierten Flugplätzen und in deren Nähe muss das zum Absetzen der Fallschirmspringer verwendete Luftfahrzeug mit der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle oder einer von dieser beauftragten Flugverkehrsdienststelle, innerhalb militärisch reservierter Bereiche mit der zuständigen Militärflugleitung, Hörbereitschaft im Flugfunk-Sprechfunkverkehr gemäß SERA.8035 aufrechterhalten.

(6) Ausnahmen von der Verpflichtung zur Aufrechterhaltung der Hörbereitschaft im Flugfunk-Sprechfunkverkehr (Abs. 5) sind nur mit Zustimmung der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle bzw. Militärflugleitung zulässig. Diese Zustimmung darf nur erteilt werden, wenn keine Gefährdung des öffentlichen Interesses der Sicherheit der Luftfahrt zu befürchten ist. Sie ist insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie ist zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

(7) Fallschirmabsprünge bei Nacht sind nur zulässig

1. auf kontrollierten Flugplätzen und in deren Nähe mit Zustimmung der in Betracht kommenden Flugplatzkontrollstelle oder
2. außerhalb dieser Bereiche mit Zustimmung der Bezirkskontrollstelle oder zuständigen Anflugkontrollstelle oder der Militärflugleitung innerhalb von militärisch reservierten Bereichen.

Die erforderliche Zustimmung ist für jeden Absprung einzuholen.

(8) Die gemäß Abs. 7 erforderliche Zustimmung darf nur erteilt werden, wenn das zum Absetzen der Fallschirmspringer verwendete Luftfahrzeug mit der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle oder einer von dieser beauftragten Flugverkehrsdienststelle Hörbereitschaft im Flugfunk-Sprechfunkverkehr gemäß SERA.8035 aufrechterhält und keine Gefährdung des öffentlichen Interesse der Sicherheit der Luftfahrt zu befürchten ist. Die Zustimmung ist insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie ist zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

(9) Generelle Auflagen zu Fallschirmabsprünge können von der zuständigen Behörde festgelegt werden und sind in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

### **Freiballonfahrten**

**§ 13.** (1) Die Bestimmungen der §§ 15 und 20 sowie über kontrollierte Flüge und Flüge nach Instrumentenflugregeln (SERA.5015 bis SERA.5025) finden auf Freiballonfahrten keine Anwendung. Hinsichtlich der Bestimmungen über den Flugplan (SERA Abschnitt 4) werden in den Abs. 2 bis 7 für Freiballonfahrten besondere Regelungen getroffen.

(2) Freiballonfahrten dürfen nur nach den Sichtflugregeln und nur dann durchgeführt werden, wenn der verantwortliche Pilot mindestens eine Stunde vor dem beabsichtigten Aufstieg der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle folgende Angaben übermittelt hat:

1. Kennzeichen und vorherrschende Farbe(n) des Freiballons,
2. Aufstiegsort,
3. voraussichtliche Aufstiegszeit,
4. voraussichtliche Flugrichtung, Geschwindigkeit und größte Flughöhe,

5. beabsichtigte oder wahrscheinliche Grenzüberquerungen (wenn möglich mit Angabe des in Betracht kommenden Grenzabschnittes),
6. voraussichtliche **Gesamtflugdauer** **Gesamtfahrtdauer** bis zur Beendigung der Fahrt,
7. allfällige verfügbare Sprechfunkausrüstung (einschließlich der Funksenderfrequenzen),
8. Anzahl der Personen an Bord und
9. Name des verantwortlichen Piloten.

(3) Der verantwortliche Pilot hat dafür zu sorgen, dass die tatsächliche Aufstiegszeit unverzüglich an die nächste in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche der zuständigen Militärflugleitung – übermittelt wird, falls sie um mehr als 15 Minuten von der gemeldeten voraussichtlichen Aufstiegszeit (Abs. 2 Z 3) abweicht.

(4) Der verantwortliche Pilot hat der nächsten in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche der zuständigen Militärflugleitung – unverzüglich zu melden, dass er die Freiballonfahrt beendet hat, oder dass eine gemäß Abs. 2 angemeldete Freiballonfahrt nicht durchgeführt wird.

(5) Eine Meldung der Beendigung der Freiballonfahrt ist nicht erforderlich, wenn entweder in der Fahrtanmeldung (Abs. 2 Z 6) oder über Funk angezeigt wird, dass auf jene Such- und Rettungsmaßnahmen verzichtet wurde, die andernfalls bei Überfälligkeit des Freiballons einzuleiten wären.

(6) Eine Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche der zuständigen Militärflugleitung – zu Nachtfahrten mit Freiballonen außerhalb des Flugplatzverkehrs kontrollierter Flugplätze darf nur erteilt werden, soweit die Sicherheit der Luftfahrt im Hinblick auf die Verkehrslage gewährleistet ist. Sie ist insoweit mit Befristungen, Bedingungen, Auflagen und gegen Widerruf zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist.

(7) Auf Freiballonfahrten bei Tag außerhalb kontrollierter Lufträume sind die Bestimmungen der Abs. 2 bis 4 über Meldungen an Flugverkehrskontrollstellen nicht anzuwenden. Auf Freiballonfahrten bei Tag innerhalb kontrollierter Lufträume sind die Bestimmungen der Abs. 2 bis 4 über Meldungen an Flugverkehrskontrollstellen bzw. Militärflugleitungen vor dem Aufstieg nicht anzuwenden, wenn ein geeigneter Sekundärradar-Transponder mit Höhencode auf den zu diesem Zweck aufgetragenen Modus und Code eingestellt ist und im Falle freigabepflichtiger Lufträume die Zustimmung zur Einfahrt in den freigabepflichtigen Luftraum von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle, im Falle militärisch reservierter Bereiche von der zuständigen Militärflugleitung, erteilt wurde.

#### **Betriebsbeschränkungen für Ballone**

**§ 13a.** Unbeschadet des § 13 sind mit Ballonen gemäß Anhang I Z 1 lit. b, c und h der Verordnung (EU) 2018/1139 Abflüge bei Nacht nur zulässig, wenn ausreichend Vorsorge (Kraftstoff, Ballast) für eine Landung bei Tag getroffen wurde. Landungen bei Nacht sind nur im Falle einer Notlandung im Sinne des § 10 Abs. 1 Z 1 LFG zulässig.

#### **Flüge mit Hänge- und Paragleitern**

**§ 14.** (1) Hänge- und Paragleiter dürfen keinesfalls in Betrieb genommen werden, wenn dadurch die Sicherheit der Luftfahrt beeinträchtigt werden könnte. Vor der Inbetriebnahme ist vom Piloten der Luftraum zu beobachten; wenn sich ein anderes Luftfahrzeug nähert, ist die Inbetriebnahme jedenfalls zu unterlassen.

(2) Der Betrieb von Hänge- und Paragleitern im Bereich des Flugplatzverkehrs ist nur zulässig, wenn bei kontrollierten Flugplätzen die Flugplatzkontrollstelle, bei nicht kontrollierten Zivilflugplätzen der Flugplatzbetriebsleiter, zugestimmt hat.

(3) Die Bestimmungen des Abs. 2 gelten für den Betrieb von Hänge- und Paragleitern im Bereich des Flugplatzverkehrs von Militärflugplätzen, ausgenommen im Falle einer Mitbenutzung gemäß § 62 Abs. 3 LFG, mit der Maßgabe, dass dieser nur mit Zustimmung der in Betracht kommenden Militärflugleitung zulässig ist.

(4) Die Inbetriebnahme von Luftfahrzeugen in Übungsgeländen (§ 119 Abs. 2 Z 1 der Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 – ZLPV 2006, BGBl. II Nr. 205/2006 idGF) von Zivilluftfahrerschulen für Hänge- und Paragleiter und diesen Zivilluftfahrerschulen zur Verfügung stehenden Übungsbereichen eines Zivilflugplatzes ist nur unter Bedachtnahme auf den Ausbildungsbetrieb und unter besonderer Rücksichtnahme auf die Flugschüler zulässig. Die Lage und die Grenzen der bewilligten Übungsgelände und Übungsbereiche sind vom Österreichischen Aeroclub unverzüglich nach Erteilung der Bewilligung im Internet auf dessen Homepage zu veröffentlichen.

(5) Zustimmungen gemäß Abs. 2 und 3 dürfen nur erteilt werden, wenn durch den Betrieb von Hänge- und Paragleitern das öffentliche Interesse der Sicherheit der Luftfahrt nicht gefährdet wird. Sie sind insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie sind zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

#### **Besondere Ausweichregeln für Segelflugzeuge, Hänge- und Paragleiter**

**§ 14a.** (1) Wird mit einem Segelflugzeug, Hänge- oder Paragleiter in ein thermisches Aufwindgebiet eingeflogen, in dem sich bereits ein oder mehrere Segelflugzeuge, Hänge- oder Paragleiter befinden, so ist mit dem einfliegenden Segelflugzeug, Hänge- oder Paragleiter in derselben Richtung zu kreisen, wie mit den bereits in diesem Aufwindgebiet befindlichen Segelflugzeugen, Hänge- oder Paragleitern gekreist wird.

(2) Einem im thermischen Aufwindgebiet kreisenden Hänge- bzw. Paragleiter oder Segelflugzeug ist auszuweichen.

(3) Jeder Pilot hat sich, insbesondere beim Hangsegelflug, vor Einleitung einer Kurve zu vergewissern, dass der Luftraum im geplanten Flugweg frei ist.



### **Wolkensegelflüge**

**§ 14b.** (1) Wolkensegelflüge dürfen nur in Kumulus- oder Kumulonimbuswolken und nur unter Einhaltung der Bestimmungen der folgenden Absätze durchgeführt werden.

(2) Wolkensegelflüge sind nur zulässig, wenn alle Insassen der Segelflugzeuge einen gebrauchsfertigen Fallschirm angelegt haben.

(3) Wolkensegelflüge sind nur nach Instrumentenflugregeln gemäß SERA.5015 und mit Transponder gemäß § 30 zulässig.

(4) In eine Wolke darf nur dann eingeflogen werden, wenn keine Gefahr eines Zusammenstoßes mit anderen Luftfahrzeugen besteht.

### **Kunstflüge**

**§ 15.** (1) Zivilluftfahrzeuge dürfen im Kunstflug nur nach Sichtflugregeln gemäß SERA.5005 durchgeführt werden.

(2) Kunstflüge sind nur zulässig, wenn alle Insassen des Luftfahrzeuges

1. sich ausdrücklich mit der Ausführung des Kunstfluges einverstanden erklärt und
2. einen gebrauchsfertigen Fallschirm angelegt haben.

(3) In kontrollierten Lufträumen sind Kunstflüge nur zulässig, wenn die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche die zuständige Militärflugleitung – zugestimmt hat. Diese Zustimmung ist zu erteilen, wenn die Erfüllung der Aufgaben des Flugverkehrskontrolldienstes nicht gefährdet ist oder durch die Vorschreibung von Befristungen, Bedingungen und Auflagen sichergestellt ist. Sie ist zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

(4) Kunstflüge sind verboten

1. über dichtbesiedeltem Gebiet,
2. über feuer- oder explosionsgefährdeten Industriegeländen,
3. über Menschenansammlungen im Freien und
4. in einer Höhe von weniger als 1700 ft über Grund.

(5) Ausnahmen von Abs. 4 Z 3 und 4 dürfen nur bewilligt werden, soweit dies mit Rücksicht auf den Zweck der Flüge erforderlich ist. Außerdem muss auf Grund der vom Piloten nachgewiesenen Fähigkeiten und Erfahrungen zu erwarten sein, dass durch den Kunstflug weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet werden. Die Bewilligungen sind für Flüge mit Zivilluftfahrzeugen auf Antrag des Piloten, im Falle von zivilen Luftfahrtveranstaltungen auf Antrag des Veranstalters, von der jeweiligen zuständigen Behörde zu erteilen. Die Bewilligung ist befristet und, insoweit als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist, mit Bedingungen und Auflagen zu erteilen. Sie ist unverzüglich zu widerrufen, wenn eine der Voraussetzungen, die zu ihrer Erteilung geführt haben, nicht oder nicht mehr vorliegt oder gegen Auflagen verstoßen wurde.

### **Formationsflüge**

**§ 16.** Formationsflüge mit Zivilluftfahrzeugen gemäß SERA.3135 sind nur nach den Sichtflugregeln gemäß SERA.5005 zulässig.

### **Unbemannte Freiballone**

**§ 17.** (1) Unbemannte Wetterballone (§ 24i LFG) sind unbemannte Freiballone im Sinn des Art. 2 Z 138 SERA, die die Kriterien eines leichten Ballons gemäß Anlage 2 Z 1.1 lit. a SERA erfüllen und ausschließlich für meteorologische Zwecke genutzt werden. Unbemannte Wetterballone dürfen nur mit Genehmigung der zuständigen Behörde betrieben werden.

(2) Der Betrieb sonstiger unbemannter Freiballone ist nur mit Genehmigung der zuständigen Behörde zulässig. Darüber hinaus ist für jeden Flug eines unbemannten Freiballons im kontrollierten Luftraum die Zustimmung der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche der Militärflugleitung – einzuholen. Auf nicht kontrollierten Flugplätzen und in deren Nähe ist der Flug eines unbemannten Freiballons nur zulässig, wenn der Flugplatzbetriebsleiter zugestimmt hat.

(3) Genehmigungen und Zustimmungen gem. Abs. 1 und 2 dürfen nur erteilt werden, wenn durch den Betrieb das öffentliche Interesse der Sicherheit der Luftfahrt nicht gefährdet wird. Sie sind insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie sind zu widerrufen, wenn einer der Bewilligungs- oder Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

### **Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät**

**§ 18.** (1) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 (§ 24f LFG) und von selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät (wie Drachen, Fesselballone, Raketen und dergleichen) in Höhen von 120 m über Grund aufwärts oder unter Umständen, unter denen mit einem Überfliegen der Bundesgrenzen gerechnet werden muss, ist unbeschadet anderer Bestimmungen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde zulässig.

(2) Der Betrieb von selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät über dicht besiedelten Gebieten oder über Menschenansammlungen im Freien ist unbeschadet anderer Bestimmungen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde zulässig.



(3) Der Betrieb von selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät über feuer- oder explosionsgefährdeten Industriegeländen ist verboten.

(4) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät innerhalb ~~von Sicherheitszonen von Flugplätzen~~ *der im Anhang E mit räumlichen Grenzen festgelegten Flugplatzzonen* ist unbeschadet anderer Bestimmungen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde zulässig.

~~(5) Bei einem Flugplatz ohne Sicherheitszone ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät innerhalb eines Umkreises von 2500 m um den Flugplatzbezugspunkt grundsätzlich nur außerhalb der Betriebszeiten zulässig. Während der Betriebszeiten des Flugplatzes ist der Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge nur zulässig, insoweit eine Ausweisung als geographische Zone gemäß Art. 15 und/oder eine Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 vorliegt, und die diesbezüglichen Bedingungen und Auflagen eingehalten werden. Diese Ausweisung und/oder Genehmigung ist bis zum 31.12.2022 für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge innerhalb von zum 31.12.2020 bereits bestanden habenden Modellflugplätzen nicht erforderlich.~~

(5) Bei einem Flugplatz ohne Flugplatzzone ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät innerhalb eines im **Anhang E** Teil B festgelegten Umkreises um den Flugplatzbezugspunkt grundsätzlich nur außerhalb der Betriebszeiten zulässig. Der Betreiber des unbemannten Luftfahrzeuges hat durch Einsicht in luftfahrtübliche Kundmachungen (insbesondere AIP, Notam) sowie beim Flugplatzhalter bzw. der Flugplatzbetriebsleitung Auskunft über die Betriebszeiten einzuholen. Während der Betriebszeiten des Flugplatzes ist der Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge nur zulässig

1. durch anerkannte Einsatzorganisationen, durch Gesundheitsorganisationen zur Akutversorgung und durch Katastrophenschutzbehörden der Länder jeweils im Rahmen ihres gesetzlichen oder statutarischen Aufgabenbereiches, oder
2. mit einer Betriebsgenehmigung für die Betriebskategorie „speziell“ gemäß Art. 5 und 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947, sofern die erforderliche Risikobewertung den Betrieb im Umkreis von Flugplätzen abdeckt, oder
3. mit einem Betreiberzeugnis für Leicht-UAS (light UAS operator certificate, LUC) gemäß Anhang Teil C der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947, sofern die genehmigten Privilegien den Betrieb im Umkreis von Flugplätzen abdecken, oder
4. insoweit eine Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 vorliegt, und die diesbezüglichen Bedingungen und Auflagen eingehalten werden.

(6) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät (sofern nicht gemäß § 128 LFG verboten) innerhalb von Kontrollzonen ist nur mit Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle zulässig. Ausgenommen davon ist

1. der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund, oder
- ~~2. bis zum 31.12.2022 der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen bis 25 kg innerhalb von Modellflugplätzen, die zum Zeitpunkt der Festlegung einer Kontrollzone bereits bestanden haben. Ab dem 1.1.2023 sind für die Ausnahme vom Zustimmungserfordernis für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen Ausweisungen dieser Modellflugplätze als geographische Zonen gemäß Art. 15 und Genehmigungen nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 erforderlich.~~
2. der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen innerhalb von Modellflugplätzen, die zum Zeitpunkt der Festlegung einer Kontrollzone bereits bestanden haben, insoweit eine Ausweisung als geografisches UAS-Gebiet gemäß Art. 15 und eine Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 vorliegen.

(7) Bewilligungen und Zustimmungen gemäß Abs. 1, 2, 4, 5 und 6 dürfen nur erteilt werden, wenn durch den Betrieb weder das öffentliche Interesse der Sicherheit der Luftfahrt noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet werden. Sie sind insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Sie sind zu widerrufen, wenn einer der Bewilligungs- oder Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

~~(8) Die Bestimmungen der Abs. 1, 2 und 4 gelten für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und von selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät innerhalb von militärischen Nahkontrollbezirken, militärischen Kontrollzonen und militärischen Flugplatzverkehrszonen mit der Maßgabe, dass dieser nur mit Zustimmung der örtlich zuständigen Militärflugleitung zulässig ist.~~

(8) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen und von selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät innerhalb von militärischen Nahkontrollbezirken, militärischen Kontrollzonen und militärischen Flugplatzverkehrszonen ist nur mit Zustimmung der örtlich zuständigen Militärflugleitung zulässig. Außerhalb der Normbetriebszeiten der örtlich zuständigen Militärflugleitung ist jedenfalls die Information einzuholen, ob die örtlich zuständige Militärflugleitung im Dienst ist.

(9) Unbeschadet sich aus dieser Verordnung oder anderen Rechtsvorschriften ergebender sonstiger Beschränkungen des Betriebes von unbemannten Luftfahrzeugen (zB zivile und militärische Luftraumbeschränkungen gemäß § 4 und 5 LFG) sind die Bestimmungen dieses Paragraphen auf den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen kumulativ anzuwenden.

## Ausweichregeln für unbemannte Luftfahrzeuge

**§ 18a.** Beim Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge ist auf die weiteren Teilnehmer des Luftverkehrs zu achten. Unbemannte Luftfahrzeuge haben anderen Luftfahrzeugen stets auszuweichen, wobei unbemannte Luftfahrzeuge gegenüber allen anderen Luftfahrzeugen Nachrang haben.

### Modellflugplätze

~~**§ 18b.** Unbeschadet § 18 Abs. 4 bis 6 ist bis zum 31.12.2022 für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen im Rahmen der offenen Kategorie auf den im Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Bestimmung bestehenden Modellflugplätzen UAS.OPEN.040 Punkt (2) des Anhanges der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 nicht anzuwenden.~~

### Geografische UAS-Gebiete

**§ 18b.** Als geografische UAS-Gebiete im Sinne des Art. 15 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 werden festgelegt:

1. Gebiete bei Modellflugplätzen gemäß **Anhang E** Teil A, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 zulässig ist (Kategorie 1),
2. Gebiete bei Flugplätzen ohne Flugplatzzonen gemäß **Anhang E** Teil B, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nach den in § 18 Abs. 5 festgelegten Bedingungen zulässig ist (Kategorie 2),
3. Flugbeschränkungsgebiete gemäß **Anhang B** und weitere mit Verordnung der Bundesministerin bzw. des Bundesministers für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gemäß den §§ 4 und 5 LFG festgelegte Flugbeschränkungsgebiete, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nach den für das betreffende Beschränkungsgebiet festgelegten Bedingungen zulässig ist (Kategorie 3),
4. Kontrollzonen gemäß **Anhang A** Teil 3, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nach den in § 18 Abs. 6 festgelegten Bedingungen zulässig ist (Kategorie 4),
5. Flugplatzzonen gemäß **Anhang E** Teil C, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit Bewilligung gemäß § 18 Abs. 4 zulässig ist (Kategorie 5),
6. Militärische Nahkontrollbezirke, militärische Kontrollzonen und militärische Flugplatzverkehrszonen gemäß **Anhang C**, in denen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nur mit Zustimmung der örtlich zuständigen Militärflugleitung zulässig ist, sowie militärische Luftraumbeschränkungen gemäß **Anhang D**, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nach den für das betreffende Beschränkungsgebiet festgelegten Bedingungen zulässig ist (Kategorie 6),
7. Sicherheitszonen von Militärflugplätzen gemäß Verordnungen der Bundesministerin bzw. des Bundesministers für Landesverteidigung, in welchen der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit Bewilligung gemäß § 24f Abs. 6 LFG zulässig ist (Kategorie 7).

### Zivile Luftraumbeschränkungsgebiete

**§ 19.** Nach SERA.3145 werden Luftsperrgebiete und Flugbeschränkungsgebiete mit den im **Anhang B** ersichtlichen (räumlichen und zeitlichen) Grenzen und den Bedingungen der jeweiligen Flugbeschränkungen festgelegt.

### Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen

**§ 20.** Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen sind nur zulässig, wenn es sich beim Sicherheitspilot gemäß SERA.3220 um einen Piloten mit entsprechender Lizenz und Berechtigungen für das betreffende Luftfahrzeug handelt.

## 3. Abschnitt

### Flugplan

#### Ergänzende Bestimmung zur Flugplanabgabe gemäß SERA.4001

~~**§ 21.** (1) Grenzüberschreitende Einflüge mit zivilen Luftfahrzeugen nach Sichtflugregeln im Luftraum der Klasse „G“ und „E“ sind von der Pflicht zur Abgabe eines Flugplanes befreit. Für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschraubern und Tragschraubern ist dieses Vorgehen nur mit einem im Flug aktivierten und gemäß § 30 Abs. 2 eingestellten Transponder Mode S zulässig.~~

~~(2) Die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie kann, sofern dies zur Wahrung öffentlicher Interessen erforderlich ist, festlegen, dass für einen bestimmten Zeitraum die Ausnahmen gemäß Abs. 1 ganz oder teilweise keine Anwendung finden. Diese Festlegung ist in luftfahrtüblicher Weise mittels NOTAM (§ 172a Luftfahrtgesetz – LFG, BGBl. Nr. 253/1957 in der jeweils geltenden Fassung) kundzumachen.~~

~~(3) Der verantwortliche Pilot hat sich vor dem Abflug über die das Erfordernis der Flugplanabgabe betreffenden Regelungen des Staates, in dessen Luftraum er einfliegen wird, zu informieren.~~

**§ 21.** (1) Grenzüberschreitende Flüge mit zivilen Luftfahrzeugen nach Sichtflugregeln bei Tag im Luftraum der Klasse „G“ und „E“ sind von der Pflicht zur Abgabe eines Flugplanes unter folgenden Einschränkungen befreit: Für Einflüge in das Bundesgebiet ist dies bei Flügen mit kraftangetriebenen Zivilluftfahrzeugen schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschraubern und Tragschraubern nur mit einem im Flug aktivierten und gemäß § 30 Abs. 2 eingestellten Transponder Mode S zulässig.

(2) Die Bundesministerin bzw. der Bundesminister für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie kann, sofern dies zur Wahrung öffentlicher Interessen erforderlich ist, im Einvernehmen mit der Bundesministerin bzw. dem Bundesminister für Landesverteidigung mit Verordnung festlegen, dass für einen bestimmten Zeitraum die Ausnahmen gemäß

Abs. 1 betreffend Einflüge ganz oder teilweise keine Anwendung finden. Diese Verordnung ist in luftfahrtüblicher Weise mittels NOTAM (§ 172a LFG) kundzumachen.

#### **Form der Flugplanabgabe und Schließung des Flugplanes**

§ 22. (1) Der Flugplan ist entweder persönlich, fernmündlich, fernschriftlich, per Telefax oder in elektronischer Form abzugeben. Im Interesse der raschen Abwicklung des Luftverkehrs kann die Meldestelle für Flugverkehrsdienste die persönliche Flugplanabgabe anordnen. Wenn die Bodenfunkstelle des Abflugplatzes im Interesse einer raschen Abwicklung des Luftverkehrs zugestimmt hat, kann der Flugplan auch mittels Flugfunk-Sprechfunkverbindung abgegeben werden.

(2) Bei Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen ist der Flugplan – sofern Flugplanpflicht besteht – mittels Flugfunk-Sprechfunkverbindung abzugeben, sobald ein Gebiet durchflogen wird, in dem diese hergestellt werden kann.

(3) Die Schließung des Flugplanes (Landmeldung) ist neben den in SERA.4020 lit. a genannten Möglichkeiten auch fernmündlich oder in elektronischer Form zulässig („Homebriefing“).

### **4. Abschnitt**

#### **Ausnahmen Mindest-Sichtwetterbedingungen (Flugsicht)**

##### **Ausnahmen Mindest-Sichtwetterbedingungen im Luftraum G**

§ 23. Sichtflüge innerhalb von Lufträumen der Klasse G in und unter einer Höhe von 900 m (3 000 ft) über dem mittleren Meeresspiegel oder 300 m (1000 ft) über Grund (die größere Höhe ist maßgebend), sind gemäß SERA.5001 lit. a und b auch bei einer Flugsicht von weniger als 5 km, jedoch

1. nicht unter 1500 m Flugsicht zulässig, wenn die Geschwindigkeit dieser Flüge 140 kt IAS oder weniger beträgt, so dass anderer Verkehr und Hindernisse rechtzeitig genug erkannt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden oder
2. nicht unter 800 m Flugsicht zulässig, wenn der Flug mit einem Hubschrauber mit einer Geschwindigkeit durchgeführt wird, die es dem Piloten ermöglicht, andere Luftfahrzeuge oder Hindernisse so rechtzeitig wahrzunehmen, dass er die zur Vermeidung von Zusammenstößen erforderlichen Maßnahmen rechtzeitig treffen kann.

##### **Flüge nach Sichtflugregeln bei Nacht**

§ 24. ~~(1)~~ Flüge nach Sichtflugregeln bei Nacht sind gemäß SERA.5005 lit. c zulässig.

~~(2) Die Mindestflughöhe für Flüge nach Sichtflugregeln bei Nacht außerhalb kontrollierten Luftraumes beträgt 600 m (2000 ft) über dem höchsten Hindernis im Umkreis von 300 m. Die Mindestflughöhe für Flüge nach Sichtflugregeln bei Nacht in kontrollierten Lufträumen beträgt 300 m (1000 ft) über dem höchsten Hindernis im Umkreis von 150 m.~~

~~(Anm.: Abs. 3 aufgehoben durch Z 19, BGBl. II Nr. 174/2020)~~

### **5. Abschnitt**

#### **Luftraumklassifizierung**

##### **Luftraumklassifizierung**

~~§ 25. Nach dem 6. Abschnitt des Anhanges der SERA werden Lufträume mit den aus Anhang A ersichtlichen räumlichen Grenzen festgelegt. Jener Teil des Luftraumes in Österreich, der mit keiner anderen Luftraumklasse im Anhang A festgelegt ist, wird mit der Luftraumklasse G klassifiziert.~~

§ 25. Nach dem 6. Abschnitt des Anhanges der SERA werden Lufträume mit den aus Anhang A ersichtlichen räumlichen Grenzen festgelegt. Etwaige zeitliche Beschränkungen der Luftraumklassifizierung sind in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen. Jener Teil des Luftraumes in Österreich, der dauerhaft oder vorübergehend mit keiner anderen Luftraumklasse festgelegt ist, wird mit der Luftraumklasse G klassifiziert.

##### **Festlegung von Flugverkehrsdiensten**

§ 25a. (1) Auf Grundlage der Faktoren des Art. 3a der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen an Flugverkehrsmanagementanbieter und Anbieter von Flugsicherungsdiensten sowie sonstiger Funktionen des Flugverkehrsmanagementnetzes und die Aufsicht hierüber sowie zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 482/2008, der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1034/2011, (EU) Nr. 1035/2011 und (EU) 2016/1377 und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 677/2011, ABl. Nr. L 62 vom 8.3.2017, in der Fassung der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1771, ABl. Nr. L 228 vom 15.9.2023 S. 49, sind die Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg als kontrollierte Flugplätze zu betreiben und Flugverkehrsdienste durch die zuständige Flugverkehrsdienststelle zu erbringen.

(2) Unbeschadet SERA.6001 lit. a Z 4 gelten Flughäfen außerhalb der Betriebszeiten als unkontrollierte Flugplätze, für die kein Flugplatzkontrolldienst zu erbringen ist.

## 6. Abschnitt

### An- und Abflugverfahren, Flugfunk-Sprechfunkverbindung

#### An- und Abflugverfahren

§ 26. (1) Beim Anfliegen, Überfliegen oder Abfliegen von Flugplätzen sind die von der zuständigen Behörde mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Verminderung von Lärmbelastigungen gegebenenfalls aufgetragenen Verfahren einzuhalten.

(2) Unbeschadet des Abs. 1 kann die zuständige Behörde auf bestimmten Flugplätzen unter Bedachtnahme auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelastigungen besondere An- und Abflugverfahren auftragen, welche besondere Anforderungen an den Piloten oder die Ausrüstung oder die Leistung des Luftfahrzeuges stellen. Die Durchführung von Flügen nach diesen besonderen An- und Abflugverfahren ist nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde zulässig.

(3) Bewilligungen gemäß Abs. 2 dürfen nur erteilt werden, wenn durch den Flugbetrieb das öffentliche Interesse der Sicherheit der Luftfahrt nicht gefährdet wird. Sie sind insoweit bedingt, befristet und mit Auflagen zu erteilen, als dies im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelastigungen erforderlich ist. Sie sind zu widerrufen, wenn eine der Bewilligungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

#### Flugfunk-Sprechfunkverbindung

§ 27. (1) Die Verpflichtung zur Herstellung und Aufrechterhaltung einer Flugfunk-Sprechfunkverbindung im Sinne der SERA besteht gegenüber der in Betracht kommenden Flugverkehrsdienststelle oder Militärflugleitung.

(2) Ausgenommen von der Verpflichtung des Abs. 1 sind kontrollierte Flüge im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes – ausgenommen Instrumentenflüge und Flüge zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung – wenn keine Sprechfunkmöglichkeit besteht und von der zuständigen Flugplatzkontrollstelle etwas anderes aufgetragen ist. Bei solchen Flügen hat der Pilot die Anweisungen zu beachten, die durch optische Signale und Zeichen (gemäß dem 3. und 5. Abschnitt des Anhangs der SERA) gegeben werden.

#### Meldungen

§ 27a. Die in SERA.10001 lit. b vorgesehene „operations normal“ Meldung an die Flugverkehrsdienststelle darf unterlassen werden.

#### Ausfall der Flugfunk-Sprechfunkverbindung

§ 28. (1) Wenn ein Ausfall oder eine Störung der Flugfunk-Sprechfunkverbindung die Befolgung der Bestimmungen der SERA ausschließt, so hat der Pilot die jeweils anwendbaren Verfahren der folgenden Absätze einzuhalten, sofern von der Flugverkehrsdienststelle kein anderes Verfahren aufgetragen wurde.

(2) Fällt die Flugfunk-Sprechfunkverbindung aus und sind Sichtflug-Wetterbedingungen gegeben, so hat der Pilot eines kontrollierten Fluges

1. a) den Transponder auf Code 7600 zu stellen,  
b) den Flug in Sichtflug-Wetterbedingungen fortzusetzen,  
c) auf dem nächstgelegenen geeigneten Flugplatz zu landen und  
d) auf dem raschesten Weg seine Landung der in Betracht kommenden Flugverkehrsdienststelle zu melden, oder
2. wenn es angebracht erscheint, den Flug nach Instrumentenflugregeln nach untenstehendem Abs. 3 abzuschließen.

(3) Fällt die Flugfunk-Sprechfunkverbindung aus und sind Instrumentenflug-Wetterbedingungen gegeben oder hält der Pilot eines Fluges nach Instrumentenflugregeln es für unangebracht den Flug nach den Bedingungen des Abs. 2 Z 1 abzuschließen, so hat der Pilot in Lufträumen in denen Flugverkehrskontrolle mit Radar ausgeübt wird, nach folgenden Bestimmungen vorzugehen:

1. Der Transponder ist auf Code 7600 zu stellen.
2. Die zuletzt zugewiesene Flughöhe und Geschwindigkeit, oder, wenn die Mindestflughöhe höher als die zuletzt freigegebene Flughöhe ist dann diese, ist für sieben Minuten beizubehalten. Die sieben Minuten beginnen
  - a) zum Zeitpunkt des Erreichens der letzten freigegebenen Flughöhe oder Mindestflughöhe,
  - b) zum Zeitpunkt an dem der Transponder auf Code 7600 gestellt wurde oder
  - c) zum Zeitpunkt der unterbliebenen Meldung eines Pflichtmeldepunktes, was auch immer der spätere Zeitpunkt ist.
3. Flughöhe und Geschwindigkeit sind dabei gemäß dem bei den Flugverkehrsdienststellen eingereichten Flugplan einzuhalten.
4. Wenn der Flug radargeführt wird oder sich auf einem seitlich versetzten Parallelkurs unter Ausnutzung von RNAV ohne festgelegte Freibegrenze befindet, ist der Flug spätestens zum nächsten Wegpunkt in die Flugstrecke laut geltendem Flugplan zu führen. Es muss dabei die Mindestflughöhe beachtet werden. In Bezug auf die zu befliegende Strecke oder den Beginn des Sinkfluges zum Zwecke der Landung auf einem Flughafen, ist der geltende Flugplan heranzuziehen.

~~5. Der Flug ist nach dem geltenden Flugplan bis zu der zur Verwendung vorgesehenen Funknavigationshilfe fortzusetzen, die als Anflughilfe für den Zielflugplatz dient; erfolgt die Ankunft über dieser Funknavigationshilfe vor dem in Z 6 bezeichneten Zeitpunkt, so sind bis zu diesem Zeitpunkt Warteschleifen in der Warterunde der bezeichneten Funknavigationshilfe zu fliegen.~~

5. Der Flug ist nach dem geltenden Flugplan bis zu der zur Verwendung vorgesehenen Funknavigationshilfe oder dem vorgesehenen Wegpunkt fortzusetzen, die bzw. der als Anflughilfe für den Zielflugplatz dient; erfolgt die Ankunft über dieser Funknavigationshilfe oder dem Wegpunkt vor dem in Z 6 bezeichneten Zeitpunkt, so sind bis zu diesem Zeitpunkt Warteschleifen in der Warterunde der bezeichneten Funknavigationshilfe oder dem Wegpunkt zu fliegen.
6. Der Sinkflug von der in Z 5 bezeichneten Funknavigationshilfe *oder dem Wegpunkt* ist möglichst genau zu dem vom Piloten zuletzt empfangenen und bestätigten Anflugzeitpunkt zu beginnen.
7. Wenn ein Anflugzeitpunkt nicht empfangen oder bestätigt wurde, so ist der Sinkflug zum Zeitpunkt der voraussichtlichen Ankunftszeit, oder so nah als möglich zur voraussichtlichen Ankunftszeit zu beginnen. Die voraussichtliche Ankunftszeit wird dem geltenden Flugplan entnommen.
8. Es ist das für die betreffende Funknavigationshilfe *oder dem Wegpunkt* festgelegte Instrumenten-Anflugverfahren auszuführen.
9. Nach Möglichkeit ist innerhalb von 30 Minuten nach der voraussichtlichen Ankunftszeit, laut geltendem Flugplan, oder dem zuletzt erhaltenen und bestätigten Anflugzeitpunkt, welche dieser Zeiten auch immer die spätere ist, zu landen.
10. Falls eine Landung nicht möglich ist, ist zu einem Ausweichflugplatz, allenfalls zu dem im Flugplan angegebenen, zu fliegen.

(4) Die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle hat der Ausübung des Flugverkehrskontrolldienstes für den übrigen Flugverkehr im betreffenden Luftraum die Annahme zugrunde zu legen, dass der Pilot des Luftfahrzeuges, dessen Flugfunk-Sprechfunkverbindung ausgefallen ist, sich nach den Bestimmungen der Abs. 2 oder 3 verhält, wenn nicht

1. mit Hilfe von Radar oder auf andere Weise festgestellt wird, dass der Pilot von diesen Bestimmungen abweicht oder
2. die sichere Nachricht vorliegt, dass das Luftfahrzeug gelandet ist.

#### **Transponder**

**§ 30.** (1) Unbeschadet SERA.6005 lit. b und SERA.13001 ist der Betrieb von Zivilluftfahrzeugen in folgenden Lufträumen nur mit einem betriebsfähigen Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig:

1. in den in **Anhang A** Teil 4 angeführten Zonen mit Transponderpflicht (TMZ),
2. in Lufträumen der Klasse C und D,
3. in Lufträumen der Klasse E, wobei dies für Flüge bei Tag nur für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschrauber und Tragschrauber gilt, und
4. im Luftraum der Klasse G für Flüge bei Nacht.

(2) An den Transpondern gemäß Abs. 1 ist, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen, unaufgefordert der Code 7000 inklusiver automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

(3) Innerhalb von Kontrollzonen (CTR) bzw. militärischen Kontrollzonen (MCTR) und militärischen Flugplatzverkehrszonen (MATZ) können Ausnahmen von der Transponderpflicht durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle bzw. Militärflugleitung gewährt werden.

### **8. Abschnitt**

#### **Luftraumreservierung**

##### **Temporäre zivile Luftraumreservierung**

**§ 31.** (1) Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die vertikale und horizontale Ausdehnung sowie die Benutzungsbedingungen sind nach §120a LFG von der Austro Control GmbH anzuordnen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

(2) Unbeschadet Abs. 1 und § 3 Z 10 kann in Ausnahmefällen eine temporäre zivile Luftraumreservierung auf den Luftraum der Klasse E erstreckt werden, wenn dies aufgrund der von der zuständigen Behörde durchzuführenden Sicherheitsbewertung für die Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Die Anmeldung einer solchen temporären zivilen Luftraumreservierung muss so zeitgerecht erfolgen, dass die Verlautbarung der Aktivierung mittels NOTAM (§ 172a LFG) möglich ist.

### **9. Abschnitt**

#### **Zivile Übungs- und Erprobungsflüge**

##### **Übungsflüge**

**§ 32.** (1) Übungsflüge sind Flüge, bei denen Zivilluftfahrzeuge ohne einen befugten Zivilfluglehrer am Doppelsteuer von Personen im Fluge geführt werden, die nicht Inhaber der nach der ZLPV 2006 oder den unionsrechtlichen Vorschriften gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008, ABl. Nr. L 311 vom 25.11.2011 S. 1, zuletzt geändert durch Verordnung (EU) 2015/445, ABl. Nr. L 74 vom 18.03.2015 S. 1 für diese Tätigkeit vorgesehenen gültigen Zivilluftfahrerscheine oder Berechtigungen sind.

(2) Übungsflüge um Zivilflugplätze dürfen nur innerhalb folgender Luftraumgrenzen durchgeführt werden:

1. nach unten: Erdoberfläche
2. nach oben: Flugfläche 195
3. seitlich: lotrechte Zylindermantelflächen mit Radien von 8 km – bezogen auf den jeweiligen Flugplatzbezugspunkt.

Übungsflüge in diesen Bereichen sind nur im Betriebszeitraum des jeweiligen Zivilflugplatzes zulässig und dürfen nur mit jenen Arten von Zivilluftfahrzeugen durchgeführt werden, für welche der betreffende Zivilflugplatz genehmigt ist.

(3) Innerhalb kontrollierter Lufträume sind Übungsflüge nur zulässig, wenn die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche die zuständige Militärflugleitung – zugestimmt hat. Diese Zustimmung ist zu erteilen, wenn die Erfüllung der Aufgaben des Flugverkehrskontrolldienstes nicht gefährdet ist oder durch die Vorschreibung von Befristungen, Bedingungen und Auflagen sichergestellt ist. Sie ist zu widerrufen, wenn eine der Zustimmungsvoraussetzungen nicht oder nicht mehr gegeben ist oder gegen Auflagen verstoßen worden ist.

(4) Dicht besiedelte Gebiete oder Menschenansammlungen im Freien dürfen bei Übungsflügen nur insoweit überflogen werden, als dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung aus flugbetrieblichen Gründen unbedingt erforderlich ist.

(5) Werden in einem Übungsbereich gemäß Abs. 2 mehrere Übungsflüge gleichzeitig durchgeführt, so ist durch Vereinbarung aller beteiligten Piloten und der beaufsichtigenden Fluglehrer für eine sichere Durchführung aller Flüge zu sorgen.

(6) Fluggäste dürfen bei Übungsflügen nicht mitgenommen werden.

(7) Von Militärflugplätzen dürfen Übungsflüge bei Vorliegen einer Genehmigung gemäß § 62 LFG unter Anwendung der Absätze 2 bis 6 durchgeführt werden.

### **Erprobungsflüge**

**§ 33.** Erprobungsflüge sind auf Grund luftfahrtrechtlicher Bestimmungen bewilligte oder zulässige Flüge, bei denen Zivilluftfahrzeuge zur Feststellung ihres Betriebsverhaltens oder des Betriebsverhaltens von eingebautem Luftfahrtgerät bei verschiedenen Flugzuständen im Fluge verwendet werden, ohne bereits alle anwendbaren Lufttüchtigkeitsanforderungen zu erfüllen.

#### **Durchführung von Erprobungsflügen**

**§ 34.** (1) Erprobungsflüge innerhalb kontrollierter Lufträume sind unbeschadet anderer Bestimmungen nur zulässig, wenn die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle – innerhalb militärisch reservierter Bereiche die zuständige Militärflugleitung – zugestimmt hat. Diese Zustimmung ist zu erteilen, wenn die Erfüllung der Aufgaben des Flugverkehrskontrolldienstes nicht gefährdet ist oder durch die Vorschreibung von Befristungen, Bedingungen und Auflagen sichergestellt ist.

(2) Bei Erprobungsflügen dürfen dicht besiedelte Gebiete oder Menschenansammlungen im Freien nur insoweit überflogen werden, als dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung aus flugbetrieblichen Gründen unbedingt erforderlich ist.

#### **Meldungen über Erprobungsflüge**

**§ 35.** (1) Soweit für einen Erprobungsflug kein Flugplan abgegeben wurde, hat der Pilot den im Abs. 3 bezeichneten Stellen unverzüglich auf dem kürzesten Wege zu melden:

1. vor Beginn jedes Erprobungsfluges
  - a) die beabsichtigte Flughöhe und gegebenenfalls den Teilbereich in dem er den Erprobungsflug durchzuführen beabsichtigt, sowie
  - b) allfällige weitere Angaben, die von der die Meldung entgegennehmenden Stelle im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt verlangt werden;
2. die Beendigung jedes Erprobungsfluges.

(2) Führt ein Pilot am selben Tag mehrere Erprobungsflüge durch, so können die gemäß Abs. 3 in Betracht kommenden Stellen zulassen, dass die gemäß Abs. 1 erforderliche Meldung nur vor Beginn des ersten und nach Beendigung des letzten Erprobungsfluges dieses Tages abgegeben werden, sofern hiedurch die Sicherheit der Luftfahrt nicht gefährdet wird.

(3) Die Meldungen gemäß Abs. 1 und 2 sind zu erstatten:

1. an die Meldestelle für Flugverkehrsdienste des Abflugplatzes, auf Militärflugplätzen an die Militärflugleitung, oder – wenn sich am Flugplatz keine solche Meldestelle im Dienst befindet – an den für den Flugbetrieb am Abflugplatz Verantwortlichen, und
2. bei Erprobungsflügen innerhalb kontrollierter Lufträume, gegebenenfalls außerdem an die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle, innerhalb militärisch reservierter Bereiche der zuständigen Militärflugleitung.

#### **Besonders bewilligungspflichtige Flüge**

**§ 36.** (1) Flüge, bei denen die Piloten oder das Luftfahrzeug besondere Voraussetzungen erfüllen müssen, wie insbesondere bei einer reduzierten Vertikalstaffelung (Reduced Vertical Separation Minimum – RVSM) oder einem Allwetterflugbetrieb (All Weather Operation – AWO), dürfen nur durchgeführt werden, wenn von der zuständigen Behörde eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, sofern sie nicht nach einer anderen Rechtsvorschrift zu genehmigen sind.

(2) Die Anwendung von Mindestausrüstungslisten (Minimum Equipment Lists – MELs) oder von Konfigurationsabweichungslisten (Configuration Deviation Lists – CDLs) ist nur gestattet, wenn für diese Dokumente eine Genehmigung von der zuständigen Behörde erteilt wurde.



(3) Bei der Erteilung von Bewilligungen gemäß Abs. 1 und 2 sind grundsätzlich die für die gewerbliche Luftfahrt geltenden Bestimmungen anzuwenden. Für nicht gewerbliche Flüge können vereinfachte Betriebsverfahren festgelegt werden.

(4) Zur Erteilung von Bewilligungen gemäß Abs. 1 bis 3 für Flüge mit Militärluftfahrzeugen, die das Kennzeichen eines österreichischen Militärluftfahrzeuges tragen, ist die zuständige Behörde der Bundesminister für Landesverteidigung und Sport.

## **10. Abschnitt**

### **Ausnahmen für besonderen Flugbetrieb (Art. 4 SERA)**

#### **Ausnahmen betreffend die Staffelung**

**§ 37.** Bei Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen, welche als Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen bis in eine Höhe von 450 ft über Grund durchgeführt werden, kann die Flugverkehrskontrollstelle von einer Staffelung dieser Flüge untereinander, sowie zu Flügen nach Instrumentenflugregeln gemäß SERA.8005 lit. b Z 4. absehen, wenn keine Gefährdung der Verkehrsteilnehmer anzunehmen ist.

#### **Ausnahmen betreffend Wetterbedingungen für Sichtflüge bei Nacht**

**§ 38.** Sichtflüge bei Nacht mit Hubschraubern zur Durchführung von Ambulanz- oder Rettungsflügen sind mit Zustimmung der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle auch bei Wetterbedingungen zulässig, die unter den in SERA.5005 lit. c Z 3 festgelegten Werten liegen, soweit diese Flüge mit einer Geschwindigkeit durchgeführt werden, die es dem Piloten ermöglicht, Hindernisse und andere Luftfahrzeuge so rechtzeitig wahrzunehmen, dass er die zur Vermeidung von Zusammenstößen erforderlichen Maßnahmen rechtzeitig treffen kann.

#### **Ausnahmen betreffend Wetterbedingungen für Sonderflüge nach Sichtflugregeln**

**§ 38a.** Unbeschadet der in Anhang V Teilabschnitt J der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008, ABL. Nr. L 296 vom 25.10.2012 S. 1, in der Fassung der Durchführungsverordnung (EU) 2023/1754, ABL. Nr. L 224 vom 12.9.2023 S. 16, enthaltenen Betriebsmindestbedingungen können Ambulanz- und Rettungsflüge mit Hubschraubern, welche als Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen durchgeführt werden, von der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle auch bei Wetterbedingungen freigegeben werden, die unter den in SERA.5010 lit. c Z 2 festgelegten Werten liegen, soweit diese Flüge mit einer Geschwindigkeit durchgeführt werden, die es dem Piloten ermöglicht, Hindernisse und andere Luftfahrzeuge so rechtzeitig wahrzunehmen, dass er die zur Vermeidung von Zusammenstößen erforderlichen Maßnahmen rechtzeitig treffen kann.

## **11. Abschnitt**

### **Sonderbestimmungen für militärisch operationellen Flugverkehr**

#### **Anwendungsbereich**

**§ 39.** (1) Die in diesem Abschnitt für den militärisch operationellen Flugverkehr (MOAT, § 145a LFG) festgelegten Sonderverfahren gelten für österreichische Militärluftfahrzeuge (§ 11 Abs. 2 LFG). Ausländischen Militärluftfahrzeugen, für deren Ein-, Aus- oder landungslosen Überflug eine Genehmigung gemäß § 8 Abs. 4 LFG vorliegt, kann, soweit im Folgenden nicht anders bestimmt, in dieser Genehmigung die Anwendung dieser Verfahren genehmigt werden.

(2) Die Durchführung anderer als der in dieser Verordnung normierten Sonderverfahren durch ausländische Militärluftfahrzeuge ist ausschließlich in Durchführung internationaler Vereinbarungen bezüglich der Zusammenarbeit im Bereich der grenzüberschreitenden Sicherung des Luftraums gegen nichtmilitärische Bedrohungen aus der Luft zulässig.

#### **Sonderverfahren**

**§ 40.** (1) Bei Flügen im Rahmen des militärisch operationellen Flugverkehrs darf von den in SERA und dieser Verordnung festgelegten Verfahren abgewichen werden soweit die Erfüllung der militärischen Aufgabe dies erfordert. Abstände zu Zivilluftfahrzeugen dürfen ausschließlich bei der militärischen Luftraumüberwachung gemäß § 26 des Militärbefugnisgesetzes (MBG), BGBl. I Nr. 86/2000 in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 85/2009, oder mit Zustimmung des verantwortlichen Piloten des Zivilluftfahrzeugs unterschritten werden.

(2) Die dabei anzuwendenden Verfahren werden gemäß § 145a Abs. 4 LFG festgelegt.

(3) Abstände zu Zivilluftfahrzeugen dürfen auch zur Durchführung internationaler Vereinbarungen bezüglich der Zusammenarbeit im Bereich der grenzüberschreitenden Sicherung des Luftraums gegen nichtmilitärische Bedrohungen aus der Luft unterschritten werden. Die dabei anzuwendenden Verfahren werden in diesen internationalen Vereinbarungen festgelegt.

#### **Kundmachung von Tiefflugstrecken und Tieffluggebieten**

**§ 41.** Tiefflugstrecken und Tieffluggebiete können durch den Bundesminister für Landesverteidigung und Sport in luftfahrtüblicher Weise kundgemacht werden.



## 12. Abschnitt

### Militärisch reservierte Bereiche und militärische Luftraumbeschränkungen

#### Festlegung militärisch reservierter Bereiche

§ 42. (1) Als militärisch reservierte Bereiche werden während der jeweiligen zeitlichen militärischen Nutzung, jeweils mit den im Anhang C bestimmten Grenzen, festgelegt

1. die militärischen Nahkontrollbezirke Tulln 1 bis 3 (MTMA Tulln 1 bis 3),
2. die militärischen Nahkontrollbezirke Zeltweg 1 bis 5 (MTMA Zeltweg 1 bis 5),
3. die militärischen Kontrollzonen Tulln (MCTR Tulln) und Zeltweg (MCTR Zeltweg),
4. die militärischen Flugplatzverkehrszonen Aigen (MATZ Aigen) und Wiener Neustadt 1 (MATZ Wiener Neustadt 1),
5. die militärische Flugplatzverkehrszone Wiener Neustadt 2 (MATZ Wiener Neustadt 2) sowie
6. die militärischen Trainingsgebiete (MTA).

(2) Die zeitliche militärische Nutzung der Bereiche gemäß Abs. 1 Z 1 bis 4 entspricht den Betriebszeiten der zuständigen Militärflugleitung. Normbetriebszeiten sind vorab, davon abweichende Betriebszeiten so schnell als möglich in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

(3) Die Übergabe zur zeitlich militärischen Nutzung und Rückgabe der Bereiche gemäß Abs. 1 Z 5 und 6 ist zwischen den Flugverkehrskontrollstellen und Militärflugleitungen zu koordinieren. Die näheren Bestimmungen sind in einem Übereinkommen zwischen dem Bundesminister für Landesverteidigung und dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß § 121 Abs. 3 LFG festzulegen.

#### Art der Luftraumreservierung

§ 43. (1) In militärisch reservierten Bereichen werden aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt den verantwortlichen Piloten von Zivilluftfahrzeugen für den Ein-, Aus- oder Durchflug dieser reservierten Bereiche durch örtlich zuständige Militärflugleitungen (§ 3 Abs. 1 Z 4) Anweisungen oder Informationen erteilt. Nähere Bedingungen sind in einem Übereinkommen zwischen dem Bundesminister für Landesverteidigung und Sport und dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß § 121 Abs. 3 LFG festzulegen. Die für die militärischen Trainingsgebiete zuständige Militärflugleitung ist, sofern im Anhang C im Einzelnen nicht anderes bestimmt ist, die Militärische Kontrollzentrale (Military Control Center – MCC).

(2) In militärisch reservierten Bereichen ist der Ein-, Aus- und Durchflug mit Zivilluftfahrzeugen unter Beachtung von SERA nur nach Freigabe durch die zuständige Militärflugleitung zulässig, sofern aufgrund der Luftraumklassifizierung eine Freigabepflicht besteht.

(2a) Für Flüge gemäß § 3 Abs. 1 sowie für Flüge zur Brandbekämpfung können Freigaben für Sonderflüge nach Sichtflugregeln zu den in SERA.5010 festgelegten Bedingungen erteilt werden.

(3) Für Flüge nach Sichtflugregeln ist unmittelbar vor einem Einflug in einen Bereich gemäß § 42 Z 1 bis 5, sofern aufgrund der jeweiligen Luftraumklassifizierung eine Freigabe erforderlich ist, außerhalb der Normbetriebszeiten der örtlich zuständigen Militärflugleitung jedenfalls die Information einzuholen, ob die örtlich zuständige Militärflugleitung im Dienst ist.

(4) Besondere Verfahren zur Nutzung militärisch reservierter Bereiche sind in einem Übereinkommen zwischen dem Bundesminister für Landesverteidigung und Sport und der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß § 121 Abs. 3 LFG festzulegen.

#### Klassifizierung militärisch reservierter Bereiche

§ 44. (1) Die militärisch reservierten Bereiche gemäß § 42 Abs. 1 Z 1 und Z 3 bis 5 sind der Luftraumklasse D gemäß SERA.6001 zugeordnet. Die militärisch reservierten Bereiche gemäß § 42 Abs. 1 Z 2 sind den Luftraumklassen D und E gemäß SERA.6001 zugeordnet. Die Luftraumklassifizierung der militärischen Trainingsgebiete gemäß § 42 Abs. 1 Z 6 bleibt, sofern im Folgenden nicht anderes bestimmt ist, auch während einer zeitlichen militärischen Nutzung unverändert.

(2) Innerhalb militärisch reservierter Bereiche kann definierten Teilen für eine zeitlich beschränkte Nutzung die Luftraumklasse G zugewiesen werden. Die Aktivierung und Deaktivierung dieser Bereiche erfolgt durch die zuständige Militärflugleitung. Solche Bereiche und ihre Nutzungsbedingungen sind auf luftfahrtübliche Weise kundzumachen.

#### Militärische Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete

§ 45. (1) Nach § 4 Abs. 1 Z 2 LFG werden militärische Flugbeschränkungsgebiete mit den aus **Anhang D** ersichtlichen räumlichen und zeitlichen Grenzen festgelegt.

(2) Hinsichtlich der in **Anhang D** bezeichneten militärischen Gefahrengebiete wird darauf hingewiesen, dass der Ein-, Aus- und Durchflug mit den jeweils dort angeführten möglichen Gefahren verbunden ist.

#### Militärische Übungs- und Erprobungsflüge

§ 46. (1) Militärische Übungs- und Erprobungsflüge dienen der militärischen Flugausbildung und der Erprobung von militärisch genutzten Luftfahrzeugen sowie Luftfahrtgeräts im Rahmen der Erfüllung von Aufgaben gemäß § 2 des Wehrgesetzes 2001 (WG 2001), BGBl I Nr. 146, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 85/2009.

(2) Militärische Übungsflüge dürfen nur innerhalb militärisch reservierter Bereiche gemäß § 42 Abs. 1 während ihrer zeitlichen militärischen Nutzung durchgeführt werden.

(3) Militärische Erprobungsflüge innerhalb kontrollierter Lufträume außerhalb militärisch reservierter Bereiche sind nur zulässig, wenn die in Betracht kommende Flugverkehrskontrollstelle zugestimmt hat. Diese Zustimmung ist unter Berücksichtigung des Flugzweckes zu erteilen, wenn die Sicherheit von kontrollierten Flügen und von Luftfahrzeugen im Flugplatzverkehr nicht gefährdet wird. Die Bestimmungen des § 36 sind sinngemäß anzuwenden.

(4) Bei militärischen Übungs- und Erprobungsflügen dürfen dicht besiedelte Gebiete oder Menschenansammlungen im Freien nur insoweit überflogen werden, als dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung aus flugbetrieblichen Gründen unbedingt erforderlich ist.

### **13. Abschnitt**

#### **Schlussbestimmungen**

##### **Zuständigkeit**

**§ 48.** Zuständige Behörde im Sinne dieser Verordnung ist die Austro Control GmbH.

##### **Übergangsbestimmungen**

**§ 49.** Alle Bescheide, die gemäß den Luftverkehrsregeln 2010, BGBl. II Nr. 80/2010, erteilt wurden, behalten im Rahmen ihrer jeweiligen Befristung ihre Gültigkeit.

##### **Bezugnahme auf Richtlinien und Hinweise auf die Notifikation**

**§ 50.** Diese Verordnung wurde unter Einhaltung der Bestimmungen der Richtlinie 98/34/EG über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der Normen und technischen Vorschriften, ABl. Nr. L 204 vom 21. Juli 1998 S. 37, in der Fassung der Richtlinie 98/48/EG, ABl. Nr. L 217 vom 5. August 1998 S. 18, der Kommission der Europäischen Union notifiziert (Notifizierungsnummer 2014/369/A).

##### **Inkrafttreten**

**§ 51.** (1) Diese Verordnung tritt mit 11. Dezember 2014 in Kraft.

(2) Die Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie sowie des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport über die Regelung des Luftverkehrs 2010 (Luftverkehrsregeln 2010 – LVR 2010), BGBl. II Nr. 80/2010 tritt mit Ablauf des 10. Dezember 2014 außer Kraft.

(3) Das Inhaltsverzeichnis, § 3 Abs. 1, § 12 Abs. 5, § 13 Abs. 1, 3, 4, 6 und 7, § 14 Abs. 4 und 5, § 14a samt Überschrift, § 14b samt Überschrift, § 15 Abs. 3, § 18 Abs. 8, § 24 Abs. 2 und 3, die Überschrift des 6. Abschnitts, die Überschrift des 9. Abschnitts, § 32 Abs. 1, 2, 3 und 7, § 34 Abs. 1, § 35 Abs. 3, § 38, § 43 Abs. 1 und 2a sowie die Anhänge A, C und D, jeweils in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 68/2017, treten mit 15. März 2017 in Kraft; zugleich treten § 47 samt Überschrift und die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend Kontrollbezirke vom 4. April 2016 außer Kraft. Anhang B Teil A. I. 1., 2., 3. und Teil B., in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 68/2017, tritt mit 15. März 2017 in Kraft, zugleich tritt die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend die Festlegung des Flugbeschränkungsgebietes „Wien“ vom 4. April 2016 außer Kraft. Anhang B Teil A I. 4., in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 68/2017, tritt mit 30. März 2017 in Kraft, zugleich tritt die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend die Festlegung des Flugbeschränkungsgebietes „LOR 18 – Rheindelta“ außer Kraft.

(4) Das Inhaltsverzeichnis, § 7 Abs. 1, § 15 Abs. 5, § 17 Abs. 2, § 18 Abs. 4, 5 und 5a, § 24 Abs. 3, § 25, § 26 Abs. 3, § 27 Abs. 2, § 29 Abs. 1, § 35 Abs. 2, die Überschrift des 10. Abschnittes, § 37 samt Überschrift, § 38 samt Überschrift, § 43 Abs. 1 und 3, der Anhang B mit Ausnahme der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte des Teiles A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18), sowie der Anhang D, jeweils in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 357/2018 treten mit 1. Jänner 2019 in Kraft, zugleich tritt § 6 Abs. 1 Z 4 außer Kraft. Die §§ 42 und 44 Abs. 1 sowie die Anhänge A und C und im Anhang B die Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte des Teiles A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18), jeweils in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 357/2018, treten mit 28. März 2019 in Kraft, zugleich tritt die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend Kontrollbezirke vom 20.7.2017 außer Kraft.

(5) Das Inhaltsverzeichnis, die §§ 3 Abs. 1, 7 Abs. 3, 7a samt Überschrift, 14a Abs. 3, 16 samt Überschrift, 18 Abs. 5, 21, die Überschrift zu § 22, 22 Abs. 3, 24 Abs. 2, 27a samt Überschrift, 30, 31, 37, 38 samt Überschrift, im Anhang B Teil A. 1. Abs. 1, Teil A 2. Abs. 1 und Abs. 2, Teil A. 3. Abs. 1 und im Anhang D, Abschnitt A Teil 7 in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 174/2020 treten mit dem 21.05.2020 in Kraft, zugleich tritt § 24 Abs. 3 außer Kraft. Die §§ 39 und 40 Abs. 3 in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 174/2020 treten mit dem der Kundmachung im Bundesgesetzblatt folgenden Tag in Kraft.

(6) Das Inhaltsverzeichnis, die §§ 1 Abs. 1 Z 3, 2 Abs. 1, 3 Abs. 1 Z 11 und 12, 18 samt Überschrift, 18a samt Überschrift, 18b samt Überschrift, 37 und im Anhang B Teil A. Flugbeschränkungsgebiete Abs. 2, Teil A. 1. (LO R 1) Abs. 1, Teil A. 2. (LO R 15) Abs. 2 und Teil A. 3. (LO R 16) Abs. 1 (d) in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 213/2022 treten mit dem 12. August 2022 in Kraft, zugleich treten § 18 Abs. 5a und 8 und § 29 samt Überschrift außer Kraft.

(7) Das Inhaltsverzeichnis, § 30, die Überschrift des § 38 und § 38a samt Überschrift, jeweils in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 196/2024, treten mit dem 15. Juli 2024 in Kraft.

(8) Der Anhang E tritt mit Ablauf des 11. Juli 2024 außer Kraft.

**(7)** Das Inhaltsverzeichnis, § 1 Abs. 1, § 3 Abs. 1, § 13 Abs. 2, § 13a samt Überschrift, § 18 Abs. 4, 5, 6, 8 und 9, § 18b samt Überschrift, § 21 Abs. 1 und 2, § 24, § 25, § 25a samt Überschrift, § 28 Abs. 3 sowie im Anhang B Teil A. Flugbeschränkungsgebiete

## Kontrollierte Lufträume, Zonen mit Transponderpflicht und Zonen mit Funkkommunikationspflicht

### 1. Kontrollbezirke

#### 1.1. Oberer Kontrollbezirk

Als oberer Kontrollbezirk (UTA) wird der seitlich durch die Bundesgrenzen, nach oben durch die Obere Staatsgrenze, und nach unten durch die Flugfläche 245 begrenzte Luftraum festgelegt und von Flugfläche 245 bis inklusive Flugfläche 660 mit Luftraumklasse C klassifiziert.

#### 1.2. Untere Kontrollbezirke

(1) Als Kontrollbezirke (CTA) werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach oben durch die Flugfläche 245, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach unten durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

##### 1.2.1. Kontrollbezirk Arlberg (CTA Arlberg)

vom Koordinatenpunkt	47°24'30.4272" Nord	09°39'06.8780" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'12.0000" Nord	09°55'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'04.0000" Nord	10°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'28.0000" Nord	10°28'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'59.0000" Nord	10°40'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°01'53.0000" Nord	11°03'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'27.1741" Nord	11°15'24.1093" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°51'17.6926" Nord	10°28'10.7570" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°24'30.4272" Nord	09°39'06.8780" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 15500 FT		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 15500 FT		

##### 1.2.2. Kontrollbezirk C (CTA C)

vom Koordinatenpunkt	47°35'17.2188" Nord	11°44'20.8947" Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°32'00.4337" Nord	09°43'41.0052" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'21.0120" Nord	09°33'49.4028" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'16.4270" Nord	09°33'42.5962" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°24'30.4272" Nord	09°39'06.8780" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'12.0000" Nord	09°55'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'04.0000" Nord	10°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'28.0000" Nord	10°28'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'59.0000" Nord	10°40'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°01'53.0000" Nord	11°03'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'27.1741" Nord	11°15'24.1093" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°59'32.8579" Nord	11°46'54.3992" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'30.0000" Nord	12°05'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'10.0000" Nord	12°29'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'10.0000" Nord	12°54'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.0000" Nord	13°13'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'00.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'45.0000" Nord	13°41'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°50'00.0000" Nord	13°20'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°33'42.0240" Nord	13°20'00.8749" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°31'22.7488" Nord	13°42'50.6758" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'25.0000" Nord	13°41'22.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°42'20.0000" Nord	13°36'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'55.0000" Nord	13°39'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'07.0000" Nord	14°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'12.0000" Nord	14°02'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'00.0000" Nord	14°12'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'30.0000" Nord	14°45'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'05.0000" Nord	15°00'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'43.0000" Nord	15°05'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'04.0000" Nord	15°27'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°50'00.0000" Nord	15°35'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°49'58.0000" Nord	14°39'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'23.0000" Nord	14°48'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'07.0000" Nord	14°31'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'12.0000" Nord	14°17'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'14.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'12.0000" Nord	13°19'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'44.0000" Nord	13°20'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'49.0000" Nord	13°24'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'34.0000" Nord	13°26'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'16.0000" Nord	13°23'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'21.0000" Nord	13°18'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°13'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°12'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'00.0000" Nord	13°11'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°11'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°11'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'05.0000" Nord	13°11'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'05.0000" Nord	13°08'37.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°08'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°08'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°36'37.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'13.3178" Nord	13°04'50.6849" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°41'42.7941" Nord	12°26'24.2409" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'20.0000" Nord	12°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'13.0000" Nord	12°07'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000" Nord	11°48'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'30.0000" Nord	11°26'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'40.0000" Nord	11°29'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'40.0000" Nord	11°24'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'15.0000" Nord	11°22'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'55.0000" Nord	11°10'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'40.0000" Nord	11°00'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'12.0000" Nord	11°02'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'48.0000" Nord	11°00'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'59.0000" Nord	10°52'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'58.0000" Nord	10°47'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'56.0000" Nord	10°41'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.7100" Nord	10°40'36.3300" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'03.0000" Nord	10°41'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'11.0000" Nord	10°45'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'23.0000" Nord	10°47'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.0000" Nord	10°53'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'17.0000" Nord	11°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	11°04'30.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.0000" Nord	11°13'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'25.0000" Nord	11°17'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'00.0000" Nord	11°44'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'17.2188" Nord	11°44'20.8947" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / FL125		
Luftraumklasse „E“: FL125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 1.2.3. Kontrollbezirk Glockner (CTA Glockner)

vom Koordinatenpunkt	47°17'30.0000" Nord	12°05'50.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'10.0000" Nord	12°29'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'10.0000" Nord	12°54'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.0000" Nord	13°13'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'00.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'45.0000" Nord	13°41'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°50'00.0000" Nord	13°20'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°33'42.0240" Nord	13°20'00.8749" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°59'32.8579" Nord	11°46'54.3992" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'30.0000" Nord	12°05'50.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 14500 FT		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 14500 FT		

### 1.2.4. Kontrollbezirk N (CTA N)

vom Koordinatenpunkt	48°47'12.7189" Nord	15°59'07.5868" Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°46'17.8329" Nord	13°50'22.4354" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°17'29.4680" Nord	13°09'58.9780" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°22'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°56'13.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'14.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'12.0000" Nord	14°17'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'07.0000" Nord	14°31'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'23.0000" Nord	14°48'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°49'58.0000" Nord	14°39'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°50'00.0000" Nord	15°35'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'26.0000" Nord	15°39'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'36.0000" Nord	15°23'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'11.0000" Nord	15°24'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°44'02.0000" Nord	15°43'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°47'12.7189" Nord	15°59'07.5868" Ost
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWL 1</b>		
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWL 2</b>		
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWL 3</b>		
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 9500 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 9500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 1.2.5. Kontrollbezirk S (CTA S)

vom Koordinatenpunkt	47°14'12.6598" Nord	16°26'33.4986" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'22.0426" Nord	16°26'04.8698" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'38.0000" Nord	16°16'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'10.0000" Nord	16°03'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'26.0000" Nord	15°39'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°50'00.0000" Nord	15°35'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'04.0000" Nord	15°27'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'43.0000" Nord	15°05'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'05.0000" Nord	15°00'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'30.0000" Nord	14°45'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'00.0000" Nord	14°12'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'12.0000" Nord	14°02'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'07.0000" Nord	14°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'55.0000" Nord	13°39'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°42'20.0000" Nord	13°36'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'25.0000" Nord	13°41'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°31'22.7488" Nord	13°42'50.6758" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°38'40.9961" Nord	15°15'43.9612" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'00.0000" Nord	15°14'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'56.0000" Nord	15°11'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'42.0000" Nord	15°11'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'16.0000" Nord	15°10'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'12.0000" Nord	15°12'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'30.0000" Nord	15°11'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'38.0000" Nord	15°14'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'46.0000" Nord	15°25'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'08.0000" Nord	15°37'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'05.0000" Nord	15°44'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°03'33.0000" Nord	15°55'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'37.7077" Nord	15°59'07.6386" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°52'08.6161" Nord	16°06'49.9210" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°14'12.6598" Nord	16°26'33.4986" Ost
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWK 1</b>		
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWK 2</b>		
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWK 3</b>		
<b>abzüglich des Nahkontrollbezirks LOWK 4</b>		
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 9500 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 9500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

## 2. Nahkontrollbezirke

(1) Als Nahkontrollbezirke (TMA) werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach oben durch die Flugfläche 245, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach unten durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

### 2.1. Nahkontrollbezirk LOWG 1 (TMA LOWG 1)

vom Koordinatenpunkt	47°09'16.0000" Nord	15°20'34.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'53.0000" Nord	15°25'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'50.0000" Nord	15°29'25.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'06.0000" Nord	15°32'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'23.0000" Nord	15°34'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'32.0000" Nord	15°41'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'53.0000" Nord	15°46'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'10.0000" Nord	15°40'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'40.0000" Nord	15°21'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'05.0000" Nord	15°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'52.0000" Nord	15°14'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'32.0000" Nord	15°14'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'16.0000" Nord	15°20'34.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 2500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 2500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

## 2.2. Nahkontrollbezirk LOWG 2 (TMA LOWG 2)

vom Koordinatenpunkt	46°49'37.7077" Nord	15°59'07.6386" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°03'33.0000" Nord	15°55'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'05.0000" Nord	15°44'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'32.0000" Nord	15°41'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'53.0000" Nord	15°46'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'10.0000" Nord	15°40'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'40.0000" Nord	15°21'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'05.0000" Nord	15°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'52.0000" Nord	15°14'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'32.0000" Nord	15°14'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'16.0000" Nord	15°20'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'53.0000" Nord	15°25'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'33.0000" Nord	15°25'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'15.0000" Nord	15°22'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'06.0000" Nord	15°20'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'33.0000" Nord	15°14'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'16.0000" Nord	15°10'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'42.0000" Nord	15°11'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'56.0000" Nord	15°11'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'00.0000" Nord	15°14'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'40.9961" Nord	15°15'43.9612" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°49'37.7077" Nord	15°59'07.6386" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 4500 FT		
Luftraumklasse „E“: 4500 FT / 1000 FT über Grund		

## 2.3. Nahkontrollbezirk LOWG 3 (TMA LOWG 3)

vom Koordinatenpunkt	47°18'30.0000" Nord	15°18'41.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'03.0000" Nord	15°23'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'33.0000" Nord	15°25'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'15.0000" Nord	15°22'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'06.0000" Nord	15°20'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'30.0000" Nord	15°18'41.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		



Luftraumklasse „D“: FL195 / 5000 FT  
Luftraumklasse „E“: 5000 FT / 1000 FT über Grund

#### 2.4. Nahkontrollbezirk LOWG 4 (TMA LOWG 4)

vom Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'06.0000" Nord	15°20'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'30.0000" Nord	15°18'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'03.0000" Nord	15°23'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'33.0000" Nord	15°25'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'53.0000" Nord	15°25'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'50.0000" Nord	15°29'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'06.0000" Nord	15°32'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'23.0000" Nord	15°34'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'16.0000" Nord	15°31'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'09.0000" Nord	15°26'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'42.0000" Nord	15°23'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'38.0000" Nord	15°14'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'30.0000" Nord	15°11'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'12.0000" Nord	15°12'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195 Luftraumklasse „D“: FL195 / 7000 FT Luftraumklasse „E“: 7000 FT / 1000 FT über Grund		

#### 2.5. Nahkontrollbezirk LOWG 5 (TMA LOWG 5)

vom Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'46.0000" Nord	15°25'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'08.0000" Nord	15°37'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'05.0000" Nord	15°44'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'32.0000" Nord	15°41'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'23.0000" Nord	15°34'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'16.0000" Nord	15°31'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'09.0000" Nord	15°26'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'42.0000" Nord	15°23'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195 Luftraumklasse „D“: FL195 / 7500 FT Luftraumklasse „E“: 7500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

#### 2.6. Nahkontrollbezirk LOWI 1 (TMA LOWI 1)

vom Koordinatenpunkt	47°16'59.0000" Nord	10°52'32.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'52.0000" Nord	10°52'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.0000" Nord	10°53'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'17.0000" Nord	11°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	11°04'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.0000" Nord	11°13'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'25.0000" Nord	11°17'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'00.0000" Nord	11°44'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'06.0000" Nord	11°44'51.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'40.0000" Nord	11°45'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'04.0000" Nord	11°45'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000" Nord	11°48'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'30.0000" Nord	11°26'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'40.0000" Nord	11°29'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'40.0000" Nord	11°24'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'15.0000" Nord	11°22'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'55.0000" Nord	11°10'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'40.0000" Nord	11°00'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'12.0000" Nord	11°02'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'48.0000" Nord	11°00'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'59.0000" Nord	10°52'32.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7000 FT		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 7000 FT		

### 2.7. Nahkontrollbezirk LOWI 2 (TMA LOWI 2)

vom Koordinatenpunkt	47°18'23.0000" Nord	10°47'34.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.0000" Nord	10°53'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'52.0000" Nord	10°52'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'59.0000" Nord	10°52'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'58.0000" Nord	10°47'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'37.0000" Nord	10°46'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'23.0000" Nord	10°47'34.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 9000 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 9000 FT / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.8. Nahkontrollbezirk LOWI 3 (TMA LOWI 3)

vom Koordinatenpunkt	47°18'03.0000" Nord	10°41'45.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'11.0000" Nord	10°45'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'23.0000" Nord	10°47'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'37.0000" Nord	10°46'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'58.0000" Nord	10°47'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'56.0000" Nord	10°41'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.7100" Nord	10°40'36.3300" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'03.0000" Nord	10°41'45.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 10500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 10500 FT / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.9. Nahkontrollbezirk LOWI 4 (TMA LOWI 4)

vom Koordinatenpunkt	47°24'06.0000" Nord	11°44'51.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'28.0000" Nord	11°54'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'00.0000" Nord	11°58'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000" Nord	11°48'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'04.0000" Nord	11°45'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'40.0000" Nord	11°45'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'06.0000" Nord	11°44'51.0000" Ost

Obergrenze: FL245
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund
Klassifizierung:
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195
Luftraumklasse „D“: FL195 / 8500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund
Luftraumklasse „E“: 8500 FT / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund

### 2.10. Nahkontrollbezirk LOWI 5 (TMA LOWI 5)

vom Koordinatenpunkt	47°41'42.7941“ Nord	12°26'24.2409“ Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°35'17.2188“ Nord	11°44'20.8947“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'00.0000“ Nord	11°44'20.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'06.0000“ Nord	11°44'51.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'28.0000“ Nord	11°54'00.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'00.0000“ Nord	11°58'30.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000“ Nord	11°48'10.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'13.0000“ Nord	12°07'41.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'20.0000“ Nord	12°13'00.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'42.7941“ Nord	12°26'24.2409“ Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 9500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 9500 FT / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.11. Nahkontrollbezirk LOWK 1 (TMA LOWK 1)

vom Koordinatenpunkt	46°49'02.0000“ Nord	14°07'52.0000“ Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'21.0000“ Nord	14°38'10.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'09.0000“ Nord	14°42'57.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'10.0000“ Nord	14°50'02.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°33'48.0000“ Nord	14°48'13.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°32'24.0000“ Nord	14°42'35.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°33'07.0000“ Nord	14°38'45.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°32'20.0000“ Nord	14°36'40.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'19.0000“ Nord	14°22'00.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'10.0000“ Nord	14°09'25.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'22.0000“ Nord	14°06'43.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'15.0000“ Nord	14°07'03.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°40'01.0000“ Nord	14°07'44.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'01.0000“ Nord	14°09'17.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'27.0000“ Nord	14°07'18.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'48.0000“ Nord	14°05'39.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'02.0000“ Nord	14°07'52.0000“ Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 4500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.12. Nahkontrollbezirk LOWK 2 (TMA LOWK 2)

vom Koordinatenpunkt	46°39'59.0000“ Nord	13°58'52.0000“ Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°41'59.0000“ Nord	14°04'19.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'48.0000“ Nord	14°05'39.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'01.0000“ Nord	14°09'17.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'15.0000“ Nord	14°07'03.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°39'59.0000“ Nord	13°58'52.0000“ Ost

Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195 Luftraumklasse „D“: FL195 / 3500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund

### 2.13. Nahkontrollbezirk LOWK 3 (TMA LOWK 3)

vom Koordinatenpunkt	46°45'09.0000“ Nord	14°42'57.0000“ Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'21.0000“ Nord	14°38'10.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'02.0000“ Nord	14°07'52.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'48.0000“ Nord	14°05'39.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°41'59.0000“ Nord	14°04'19.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°39'59.0000“ Nord	13°58'52.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°41'50.0000“ Nord	13°50'00.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'35.0000“ Nord	13°52'30.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'40.0000“ Nord	14°01'33.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°54'17.0000“ Nord	14°04'32.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'00.0000“ Nord	14°12'45.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'44.0000“ Nord	14°26'39.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'04.0000“ Nord	14°29'54.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'20.0000“ Nord	14°33'33.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'09.0000“ Nord	14°42'57.0000“ Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195 Luftraumklasse „D“: FL195 / 6500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.14. Nahkontrollbezirk LOWK 4 (TMA LOWK 4)

vom Koordinatenpunkt	46°45'09.0000“ Nord	14°42'57.0000“ Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'38.0000“ Nord	14°48'57.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°39'25.0000“ Nord	14°56'08.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'10.0000“ Nord	14°50'02.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'09.0000“ Nord	14°42'57.0000“ Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195 Luftraumklasse „D“: FL195 / 6500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.15. Nahkontrollbezirk LOWL 1 (TMA LOWL 1)

vom Koordinatenpunkt	48°17'12.0000" Nord	13°44'04.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'09.0000" Nord	14°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'06.0000" Nord	14°13'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'17.0000" Nord	14°19'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'19.0000" Nord	14°20'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'52.0000" Nord	14°37'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'54.0000" Nord	14°38'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'44.0000" Nord	14°04'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'00.0000" Nord	13°44'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'05.0000" Nord	13°44'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'12.0000" Nord	13°44'04.0000" Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		

Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195  
 Luftraumklasse „D“: FL195 / 2500 FT  
 Luftraumklasse „E“: 2500 FT / 1000 FT über Grund

### 2.16. Nahkontrollbezirk LOWL 2 (TMA LOWL 2)

vom Koordinatenpunkt	48°06'00.0000" Nord	13°44'50.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°01'53.0000" Nord	13°45'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°02'37.0000" Nord	14°04'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'47.0000" Nord	14°38'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'54.0000" Nord	14°38'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'44.0000" Nord	14°04'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'00.0000" Nord	13°44'50.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse "C": FL245 / FL195		
Luftraumklasse "D": FL195 / 3500 FT		
Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.17. Nahkontrollbezirk LOWL 3 (TMA LOWL 3)

vom Koordinatenpunkt	48°20'26.0000" Nord	13°43'51.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'45.0000" Nord	13°52'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°21'14.0000" Nord	14°05'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'11.0000" Nord	14°37'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'52.0000" Nord	14°37'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'19.0000" Nord	14°20'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'17.0000" Nord	14°19'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'06.0000" Nord	14°13'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'09.0000" Nord	14°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'12.0000" Nord	13°44'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'26.0000" Nord	13°43'51.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 4500 FT		
Luftraumklasse „E“: 4500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.18. Nahkontrollbezirk LOWS 1 (TMA LOWS 1)

vom Koordinatenpunkt	48°17'29.4680" Nord	13°09'58.9780" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°05'00.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'12.0000" Nord	13°19'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'44.0000" Nord	13°20'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'02.0000" Nord	13°09'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'52.0000" Nord	13°10'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'13.0000" Nord	13°12'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°37'15.0000" Nord	13°14'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°36'37.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'13.3178" Nord	13°04'50.6849" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°17'29.4680" Nord	13°09'58.9780" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 3500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.19. Nahkontrollbezirk LOWS 2 (TMA LOWS 2)

vom Koordinatenpunkt	47°37'15.0000" Nord	13°14'16.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'23.0000" Nord	13°18'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'21.0000" Nord	13°18'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°13'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°12'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°36'37.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°37'15.0000" Nord	13°14'16.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 5500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.20. Nahkontrollbezirk LOWS 3 (TMA LOWS 3)

vom Koordinatenpunkt	47°35'23.0000" Nord	13°18'12.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'27.0000" Nord	13°20'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'23.0000" Nord	13°23'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'54.0000" Nord	13°24'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'16.0000" Nord	13°23'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'21.0000" Nord	13°18'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'23.0000" Nord	13°18'12.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse "C": FL245 / FL195		
Luftraumklasse "D": FL195 / 8000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		
Luftraumklasse "E": 8000 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.21. Nahkontrollbezirk LOWS 4 (TMA LOWS 4)

vom Koordinatenpunkt	47°47'02.0000" Nord	13°09'10.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'13.0000" Nord	13°12'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'52.0000" Nord	13°10'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'02.0000" Nord	13°09'10.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 7500 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 7500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.22. Nahkontrollbezirk LOWS 5 (TMA LOWS 5)

vom Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'49.0000" Nord	13°24'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'34.0000" Nord	13°26'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'16.0000" Nord	13°23'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'54.0000" Nord	13°24'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'23.0000" Nord	13°23'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'27.0000" Nord	13°20'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'23.0000" Nord	13°18'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°37'15.0000" Nord	13°14'16.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'13.0000" Nord	13°12'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse "C": FL245 / FL195		
Luftraumklasse "D": FL195 / 10000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		
Luftraumklasse "E": 10000 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.23. Nahkontrollbezirk LOWS 6 (TMA LOWS 6)

vom Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°22'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°56'13.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'14.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'12.0000" Nord	13°19'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°05'00.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'02.0000" Nord	13°10'00.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195		
Luftraumklasse „D“: FL195 / 6500 FT		
Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.24. Nahkontrollbezirk LOWS 7 (TMA LOWS 7)

vom Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°12'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'00.0000" Nord	13°11'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°11'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°08'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'23.0000" Nord	13°08'08.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7000 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse "C": FL245 / FL195		
Luftraumklasse "D": FL195 / 7000 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.25. Nahkontrollbezirk LOWS 8 (TMA LOWS 8)

vom Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°08'25.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°11'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°11'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°08'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'50.0000" Nord	13°08'25.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 9000 FT		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse "C": FL245 / FL195		
Luftraumklasse "D": FL195 / 9000 FT		

### 2.26. Nahkontrollbezirk LOWS 9 (TMA LOWS 9)

vom Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°08'30.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°11'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'05.0000" Nord	13°11'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'05.0000" Nord	13°08'37.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'12.0000" Nord	13°08'30.0000" Ost



Obergrenze: FL245 Untergrenze: 10000 FT
Klassifizierung: Luftraumklasse "C": FL245 / FL195 Luftraumklasse "D": FL195 / 10000 FT

### 2.27. Nahkontrollbezirk LOWW 1 (TMA LOWW 1)

vom Koordinatenpunkt	48°18'22.0000" Nord	16°36'11.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'53.0000" Nord	16°39'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°04'13.0000" Nord	16°54'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'03.0000" Nord	16°46'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'34.0000" Nord	16°33'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'28.0000" Nord	16°45'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°04'40.0000" Nord	16°50'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'22.0000" Nord	16°36'11.0000" Ost
Obergrenze: 2500 FT Untergrenze: 2000 FT		
Klassifizierung: Luftraumklasse „D“: 2500 FT / 2000 FT		

### 2.28. Nahkontrollbezirk LOWW 2 (TMA LOWW 2)

vom Koordinatenpunkt	48°28'10.2426" Nord	16°52'31.2876" Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°00'23.9623" Nord	17°09'38.8034" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°45'18.0612" Nord	16°34'58.9975" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'34.0000" Nord	16°33'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'34.0000" Nord	16°15'53.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'30.0000" Nord	16°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'20.0000" Nord	16°17'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°23'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'44.0000" Nord	16°22'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'44.0000" Nord	16°22'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'27.0000" Nord	16°21'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'32.0000" Nord	16°32'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°28'10.2426" Nord	16°52'31.2876" Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / 4500 FT Luftraumklasse „D“: 4500 FT / 2500 FT Luftraumklasse „E“: 2500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.29. Nahkontrollbezirk LOWW 3 (TMA LOWW 3)

vom Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'34.0000" Nord	16°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'50.0000" Nord	16°18'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°27'24.0000" Nord	16°31'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°28'34.0000" Nord	16°37'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°32'06.5041" Nord	16°56'58.5694" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°28'10.2426" Nord	16°52'31.2876" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'32.0000" Nord	16°32'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'27.0000" Nord	16°21'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'44.0000" Nord	16°22'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'44.0000" Nord	16°22'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°23'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'20.0000" Nord	16°17'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'30.0000" Nord	16°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'34.0000" Nord	16°15'53.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'34.0000" Nord	16°33'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'18.0612" Nord	16°34'58.9975" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°39'59.0177" Nord	16°25'23.3676" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000" Nord	16°14'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'37.0000" Nord	16°13'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'47.0000" Nord	16°10'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'48.0000" Nord	16°06'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'46.0000" Nord	16°04'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'32.0000" Nord	16°00'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'43.0000" Nord	16°03'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'12.0000" Nord	16°04'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'05.0000" Nord	16°07'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'05.0000" Nord	16°07'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / 4500 FT		
Luftraumklasse „D“: 4500 FT / 3500 FT		
Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.30. Nahkontrollbezirk LOWW 4 (TMA LOWW 4)

vom Koordinatenpunkt	48°32'06.5041" Nord	16°56'58.5694" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°35'04.0000" Nord	16°33'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°34'08.0000" Nord	16°28'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°31'40.0000" Nord	16°15'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°29'10.0000" Nord	16°02'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'08.0000" Nord	15°59'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'21.0000" Nord	15°56'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'44.0000" Nord	15°51'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'11.0000" Nord	15°52'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'02.0000" Nord	16°01'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'47.0000" Nord	16°10'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'48.0000" Nord	16°06'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'46.0000" Nord	16°04'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'32.0000" Nord	16°00'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'43.0000" Nord	16°03'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'12.0000" Nord	16°04'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'05.0000" Nord	16°07'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'05.0000" Nord	16°07'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'34.0000" Nord	16°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'50.0000" Nord	16°18'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°27'24.0000" Nord	16°31'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°28'34.0000" Nord	16°37'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°32'06.5041" Nord	16°56'58.5694" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / 4500 FT		
Luftraumklasse „E“: 4500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.31. Nahkontrollbezirk LOWW 5 (TMA LOWW 5)

vom Koordinatenpunkt	47°25'11.9186" Nord	16°34'59.4515" Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°39'59.0177" Nord	16°25'23.3676" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'13.0000" Nord	16°12'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'22.0000" Nord	16°24'27.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'11.9186“ Nord	16°34'59.4515“ Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / 5500 FT Luftraumklasse „E“: 5500 FT / 1000 FT über Grund		

### 2.32. Nahkontrollbezirk LOWW 6 (TMA LOWW 6)

vom Koordinatenpunkt	48°44'23.1711“ Nord	16°14'13.5574“ Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°40'12.0000“ Nord	15°52'35.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'03.0000“ Nord	15°36'06.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'41.0000“ Nord	15°34'25.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000“ Nord	16°06'01.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'13.0000“ Nord	16°12'06.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000“ Nord	16°14'01.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000“ Nord	16°14'39.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'37.0000“ Nord	16°13'13.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'47.0000“ Nord	16°10'07.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'02.0000“ Nord	16°01'22.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'11.0000“ Nord	15°52'44.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'44.0000“ Nord	15°51'05.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'21.0000“ Nord	15°56'35.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'08.0000“ Nord	15°59'16.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°29'10.0000“ Nord	16°02'51.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°31'40.0000“ Nord	16°15'49.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°34'08.0000“ Nord	16°28'48.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°35'04.0000“ Nord	16°33'45.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°32'06.5041“ Nord	16°56'58.5694“ Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°36'59.5406“ Nord	16°56'24.6784“ Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°44'23.1711“ Nord	16°14'13.5574“ Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 3500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / 6500 FT Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 3500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.33. Nahkontrollbezirk LOWW 7 (TMA LOWW 7)

vom Koordinatenpunkt	47°14'12.6598“ Nord	16°26'33.4986“ Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°25'11.9186“ Nord	16°34'59.4515“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'22.0000“ Nord	16°24'27.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'13.0000“ Nord	16°12'06.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000“ Nord	16°06'01.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'10.0000“ Nord	16°03'01.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'04.0000“ Nord	16°06'17.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'38.0000“ Nord	16°16'06.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'22.0426“ Nord	16°26'04.8698“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'12.6598“ Nord	16°26'33.4986“ Ost
Obergrenze: FL245 Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung: Luftraumklasse „C“: FL245 / 6500 FT Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 2.34. Nahkontrollbezirk LOWW 8 (TMA LOWW 8)

vom Koordinatenpunkt	48°44'23.1711“ Nord	16°14'13.5574“ Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°47'12.7189“ Nord	15°59'07.5868“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°44'02.0000“ Nord	15°43'29.0000“ Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'11.0000“ Nord	15°24'28.0000“ Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'36.0000" Nord	15°23'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'26.0000" Nord	15°39'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'10.0000" Nord	16°03'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	16°06'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'41.0000" Nord	15°34'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'03.0000" Nord	15°36'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°40'12.0000" Nord	15°52'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°44'23.1711" Nord	16°14'13.5574" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „C“: FL245 / 8500 FT		
Luftraumklasse „E“: 8500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 3. Kontrollzonen

(1) Als **Kontrollzonen (CTR)** werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind.

#### 3.1. Kontrollzone LOWG (CTR LOWG)

vom Koordinatenpunkt	47°05'52.0000" Nord	15°14'56.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'14.0000" Nord	15°17'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'47.0000" Nord	15°29'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'06.0000" Nord	15°32'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'23.0000" Nord	15°34'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'10.0000" Nord	15°40'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'40.0000" Nord	15°21'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'05.0000" Nord	15°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'52.0000" Nord	15°14'56.0000" Ost
Obergrenze: 4500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 4500 FT / Erdboden		

#### 3.2. Kontrollzone LOWI (CTR LOWI)

vom Koordinatenpunkt	47°25'00.0000" Nord	11°44'20.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'06.0000" Nord	11°44'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'40.0000" Nord	11°45'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'04.0000" Nord	11°45'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000" Nord	11°48'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'30.0000" Nord	11°26'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°11'15.0000" Nord	11°22'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'55.0000" Nord	11°10'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'40.0000" Nord	11°00'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'12.0000" Nord	11°02'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'48.0000" Nord	11°00'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'09.0000" Nord	11°00'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'17.0000" Nord	11°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	11°04'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.0000" Nord	11°13'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'25.0000" Nord	11°17'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'00.0000" Nord	11°44'20.0000" Ost
Obergrenze: 7000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 7000 FT / Erdboden		

#### 3.3. Kontrollzone LOWK (CTR LOWK)

vom Koordinatenpunkt	46°45'50.0000" Nord	14°09'59.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°40'09.0000" Nord	14°37'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°40'07.0000" Nord	14°42'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'28.0000" Nord	14°45'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°33'07.0000" Nord	14°38'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°32'20.0000" Nord	14°36'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'19.0000" Nord	14°22'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'10.0000" Nord	14°09'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'22.0000" Nord	14°06'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'15.0000" Nord	14°07'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°40'01.0000" Nord	14°07'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°44'01.0000" Nord	14°09'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'50.0000" Nord	14°09'59.0000" Ost
Obergrenze: 4500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 4500 FT / Erdboden		

### 3.4. Kontrollzone LOWL (CTR LOWL)

vom Koordinatenpunkt	48°17'17.0000" Nord	14°19'30.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'05.0000" Nord	14°22'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'09.0000" Nord	14°24'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'45.0000" Nord	14°24'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'07.0000" Nord	14°05'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'05.0000" Nord	14°05'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'05.0000" Nord	14°00'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'51.0000" Nord	13°58'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'35.0000" Nord	13°58'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'06.0000" Nord	14°13'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'17.0000" Nord	14°19'30.0000" Ost
Obergrenze: 2500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 2500 FT / Erdboden		

### 3.5. Kontrollzone LOWS (CTR LOWS)

vom Koordinatenpunkt	48°01'13.3285" Nord	12°50'42.0370" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°01'19.0000" Nord	13°02'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'02.0000" Nord	13°09'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'52.0000" Nord	13°10'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'13.3178" Nord	13°04'50.6849" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°43'20.5946" Nord	13°00'46.4508" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'15.5300" Nord	12°56'32.0493" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'33.6459" Nord	12°56'00.1538" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	48°01'13.3285" Nord	12°50'42.0370" Ost
Obergrenze: 7000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 7000 FT / Erdboden		

### 3.6. Kontrollzone LOWW (CTR LOWW)

vom Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°23'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°29'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'22.0000" Nord	16°36'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°04'40.0000" Nord	16°50'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'28.0000" Nord	16°45'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'34.0000" Nord	16°33'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'34.0000" Nord	16°15'53.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'30.0000" Nord	16°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'20.0000" Nord	16°17'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°23'00.0000" Ost
Obergrenze: 2500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 2500 FT / Erdboden		

### 3.7. Kontrollzone St. Gallen (CTR St. Gallen)

vom Koordinatenpunkt	47°32'56.0000" Nord	09°31'36.0000" Ost
entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°32'21.0120" Nord	09°33'49.4028" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°31'37.4880" Nord	09°37'13.1016" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'31.0000" Nord	09°37'50.0000" Ost
von diesem im Uhrzeigersinn entlang des Kreisbogens mit einem Radius von 1.91 NM um den Koordinatenpunkt 47°29'40.0000" Nord 09°37'08.0000" Ost zum Koordinatenpunkt	47°27'46.0000" Nord	09°37'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'40.0000" Nord	09°23'09.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'13.0000" Nord	09°23'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'29.0000" Nord	09°26'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'56.0000" Nord	09°31'36.0000" Ost
Obergrenze: 5500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: 5500 FT / Erdboden		

### 4. Zonen mit Transponderpflicht – Transponder Mandatory Zones (TMZs):

- In den im Folgenden festgelegten Lufträumen müssen Luftfahrzeuge bei Flügen nach Sichtflugregeln mit einem Transponder gemäß §30 dieser Verordnung ausgerüstet sein und den Code 7000 inklusive Höhenübermittlung unaufgefordert abstrahlen.
- Ausnahmen von dieser Verpflichtung können in Einzelfällen von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

(1) Als **Zonen mit Transponderpflicht werden folgende** Lufträume festgelegt, welche seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach unten und nach oben durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

#### 4.1. Zone mit Transponderpflicht LOWI E (TMZ LOWI E)

vom Koordinatenpunkt	47°41'42.7941" Nord	12°26'24.2409" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°35'20.0000" Nord	12°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'13.0000" Nord	12°07'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'20.0000" Nord	11°48'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'30.0000" Nord	11°26'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'40.0000" Nord	11°29'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'30.0000" Nord	12°05'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'48.0000" Nord	12°17'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'42.7941" Nord	12°26'24.2409" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 11000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		

#### 4.2. Zone mit Transponderpflicht LOWI W (TMZ LOWI W)

vom Koordinatenpunkt	47°25'50.4327" Nord	11°17'57.7538" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'25.0000" Nord	11°17'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.0000" Nord	11°13'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	11°04'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'17.0000" Nord	11°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.0000" Nord	10°53'15.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'23.0000" Nord	10°47'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'11.0000" Nord	10°45'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'03.0000" Nord	10°41'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'23.7100" Nord	10°40'36.3300" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'56.0000" Nord	10°41'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'58.0000" Nord	10°47'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'59.0000" Nord	10°52'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'48.0000" Nord	11°00'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'12.0000" Nord	11°02'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'40.0000" Nord	11°00'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'08.2800" Nord	10°34'14.6600" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'12.1463" Nord	10°48'44.7903" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°25'50.4327" Nord	11°17'57.7538" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 11000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund		

### 4.3. Zone mit Transponderpflicht LOWW (TMZ LOWW)

vom Koordinatenpunkt	48°28'34.0000" Nord	16°37'52.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'00.0000" Nord	16°52'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'00.0000" Nord	16°56'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'16.0473" Nord	16°54'45.9367" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°39'59.0177" Nord	16°25'23.3676" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000" Nord	16°14'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'37.0000" Nord	16°13'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'47.0000" Nord	16°10'07.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'48.0000" Nord	16°06'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'46.0000" Nord	16°04'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'51.0000" Nord	16°10'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'14.0000" Nord	16°15'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'31.0000" Nord	16°19'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'38.0000" Nord	16°19'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'00.0000" Nord	16°18'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'34.0000" Nord	16°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'50.0000" Nord	16°18'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°27'24.0000" Nord	16°31'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°28'34.0000" Nord	16°37'52.0000" Ost
Obergrenze: 4500 FT		
Untergrenze: Erdboden		

### 5. Zonen mit Funkkommunikationspflicht – Radio Mandatory Zones (RMZs):

(1) Als **Zonen mit Funkkommunikationspflicht** werden folgende Lufträume festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach oben durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

#### 5.1. Zone mit Funkkommunikationspflicht Wiener Neustadt LOAN (RMZ Wiener Neustadt)

vom Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000" Nord	16°14'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'04.0000" Nord	16°14'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'36.0000" Nord	16°17'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'50.0000" Nord	16°22'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°49'55.0000" Nord	16°21'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'28.0000" Nord	16°19'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'00.0000" Nord	16°19'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'48.0000" Nord	16°15'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost

Obergrenze: 3000 FT Untergrenze: Erdboden
--

## 5.2. Zone mit Funkkommunikationspflicht Vöslau LOAV (RMZ Vöslau)

vom Koordinatenpunkt	47°55'00.0000" Nord	16°17'45.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'36.0000" Nord	16°14'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°57'57.0000" Nord	16°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°00'20.0000" Nord	16°09'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°01'20.0000" Nord	16°10'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°01'05.0000" Nord	16°16'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°56'30.0000" Nord	16°23'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'21.0000" Nord	16°22'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'51.0000" Nord	16°20'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'53.0000" Nord	16°19'31.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'00.0000" Nord	16°17'45.0000" Ost
Obergrenze: 3000 FT Untergrenze: Erdboden		

## 6. Koordinatensystem

Die in dieser Verordnung angeführten Koordinaten sind im geodätischen Bezugssystem WGS 84 erstellt.

**Anhang B**

### Zivile Luftraumbeschränkungsgebiete

#### A. Flugbeschränkungsgebiete

(1) Als Flugbeschränkungsgebiete im Sinne des § 4 Abs. 1 Z 2 LFG werden die im Folgenden beschriebenen Lufträume festgelegt. *Diese werden nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen, deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen, und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt.*

(2) Flugbeschränkungsgebiete sind auf Luftfahrzeuge, selbständig im Fluge verwendbares Luftfahrtgerät und unbemannte Luftfahrzeuge, ausgenommen jene mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund, anzuwenden.

#### 1. Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf (LO R 1)

- (1) Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf nur zulässig
- bei Einsatzflügen (§ 145 LFG), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder
  - mit unbemannten Luftfahrzeugen bis 25 kg im Einsatz der Internationalen Atomenergie-Organisation (IAEO) zur Erfüllung ihrer Aufgaben bis zu einer maximalen Flughöhe von 120 Meter über Grund.

vom Koordinatenpunkt	47°58'13.0000" Nord	16°30'29.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'34.0000" Nord	16°30'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'47.0000" Nord	16°30'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'30.0000" Nord	16°30'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'13.0000" Nord	16°30'29.0000" Ost
Obergrenze: 1500 FT Untergrenze: Erdboden		
Grund für Beschränkung: Forschungsgebiet		
Zeitliche Beschränkung: permanent		

#### 2. Flugbeschränkungsgebiet Wien (LO R 15)

- (1) (1) Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Wien nur zulässig
- bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder
  - mit Luftfahrzeugen im Einsatz gemäß § 2 Abs. 1 lit. c des Wehrgesetzes 2001, BGBl. I Nr. 146/2001, in der geltenden Fassung, oder



- c) mit Luftfahrzeugen, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln in Richtung Osten oder Süden anfliegen, oder
- d) wenn die Flugverkehrskontrollstelle aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt im Einzelfall den Flug gestattet, und zwar insbesondere auch bei Flügen zur Flugfunkvermessung oder zur Überprüfung von Flugsicherungsanlagen oder
- e) mit Freigabe der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen,
- ea) die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder
- eb) mit denen auf einem im Flugbeschränkungsgebiet Wien gelegenen Flugplatz abgeflogen oder gelandet werden soll, soweit dies zum Zwecke des Abfluges oder der Landung erforderlich ist, oder
- ec) die zwischen dem rechten Donauufer und dem äußeren Damm am linken Donauufer fliegen, oder  
(Anm.: sublit. ed aufgehoben durch Z 46, BGBl. II Nr. 68/2017)
- f) mit Bewilligung der zuständigen Behörde in der Zeit von 06.00 Uhr bis 21.00 Uhr Ortszeit mit Luftfahrzeugen, die zu Zwecken eingesetzt sind, welche nicht dem bloßen Privatinteresse einzelner Personen dienen und die ansonsten nicht erreicht werden könnten (besonders Luftbild- und Vermessungsflüge sowie Flüge zum Zwecke der Wissenschaft und Forschung). Die Bewilligung darf nur erteilt werden, soweit keine erheblichen Lärmschutzinteressen oder andere öffentliche Interessen – insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt – entgegenstehen, wobei das Flugbeschränkungsgebiet Wien – außer in unter lit. d zu subsumierenden Fällen auf dem Flugzweck entsprechend kürzesten Weg zu durchfliegen ist, wenn die Flughöhe weniger als 6000 ft über Grund beträgt. Die Bewilligung ist insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist. Zusätzlich ist vor Durchführung der Flüge vom verantwortlichen Piloten eine Zustimmung von der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle einzuholen.
- (2) Unbeschadet anderer Bestimmungen ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen nur mit Bewilligung der zuständigen Behörde gestattet. Eine solche Bewilligung ist zu erteilen, wenn
- a) mit dem Betrieb des unbemannten Luftfahrzeug weder Luftfahrzeuge oder deren Insassen noch Personen oder Sachen auf der Erde gefährdet oder durch unnötigen Lärm belästigt werden und
- b) der Betrieb dem öffentlichen Interesse (z. B. Feuerwehr, gerichtlich bestellte Sachverständige) oder Zwecken der Wissenschaft und Forschung oder der Durchführung von gewerblichen Luftbild-, Vermessungs- und Inspektionsflügen dient.
- Die Bewilligungen sind zu erteilen, wenn öffentliche Interessen – insbesondere das Interesse der Sicherheit der Luftfahrt – nicht entgegenstehen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist. Zusätzlich ist vor Durchführung der Flüge vom verantwortlichen Piloten eine Zustimmung von der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle einzuholen. Im Rahmen dieser Bewilligung ist § 18 Abs. 5 nicht anzuwenden. Ausgenommen von der Bewilligungspflicht ist der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse von weniger als 250 g bis zu einer maximalen Flughöhe von 30 Meter über Grund.
- (3) Wenn es die Wetterlage und die Verkehrslage zulassen und Gründe der Sicherheit der Luftfahrt nicht entgegenstehen, ist auf dem Flughafen Wien-Schwechat in der Richtung nach Westen beziehungsweise nach Norden zu landen.
- (4) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Sichtflüge nur unter Einhaltung der gemäß Anhang D, Abschnitt B Abs. 4, mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelastigungen aufgetragenen Verfahren zulässig.
- (5) Im Flugbeschränkungsgebiet Wien sind Luftfahrzeuge, die den Flughafen Wien-Schwechat nach den Instrumentenflugregeln anfliegen und sich bereits in der Anflugrichtung zum Flugplatz befinden, in einem möglichst gleichmäßigen Sinkflug zu führen, soweit keine anders lautende Freigabe erteilt wurde oder zur Gewährleistung eines sicheren Betriebes des Luftfahrzeuges etwas anderes erforderlich ist.

vom Koordinatenpunkt	48°16'20.0000" Nord	16°17'40.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°23'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'00.0000" Nord	16°29'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'00.0000" Nord	16°33'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'00.0000" Nord	16°29'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°08'15.0000" Nord	16°24'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'30.0000" Nord	16°13'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'20.0000" Nord	16°17'40.0000" Ost
Obergrenze: 10 000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Grund für Beschränkung: Lärmschutz für die Stadt Wien		
Zeitliche Beschränkung: permanent		

### 3. Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See (LO R 16)

- (1) Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See nur zulässig

- a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder
  - b) mit Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder
  - c) mit Bewilligung der Austro Control GmbH (Abs. 2) oder
  - d) bis zum 31.12.2022 mit unbemannten Luftfahrzeugen innerhalb von Modellflugplätzen, die zum 31.12.2018 bestanden haben. Ab dem 1.1.2023 ist der Betrieb auf Modellflugplätzen nur zulässig, insoweit eine Ausweisung als geographische Zone gemäß Art. 15 und/oder eine Genehmigung nach Art. 16 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 vorliegt, und die diesbezüglichen Bedingungen und Auflagen eingehalten werden.
- (2) Wenn öffentliche Interessen – insbesondere Interessen der Sicherheit der Luftfahrt oder Wildschutzinteressen – nicht entgegenstehen, hat die Austro Control GmbH auf Antrag Bewilligungen zum Ein-, Aus-, Durchflug oder Betrieb (Abs. 1 lit. c) zu erteilen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist.

vom Koordinatenpunkt	47°57'30.0000" Nord	16°49'35.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'50.0000" Nord	16°56'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°43'30.0000" Nord	16°56'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'16.0473" Nord	16°54'45.9367" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°44'29.1219" Nord	16°40'00.9135" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'30.0000" Nord	16°40'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°56'20.0000" Nord	16°44'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°57'30.0000" Nord	16°49'35.0000" Ost
Obergrenze: 1500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Grund für Beschränkung: Natur- und Vogelschutzgebiet		
Zeitliche Beschränkung: 1. Oktober bis 31. Juli		

#### 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LO R 18)

- (1) Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta nur zulässig
- a) bei Einsatzflügen (§ 145 des Luftfahrtgesetzes), bei Ambulanz- oder Rettungsflügen oder bei Katastropheneinsätzen oder
  - b) mit österreichischen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, oder
  - c) zum Zwecke des Abfluges und der Landung auf dem Flugfeld St. Gallen-Altenrhein, bei Einhaltung der allgemein aufgetragenen und in luftfahrtüblicher Weise verlautbarten oder im Einzelfall aufgetragenen An- und Abflugverfahren, *unbeschadet sonstiger Befugnisse nach zwischen-staatlicher Vereinbarungen*, jedoch nicht für Platzrunden zu Schulungszwecken oder
  - d) mit Bewilligung der Austro Control GmbH (Abs. 2).
- (2) Wenn öffentliche Interessen – insbesondere Interessen der Sicherheit der Luftfahrt oder Wildschutzinteressen – nicht entgegenstehen, hat die Austro Control GmbH auf Antrag Bewilligungen zum Ein-, Aus-, Durchflug oder Betrieb (Abs. 1 lit. d) zu erteilen. Die Bewilligungen sind insoweit befristet, bedingt oder mit Auflagen zu erteilen, als dies mit Rücksicht auf die öffentlichen Interessen erforderlich ist.

vom Schnittpunkt des Bodenseeufer mit der österreichischen Bundesgrenze (Rheinspitz)	47°30'00.3108" Nord	09°33'40.7323" Ost
in gerader Linie zum orographisch rechten äußeren Damm des Neuen Rheins beim Koordinatenpunkt	47°31'33.0590" Nord	09°38'45.8510" Ost
von dort entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margrethen beim Koordinatenpunkt	47°26'49.1280" Nord	09°39'32.3890" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'52.0932" Nord	09°39'28.8580" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°30'00.3108" Nord	09°33'40.7323" Ost
Obergrenze: 3300 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Grund für Beschränkung: Natur- und Vogelschutzgebiet		
Zeitliche Beschränkung: permanent		

#### B. Koordinatensystem

Die in dieser Verordnung angeführten Koordinaten sind im geodätischen Bezugssystem WGS 84 erstellt.

**Anhang C**

## Militärisch reservierte Bereiche

### A. Militärische Nahkontrollbezirke (MTMA):

(1) Als **Militärische Nahkontrollbezirke (MTMA)** werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach oben und nach unten durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

#### 1. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXT 1 (MTMA LOXT 1)

vom Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'34.0000" Nord	16°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'50.0000" Nord	16°18'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°27'24.0000" Nord	16°31'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'32.0000" Nord	16°32'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'27.0000" Nord	16°21'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'44.0000" Nord	16°22'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'44.0000" Nord	16°22'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'31.0000" Nord	16°19'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'14.0000" Nord	16°15'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'51.0000" Nord	16°10'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'33.0000" Nord	16°09'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'10.0000" Nord	16°05'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'43.0000" Nord	16°03'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'12.0000" Nord	16°04'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'05.0000" Nord	16°07'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'05.0000" Nord	16°07'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
Obergrenze: 3500 FT		
Untergrenze: 2500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebar		

#### 2. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXT 2 (MTMA LOXT 2)

vom Koordinatenpunkt	48°29'10.0000" Nord	16°02'51.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°31'40.0000" Nord	16°15'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°34'08.0000" Nord	16°28'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°27'24.0000" Nord	16°31'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'50.0000" Nord	16°18'14.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'34.0000" Nord	16°16'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°23'19.0000" Nord	16°10'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'05.0000" Nord	16°07'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'05.0000" Nord	16°07'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'12.0000" Nord	16°04'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°14'43.0000" Nord	16°03'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'11.0000" Nord	15°52'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'44.0000" Nord	15°51'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'21.0000" Nord	15°56'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'08.0000" Nord	15°59'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°29'10.0000" Nord	16°02'51.0000" Ost
Obergrenze: 4500 FT		
Untergrenze: 2500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebar		

#### 3. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXT 3 (MTMA LOXT 3)

vom Koordinatenpunkt	48°40'12.0000" Nord	15°52'35.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°40'18.0000" Nord	16°18'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°34'08.0000" Nord	16°28'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°31'40.0000" Nord	16°15'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°29'10.0000" Nord	16°02'51.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'08.0000" Nord	15°59'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'21.0000" Nord	15°56'35.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°12'44.0000" Nord	15°51'05.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'11.0000" Nord	15°52'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'32.0000" Nord	15°42'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°17'03.0000" Nord	15°36'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°40'12.0000" Nord	15°52'35.0000" Ost
Obergrenze: 6500 FT		
Untergrenze: 2500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebar		

#### 4. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 1 (MTMA LOXZ 1)

vom Koordinatenpunkt	47°23'34.0000" Nord	14°56'08.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'50.0000" Nord	15°07'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'38.0000" Nord	15°14'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'30.0000" Nord	15°11'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'12.0000" Nord	15°12'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'48.0000" Nord	15°00'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'31.0000" Nord	14°39'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°03'29.0000" Nord	14°31'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'27.0000" Nord	14°22'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'15.0000" Nord	14°18'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'33.0000" Nord	14°29'53.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	14°46'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'03.0000" Nord	14°51'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'34.0000" Nord	14°56'08.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: FL 125 / 6500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

#### 5. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 2 (MTMA LOXZ 2)

vom Koordinatenpunkt	47°16'15.0000" Nord	14°18'41.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'27.0000" Nord	14°22'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°03'29.0000" Nord	14°31'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'31.0000" Nord	14°39'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'48.0000" Nord	15°00'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'16.0000" Nord	15°10'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'42.0000" Nord	15°11'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'56.0000" Nord	15°11'19.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'20.0000" Nord	14°33'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'04.0000" Nord	14°29'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'44.0000" Nord	14°26'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'00.0000" Nord	14°12'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'12.0000" Nord	14°02'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'15.0000" Nord	14°18'41.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: FL 125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 7500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 6. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 3 (MTMA LOXZ 3)

vom Koordinatenpunkt	47°24'26.0000" Nord	14°45'38.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'53.0000" Nord	14°49'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'38.0000" Nord	15°05'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'45.0000" Nord	15°24'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'46.0000" Nord	15°25'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'50.0000" Nord	15°07'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'34.0000" Nord	14°56'08.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'03.0000" Nord	14°51'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	14°46'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'26.0000" Nord	14°45'38.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: FL 125 / 8500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 8500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

### 7. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 4 (MTMA LOXZ 4)

vom Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'21.0000" Nord	14°00'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'36.0000" Nord	14°08'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°21'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'27.0000" Nord	14°27'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'05.0000" Nord	15°00'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'43.0000" Nord	15°05'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'45.0000" Nord	15°24'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'38.0000" Nord	15°05'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'53.0000" Nord	14°49'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'26.0000" Nord	14°45'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'30.0000" Nord	14°46'51.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'33.0000" Nord	14°29'53.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'15.0000" Nord	14°18'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'12.0000" Nord	14°02'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'07.0000" Nord	14°01'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „D“: FL 125 / 9500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Luftraumklasse „E“: 9500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

### 8. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 5 (MTMA LOXZ 5)

vom Koordinatenpunkt	47°42'13.0000" Nord	14°18'03.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°38'10.0000" Nord	14°35'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°38'33.0000" Nord	14°49'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'57.0000" Nord	14°59'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'30.0000" Nord	15°23'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'43.0000" Nord	15°05'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'27.0000" Nord	14°27'54.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°21'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'36.0000" Nord	14°08'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°22'58.0000" Nord	13°57'09.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'14.0000" Nord	14°14'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'13.0000" Nord	14°18'03.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Klassifizierung:		
Luftraumklasse „E“: FL 125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

## B. Militärische Kontrollzonen (MCTR):

(1) Als **Militärische Kontrollzonen (CTR)** werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind.

### 1. Militärische Kontrollzone LOXT (MCTR LOXT)

vom Koordinatenpunkt	48°24'00.0000" Nord	15°59'30.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'00.0000" Nord	16°18'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'38.0000" Nord	16°19'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'31.0000" Nord	16°19'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°18'14.0000" Nord	16°15'16.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'51.0000" Nord	16°10'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'33.0000" Nord	16°09'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'10.0000" Nord	16°05'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'45.0000" Nord	15°47'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°21'00.0000" Nord	15°44'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'00.0000" Nord	15°59'30.0000" Ost
Obergrenze: 2500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebarn		

### 2. Militärische Kontrollzone LOXZ (MCTR LOXZ)

vom Koordinatenpunkt	47°14'37.0000" Nord	14°22'05.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'28.0000" Nord	15°04'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'31.0000" Nord	15°06'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'36.0000" Nord	15°06'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'30.0000" Nord	14°39'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'31.0000" Nord	14°39'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°03'29.0000" Nord	14°31'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'28.0000" Nord	14°30'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'46.0000" Nord	14°24'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'37.0000" Nord	14°22'05.0000" Ost
Obergrenze: 8000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

## C. Militärische Flugplatzverkehrszonen (MATZ)

(1) Als **Militärische Flugplatzverkehrszonen (MATZ)** werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind.

### 1. Militärische Flugplatzverkehrszone Aigen (MATZ Aigen)

vom Koordinatenpunkt	47°32'19.0000" Nord	14°04'58.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'15.0000" Nord	14°11'43.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°33'20.0000" Nord	14°12'25.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'09.0000" Nord	14°12'16.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°29'24.0000" Nord	14°05'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'10.0000" Nord	14°04'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'19.0000" Nord	14°04'58.0000" Ost
Obergrenze: 5000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Aigen		

## 2. Militärische Flugplatzverkehrszone Wiener Neustadt 1 (MATZ Wiener Neustadt 1)

vom Koordinatenpunkt	47°53'02.0000" Nord	16°11'47.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'37.0000" Nord	16°13'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000" Nord	16°14'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'25.0000" Nord	16°09'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'02.0000" Nord	16°08'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'02.0000" Nord	16°11'47.0000" Ost
Obergrenze: 4500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Wiener Neustadt		

## 3. Militärische Flugplatzverkehrszone Wiener Neustadt 2 (MATZ Wiener Neustadt 2)

vom Koordinatenpunkt	47°53'02.0000" Nord	16°11'47.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'37.0000" Nord	16°13'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'37.0000" Nord	16°14'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'32.0000" Nord	16°14'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'25.0000" Nord	16°09'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'02.0000" Nord	16°08'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'02.0000" Nord	16°11'47.0000" Ost
Obergrenze: 6500 FT		
Untergrenze: 4500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Wiener Neustadt		

### D. Militärische Trainingsgebiete (MTA):

(1) Als **D. Militärische Trainingsgebiete (MTA)**: werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach oben und nach unten durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

#### 1. Militärisches Trainingsgebiet Hochschwab (MTA Hochschwab)

vom Koordinatenpunkt	47°51'26.0000" Nord	14°42'33.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°50'01.0000" Nord	15°30'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°49'03.0000" Nord	15°34'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'02.0000" Nord	15°03'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'48.0000" Nord	14°58'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'45.0000" Nord	14°39'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'26.0000" Nord	14°42'33.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500ft MSL, jedoch mindestens 1000ft über Grund		

#### 2. Militärisches Trainingsgebiet Hochschwab-Hoch (MTA Hochschwab-Hoch)

vom Koordinatenpunkt	47°51'41.0000" Nord	14°24'33.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'32.0000" Nord	14°36'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'26.0000" Nord	14°42'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°50'01.0000" Nord	15°30'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°49'03.0000" Nord	15°34'36.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'43.0000" Nord	15°24'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'02.0000" Nord	15°03'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'44.0000" Nord	14°57'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°53'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'41.0000" Nord	14°24'33.0000" Ost
Obergrenze: FL265 Untergrenze: FL125		

### 3. Militärisches Trainingsgebiet Ischl (MTA Ischl)

vom Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'45.0000" Nord	14°18'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'41.0000" Nord	14°24'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°53'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'23.0000" Nord	14°46'46.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'29.0000" Nord	13°25'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'35.0000" Nord	13°17'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
Obergrenze: FL660 Untergrenze: FL125		

### 4. Militärisches Trainingsgebiet Obdach (MTA Obdach)

vom Koordinatenpunkt	47°17'14.0000" Nord	14°47'17.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'44.0000" Nord	14°59'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°54'32.0000" Nord	15°19'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°39'23.1556" Nord	15°08'01.2132" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	46°32'53.7352" Nord	14°49'55.6938" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'54.0000" Nord	14°39'53.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'56.0000" Nord	14°27'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'56.0000" Nord	14°11'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'53.0000" Nord	14°01'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'14.0000" Nord	14°47'17.0000" Ost
Obergrenze: FL285 Untergrenze: FL125		

### 5. Militärisches Trainingsgebiet Phyrn (MTA Phyrn)

vom Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'45.0000" Nord	14°18'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'41.0000" Nord	14°24'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°53'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'23.0000" Nord	14°46'46.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'08.0000" Nord	14°16'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'51.0000" Nord	13°43'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'20.0000" Nord	13°33'26.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'34.0000" Nord	13°26'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'29.0000" Nord	13°25'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'35.0000" Nord	13°17'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
Obergrenze: FL660 Untergrenze: FL125		



### 6. Militärisches Trainingsgebiet Schober (MTA Schober)

vom Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'45.0000" Nord	14°18'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'30.0000" Nord	14°32'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'00.0000" Nord	14°44'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'30.0000" Nord	14°47'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'09.0000" Nord	14°56'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.0000" Nord	14°58'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'44.0000" Nord	14°59'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'00.0000" Nord	15°08'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'31.0000" Nord	14°37'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'04.0000" Nord	14°29'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'44.0000" Nord	14°26'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'56.0000" Nord	14°11'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'53.0000" Nord	14°01'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'00.0000" Nord	13°56'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'30.0000" Nord	13°36'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'48.0000" Nord	13°29'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'49.0000" Nord	13°24'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT MSL, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 7. Militärisches Trainingsgebiet Schober-Nord (MTA Schober-Nord)

vom Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'45.0000" Nord	14°18'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'30.0000" Nord	14°32'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'00.0000" Nord	14°44'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°21'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'21.0000" Nord	14°00'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'00.0000" Nord	13°56'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'30.0000" Nord	13°36'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°34'48.0000" Nord	13°29'41.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°39'49.0000" Nord	13°24'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°42'31.0000" Nord	13°21'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT MSL, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 8. Militärisches Trainingsgebiet Schober-Sued (MTA Schober-Sued)

vom Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'30.0000" Nord	14°47'50.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'09.0000" Nord	14°56'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.0000" Nord	14°58'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'44.0000" Nord	14°59'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'00.0000" Nord	15°08'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'31.0000" Nord	14°37'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'04.0000" Nord	14°29'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'44.0000" Nord	14°26'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'56.0000" Nord	14°11'36.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'53.0000" Nord	14°01'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'55.0000" Nord	13°58'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'21.0000" Nord	14°00'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°21'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund		

### 9. Militärisches Trainingsgebiet Tauern-Mitte (MTA Tauern-Mitte)

vom Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'45.0000" Nord	14°39'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'48.0000" Nord	14°58'34.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'02.0000" Nord	15°03'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'30.0000" Nord	15°19'27.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'00.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'44.0000" Nord	14°59'52.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.0000" Nord	14°58'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'09.0000" Nord	14°56'13.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'30.0000" Nord	14°47'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'35.0000" Nord	14°46'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'00.0000" Nord	14°44'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°41'30.0000" Nord	14°32'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°23'58.0000" Ost
Obergrenze: FL245		
Untergrenze: FL125		

### 10. Militärisches Trainingsgebiet Tauern-Nord (MTA Tauern-Nord)

vom Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'45.0000" Nord	14°18'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'41.0000" Nord	14°24'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'32.0000" Nord	14°36'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'06.0000" Nord	14°56'01.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'22.0000" Nord	15°02'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'44.0000" Nord	14°57'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°24'41.0000" Nord	14°53'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°23'23.0000" Nord	14°46'46.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'08.0000" Nord	14°16'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'51.0000" Nord	13°43'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'20.0000" Nord	13°33'26.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'34.0000" Nord	13°26'24.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°32'29.0000" Nord	13°25'32.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°40'35.0000" Nord	13°17'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'00.0000" Nord	13°18'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°46'28.0000" Nord	13°19'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'14.0000" Nord	13°19'28.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'47.0000" Nord	13°30'00.0000" Ost

Obergrenze: FL660  
Untergrenze: FL185

### 11. Militärisches Trainingsgebiet Tulln 1 (MTA Tulln 1)

vom Koordinatenpunkt	48°22'27.0000" Nord	16°21'55.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°24'32.0000" Nord	16°32'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°20'34.0000" Nord	16°34'38.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°19'44.0000" Nord	16°22'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°22'27.0000" Nord	16°21'55.0000" Ost
Obergrenze: 3500 FT Untergrenze: 2500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebarn		

### 12. Militärisches Trainingsgebiet Zeltweg 1 (MTA Zeltweg 1)

vom Koordinatenpunkt	47°16'30.0000" Nord	15°11'12.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'38.0000" Nord	15°14'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'54.0000" Nord	15°18'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'12.0000" Nord	15°12'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'30.0000" Nord	15°11'12.0000" Ost
Obergrenze: FL125 Untergrenze: 7000 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

### 13. Militärisches Trainingsgebiet Zeltweg 2 (MTA Zeltweg 2)

vom Koordinatenpunkt	47°26'46.0000" Nord	15°25'13.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°20'09.0000" Nord	15°26'47.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'50.0000" Nord	15°29'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'47.0000" Nord	15°29'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'14.0000" Nord	15°17'44.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'52.0000" Nord	15°14'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°05'16.0000" Nord	15°10'29.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'40.0000" Nord	15°12'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'12.0000" Nord	15°12'39.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'12.0000" Nord	15°12'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'54.0000" Nord	15°18'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.0000" Nord	15°16'57.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°25'42.0000" Nord	15°15'22.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°26'46.0000" Nord	15°25'13.0000" Ost
Obergrenze: FL125 Untergrenze: 7500 FT		
Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg		

## E. Koordinatensystem

Die in diesem Anhang angeführten Koordinaten sind im geodätischen Bezugssystem WGS 84 erstellt.

Anhang D

### Militärische Luftraumbeschränkungen

#### A. Militärische Flugbeschränkungsgebiete

(1) Als **Militärische Flugbeschränkungsgebiete** werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind.

## 1. Flugbeschränkungsgebiet Felixdorf

### (1) Teilgebiet A (LO R 2A)

vom Koordinatenpunkt	47°54'01.0000" Nord	16°19'33.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'11.0000" Nord	16°19'54.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'24.0000" Nord	16°19'10.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°52'45.0000" Nord	16°16'53.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'29.0000" Nord	16°16'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'01.0000" Nord	16°19'33.0000" Ost
Obergrenze: 1800 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: permanent		

### (2) Teilgebiet B (LO R 2B)

vom Koordinatenpunkt	47°55'53.0000" Nord	16°19'31.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'51.0000" Nord	16°20'17.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'21.0000" Nord	16°22'03.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'17.0000" Nord	16°20'56.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'01.0000" Nord	16°19'33.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'29.0000" Nord	16°16'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'14.0000" Nord	16°16'18.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'00.0000" Nord	16°17'45.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'53.0000" Nord	16°19'31.0000" Ost
Obergrenze: FL200		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Montag bis Freitag 0800 bis 1700 vom Boden bis 2500 FT.		
Außerhalb dieser Zeiten oder über 2500 FT im Allgemeinen wird das Inkrafttreten mit NOTAM verlautbart.		

### (3) Teilgebiet C (LO R 2C)

vom Koordinatenpunkt	47°54'14.0000" Nord	16°16'18.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'29.0000" Nord	16°16'49.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'11.0000" Nord	16°15'12.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°53'37.0000" Nord	16°15'06.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°54'14.0000" Nord	16°16'18.0000" Ost
Obergrenze: FL200		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Aktiviert mittels NOTAM		

(4) Im aktivierten Luftraum nach Abs. 1 bis 3 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig

1. mit Militärluftfahrzeugen oder anderen Luftfahrzeugen, die zu militärischen Zwecken eingesetzt sind, und
2. für andere Flüge mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport.

(5) In den Fällen des Abs. 4 Z 2 ist die Bewilligung zu erteilen, wenn durch den jeweils in Betracht kommenden Flug Interessen der Landesverteidigung nicht berührt werden. Diese Bewilligung kann, soweit dies im Interesse der Landesverteidigung erforderlich ist, mit Bedingungen oder Auflagen verbunden oder befristet erteilt werden.

## 2. Flugbeschränkungsgebiet Zeltweg

### (1) Gebiet LO R 3

Kreisförmig mit einem Radius von 0.25 NM um den Koordinatenpunkt	47°12'00.0000" Nord	14°45'06.0000" Ost
Obergrenze: 3000 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Außerhalb der Dienstzeit der Militärflugleitung Zeltweg.		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport.

### 3. Flugbeschränkungsgebiet Bruck

#### (1) Gebiet LO R 4

vom Koordinatenpunkt	48°00'58.0000" Nord	16°46'46.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°00'33.0000" Nord	16°48'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°59'12.0000" Nord	16°48'48.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°57'35.0000" Nord	16°43'59.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'35.0000" Nord	16°42'02.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°59'58.0000" Nord	16°42'23.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°00'58.0000" Nord	16°46'46.0000" Ost
Obergrenze: 2500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Montag 0000 bis Samstag 2400 ausgenommen gesetzliche Feiertage vom Boden bis 2500 FT;		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung des Bundesministers für Landesverteidigung und Sport.

### 4. Flugbeschränkungsgebiet Seetaleralpe

#### (1) Gebiet LO R 5

vom Koordinatenpunkt	47°06'00.0000" Nord	14°38'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°38'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°36'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°31'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'30.0000" Nord	14°30'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'00.0000" Nord	14°30'50.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'06.0000" Nord	14°33'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'00.0000" Nord	14°38'00.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Aktiviert mittels NOTAM		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Diese wird gemeinsam mit der zeitlichen Beschränkung in luftfahrtüblicher Weise kundgemacht.

### 5. Flugbeschränkungsgebiet Allentsteig

#### (1) Gebiet LO R 6

vom Koordinatenpunkt	48°45'30.0000" Nord	15°11'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°44'30.0000" Nord	15°22'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°41'35.0000" Nord	15°31'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°37'30.0000" Nord	15°33'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°35'30.0000" Nord	15°27'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°36'30.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°43'30.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°45'30.0000" Nord	15°11'00.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Aktiviert mittels NOTAM		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Diese wird gemeinsam mit der zeitlichen Beschränkung in luftfahrtüblicher Weise kundgemacht.

### 6. Flugbeschränkungsgebiet Lizum

#### (1) Gebiet LO R 7

vom Koordinatenpunkt	47°13'30.0000" Nord	11°37'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'00.0000" Nord	11°40'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'30.0000" Nord	11°41'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'30.0000" Nord	11°39'00.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	11°36'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	11°34'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'00.0000" Nord	11°35'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'30.0000" Nord	11°37'00.0000" Ost
Obergrenze: FL125		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Aktiviert mittels NOTAM		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Diese wird gemeinsam mit der zeitlichen Beschränkung in luftfahrtüblicher Weise kundgemacht.

### 7. Flugbeschränkungsgebiet Hochfilzen

(1) Gebiet LO R 8

vom Koordinatenpunkt	47°31'30.0000" Nord	12°36'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'00.0000" Nord	12°43'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'00.0000" Nord	12°41'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'30.0000" Nord	12°37'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'30.0000" Nord	12°36'00.0000" Ost
Obergrenze: FL 125		
Untergrenze: Erdboden		
Zeitliche Beschränkung: Aktiviert mittels NOTAM		

(2) Im Luftraum nach Abs. 1 ist der Ein-, Aus- und Durchflug von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen oder der Betrieb von Luftfahrtgerät nur zulässig mit Bewilligung der zuständigen Militärflugleitung. Diese wird gemeinsam mit der zeitlichen Beschränkung in luftfahrtüblicher Weise kundgemacht.

## B. Militärische Gefahrengebiete

### 1. Gefahrengebiet Lizum (LO D 21)

vom Koordinatenpunkt	47°13'30.0000" Nord	11°37'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'00.0000" Nord	11°40'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°09'30.0000" Nord	11°41'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'30.0000" Nord	11°39'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	11°36'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°10'20.0000" Nord	11°34'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°12'00.0000" Nord	11°35'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'30.0000" Nord	11°37'00.0000" Ost
Maximale Obergrenze: FL 215		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

### 2. Gefahrengebiet Hochfilzen (LO D 22)

vom Koordinatenpunkt	47°31'30.0000" Nord	12°36'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°30'00.0000" Nord	12°43'20.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°27'00.0000" Nord	12°41'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°28'30.0000" Nord	12°37'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°31'30.0000" Nord	12°36'00.0000" Ost
Maximale Obergrenze: FL 145		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

### 3. Gefahrengebiet Seetaleralpe (LO D 24)

vom Koordinatenpunkt	47°07'00.0000" Nord	14°30'50.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°04'06.0000" Nord	14°33'15.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°06'00.0000" Nord	14°38'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°38'00.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°36'04.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°08'00.0000" Nord	14°31'11.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'30.0000" Nord	14°30'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°07'00.0000" Nord	14°30'50.0000" Ost
Maximale Obergrenze: FL 215		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

#### 4. Gefahrengebiet Allentsteig (LO D 25A)

vom Koordinatenpunkt	48°45'30.0000" Nord	15°11'00.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°44'30.0000" Nord	15°22'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°41'35.0000" Nord	15°31'25.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°37'30.0000" Nord	15°33'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°35'30.0000" Nord	15°27'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°36'30.0000" Nord	15°10'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°43'30.0000" Nord	15°05'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°45'30.0000" Nord	15°11'00.0000" Ost
Maximale Obergrenze: FL 475		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen, Boden-Luftschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

#### 5. Gefahrengebiet Allentsteig (LO D 25B)

vom Koordinatenpunkt	48°41'35.0000" Nord	15°31'25.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°40'00.0000" Nord	15°36'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°36'00.0000" Nord	15°39'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°35'30.0000" Nord	15°27'00.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°37'30.0000" Nord	15°33'55.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°41'35.0000" Nord	15°31'25.0000" Ost
Maximale Obergrenze: 3500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

#### 6. Gefahrengebiet Glainach (LO D 27)

Kreisförmig mit einem Radius von 0,25 NM um den Koordinatenpunkt	46°32'06.0000" Nord	14°20'15.0000" Ost
Maximale Obergrenze: 3500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

#### 7. Gefahrengebiet Marwiesen (LO D 28)

Kreisförmig mit einem Radius von 1 NM um den Koordinatenpunkt	46°41'00.0000" Nord	13°38'00.0000" Ost
Maximale Obergrenze: 7500 FT		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

#### 8. Gefahrengebiet Ramsau (LO D 30)

vom Koordinatenpunkt	47°47'16.0000" Nord	14°17'20.0000" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'16.0000" Nord	14°15'42.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'53.0000" Nord	14°14'30.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'49.0000" Nord	14°16'10.0000" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°48'31.0000" Nord	14°17'40.0000" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'16.0000" Nord	14°17'20.0000" Ost
Maximale Obergrenze: FL 135		
Untergrenze: Erdboden		
Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen		
Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM		

### C. Koordinatensystem

Die in diesem Anhang angeführten Koordinaten sind im geodätischen Bezugssystem WGS 84 erstellt.

### D. Zeitsystem

Die in diesem Anhang angeführten Zeiten sind – sofern nicht anders angegeben – Lokalzeiten.

**Anhang E**

[... in eigenem PDF über 24 Seiten](#)



**Anhang E****Geografische UAS-Gebiete**

Gemäß den Kategorien des § 18b werden die im Folgenden beschriebenen geografischen UAS-Gebiete der Kategorie 1, 2 und 5 festgelegt, welche nach unten durch die Erdoberfläche, seitlich durch lotrechte Flächen, deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche wie folgend verlaufen, und nach oben durch Horizontalflächen in den folgend bezeichneten Höhen über Grund begrenzt sind:

**A. Gebiete bei Modellflugplätzen (Kategorie 1)****1. „1.“ MHC Austria**

vom Koordinatenpunkt	48°16'26.10" Nord	16°36'47.90" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'55.80" Nord	16°37'06.80" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'51.00" Nord	16°37'16.10" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'45.00" Nord	16°37'11.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'42.20" Nord	16°37'04.50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°15'41.70" Nord	16°36'52.60" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'01.70" Nord	16°36' 09.90" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'17.20" Nord	16°36' 22.90" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'26.10" Nord	16°36'47.90" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**2. „1.“ Modellflug Club Orth/Donau**

Kreisförmig mit einem Radius von 500 m um den Koordinatenpunkt	48°09'33" Nord	16°42'19" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**3. Fliegerclub Weisse Möwe Wels**

Kreisförmig mit einem Radius von 500 m um den Koordinatenpunkt	48°12'07" Nord	14°02'45" Ost
--	----------------	---------------

Halbkreisförmig mit einem Radius von 500 m Richtung Norden um den Flugplatzmittelpunkt inkl. Wendezonen	48°12'01" Nord	14°02'27" Ost
	48°12'22" Nord	14°02'41" Ost
	48°12'06" Nord	14°03'05" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 4. IG-Modellflug Ampass

vom Koordinatenpunkt	47°16'12.72" Nord	11°28'59.16" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'03.36" Nord	11°29'01.68" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'57.60" Nord	11°28'45.84" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'06.24" Nord	11°28'40.08" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'12.72" Nord	11°28'59.16" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 5. KFC Thon

vom Koordinatenpunkt	46°38'26.60" Nord	14°28'48.90" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'30.10" Nord	14°29'07.40" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'30.00" Nord	14°29'28.80" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'32.00" Nord	14°29'48.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'58.40" Nord	14°29'38.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'07.50" Nord	14°28'55.20" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°38'26.60" Nord	14°28'48.90" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 6. MBC Inzing

vom Koordinatenpunkt	47°16'27.40" Nord	11°13'04.34" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'18.10" Nord	11°12'57.67" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'28.95" Nord	11°12'28.83" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47° 16'35.01" Nord	11°12'33.02" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'27.40" Nord	11°13'04.34" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 7. MFC Condor

vom Koordinatenpunkt	47°58'18" Nord	16°33'05" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'48" Nord	16°33'30" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'27" Nord	16°34'16" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'00" Nord	16°33'48" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°58'18" Nord	16°33'05" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 8. MFC Fraham

vom Koordinatenpunkt	48°16'42.69" Nord	14°01'56.88" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'44.21" Nord	14°02'42.59" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'27.00" Nord	14°02'53.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'22.00" Nord	14°02'19.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°16'42.69" Nord	14°01'56.88" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 9. MFC Hallwang

vom Koordinatenpunkt	47°51'14.73" Nord	13°05'53.46" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'30.54" Nord	13°06'03.26" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'48.19" Nord	13°06'00.33" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'49.91" Nord	13°06'37.25" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'32.36" Nord	13°06'37.91" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'30.52" Nord	13°06'14.80" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'22.78" Nord	13°06'15.58" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'20.95" Nord	13°06'23.58" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'14.94" Nord	13°06'23.34" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'11.45" Nord	13°05'58.59" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'14.73" Nord	13°05'53.46" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 10. MFC Heli Club Kärnten

vom Koordinatenpunkt	46°42'49.08" Nord	14°21'59.78" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°42'34.93" Nord	14°21'46.42" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°42'46.23" Nord	14°21'18.44" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°43'00.04" Nord	14°21'28.91" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°42'49.08" Nord	14°21'59.78" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

#### 11. MFC Höflein

vom Koordinatenpunkt	48°04'02.5" Nord	16°45'54" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°04'01.5" Nord	16°45'36.5" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'44" Nord	16°45'42" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'46" Nord	16°46'02" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°04'02.5" Nord	16°45'54" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**12. MFC IG-Scheibnbichl**

vom Koordinatenpunkt	47°17'14.2" Nord	11°25'14.6" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'05.5" Nord	11°25'19.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'59.1" Nord	11°25'00.3" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'11.0" Nord	11°24'58.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'14.2" Nord	11°25'14.6" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**13. MFC Jauntal / St. Stefan**

vom Koordinatenpunkt	46°34'42.60" Nord	14°42'21.50" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°34'42.00" Nord	14°42'47.30" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'11.10" Nord	14°42'48.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'11.50" Nord	14°41'53.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°34'34.60" Nord	14°41'51.50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°34'42.60" Nord	14°42'21.50" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**14. MFC Lipizzanerheimat**

vom Koordinatenpunkt	46°59'11.97" Nord	15°18'06.87" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'01.20" Nord	15°17'52.43" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'01.47" Nord	15°17'41.08" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'15.37" Nord	15°17'13.11" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'25.14" Nord	15°17'40.12" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°59'11.97" Nord	15°18'06.87" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 15. MFC Pucking

vom Koordinatenpunkt	48°11'09.82" Nord	14°12'55.31" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'17.07" Nord	14°12'56.94" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'20.42" Nord	14°13'05.97" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'17.65" Nord	14°13'25.58" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'10.51" Nord	14°13'34.61" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'02.72" Nord	14°13'34.81" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°10'56.43" Nord	14°13'13.28" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°11'09.82" Nord	14°12'55.31" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 16. MFC Velm

vom Koordinatenpunkt	48°02'29.90" Nord	16°28'45.80" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'12.20" Nord	16°28'07.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'09.20" Nord	16°27'40.40" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°02'33.00" Nord	16°27'51.80" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°02'29.90" Nord	16°28'45.80" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		

Kategorie: 1
--------------

**17. MFC Wagna**

vom Koordinatenpunkt	46°45'46.01" Nord	15°32'31.64" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'43.13" Nord	15°33'04.35" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'25.47" Nord	15°33'11.38" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'19.68" Nord	15°32'56.53" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'22.02" Nord	15°32'35.56" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'46.01" Nord	15°32'31.64" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**18. MFC-Munde**

vom Koordinatenpunkt	47°18'39.0" Nord	11°05'44.3" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'34.4" Nord	11°05'46.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'32.7" Nord	11°05'40.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'26.3" Nord	11°05'27.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'28.5" Nord	11°05'25.7" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'36.5" Nord	11°05'35.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'39.0" Nord	11°05'44.3" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**19. M-F-D Dobl**

vom Koordinatenpunkt	46°57'24.79" Nord	15°21'08.60" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'12.56" Nord	15°21'28.03" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'06.63" Nord	15°21'21.53" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'21.45" Nord	15°21'03.97" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'24.79" Nord	15°21'8.60" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**20. MFG Weitwörth / Oberndorf**

vom Koordinatenpunkt	47°55'56.10" Nord	12°57'39.40" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'43.10" Nord	12°57'54.50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'37.30" Nord	12°57'44.50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'57.60" Nord	12°57'15.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'57.00" Nord	12°57'34.80" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°55'56.10" Nord	12°57'39.40" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**21. MFV Fresing**

vom Koordinatenpunkt	46°45'42.91" Nord	15°27'05.75" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'40.51" Nord	15°27'17.62" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'25.90" Nord	15°27'08.12" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'12.43" Nord	15°26'41.29" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'18.35" Nord	15°26'41.29" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'25.49" Nord	15°26'51.99" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'27.25" Nord	15°26'49.77" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'31.04" Nord	15°26'55.89" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°45'42.91" Nord	15°27'05.75" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		



**22. Modellbaclub Guki Rietz**

vom Koordinatenpunkt	47°17'45.91" Nord	11°03'04.88" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'40.63" Nord	11°03'06.07" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'37.54" Nord	11°02'45.56" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'45.50" Nord	11°02'43.37" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'45.91" Nord	11°03'04.88" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**23. Modellbaclub Leibnitz**

vom Koordinatenpunkt	46°49'36.0" Nord	15°34'33.7" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'57.4" Nord	15°34'11.6" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°50'18.4" Nord	15°35'09.6" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°50'03.0" Nord	15°35'22.7" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'51.4" Nord	15°35'14.5" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°49'36.0" Nord	15°34'33.7" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**24. Modellbaugemeinschaft Hall in Tirol**

vom Koordinatenpunkt	47°17'13.96" Nord	11°29'32.80" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'02.92" Nord	11°29'31.99" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'00.95" Nord	11°29'12.25" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'11.96" Nord	11°29'09.00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'13.96" Nord	11°29'32.80" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		

Kategorie: 1
--------------

### 25. Modellbauverein Thaur

vom Koordinatenpunkt	47°16'51.871" Nord	11°27'58.265" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'41.265" Nord	11°27'56.15" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'39.889" Nord	11°28'13.907" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'44.435" Nord	11°28'13.989" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'44.716" Nord	11°28'08.239" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'46.681" Nord	11°28'08.321" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'46.511" Nord	11°28'13.902" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'48.849" Nord	11°28'14.187" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°16'51.871" Nord	11°27'58.265" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 26. Modellflug Gemeinschaft Mils

vom Koordinatenpunkt	47°17'43.89" Nord	11°32'12.33" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'49.35" Nord	11°32'50.25" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'36.79" Nord	11°32'52.98" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'21.43" Nord	11°32'51.54" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'20.05" Nord	11°32'23.74" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'30.89" Nord	11°32'12.85" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'43.89" Nord	11°32'12.33" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 27. Modellflugclub Labuttendorf

vom Koordinatenpunkt	46°47'08.37" Nord	15°38'29.99" Ost
----------------------	-------------------	------------------

geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'11.87" Nord	15°39'03.57" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'55.82" Nord	15°39'14.21" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'49.74" Nord	15°38'39.15" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'56.67" Nord	15°38'30.19" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°47'08.37" Nord	15°38'29.99" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**28. Modellflugclub Zwaring**

Kreisförmig mit einem Radius von 505 m um den Koordinatenpunkt	46°53'48" Nord	15°25'09" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		
Beschränkungen/Informationen: Ausgenommen der Flugverbotsbereich mit den Koordinaten:		
vom Koordinatenpunkt	46°54'02" Nord	15°24'57" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°53'59" Nord	15°25'27" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°53'48" Nord	15°25'09" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°54'02" Nord	15°24'57" Ost

**29. Modellfluginteressensgemeinschaft Dobl**

vom Koordinatenpunkt	46°57'58.10" Nord	15°22'36.38" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'45.87" Nord	15°22'48.85" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'28.33" Nord	15°22'34.06" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'17.80" Nord	15°22'10.74" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'41.43" Nord	15°21'50.67" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°57'58.10" Nord	15°22'36.38" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		

Kategorie: 1
--------------

### 30. Modellflugklub (MFC)-Grashüpfer Prosdorf

vom Koordinatenpunkt	46°58'28" Nord	15°35'34" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'21" Nord	15°35'31" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'24" Nord	15°35'11" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'32" Nord	15°35'00" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'38" Nord	15°35'09" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'36" Nord	15°35'23" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'56" Nord	15°35'35" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'54" Nord	15°35'50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°58'28" Nord	15°35'34" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 31. Modellsportgruppe Unterland

vom Koordinatenpunkt	47°19'08.51" Nord	11°39'44.23" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'05.45" Nord	11°39'46.85" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'08.55" Nord	11°39'58.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'00.89" Nord	11°39'55.64" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.89" Nord	11°39'57.73" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'49.17" Nord	11°39'47.79" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'46.14" Nord	11°39'37.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'50.97" Nord	11°39'34.63" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'46.02" Nord	11°39'21.55" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'55.82" Nord	11°39'12.50" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°19'08.51" Nord	11°39'44.23" Ost
Obergrenze: 150 m		

Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		
Beschränkungen/Informationen: Ausgenommen der Flugverbotsbereich mit den Koordinaten:		
vom Koordinatenpunkt	47°18'58.06" Nord	11°39'43.50" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'56.86" Nord	11°39'44.21" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'58.22" Nord	11°39'47.79" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'54.89" Nord	11°39'49.62" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'52.36" Nord	11°39'45.01" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'56.33" Nord	11°39'42.46" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'56.08" Nord	11°39'41.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'57.28" Nord	11°39'41.04" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°18'58.06" Nord	11°39'43.50" Ost

### 32. MSV Gabersdorf

vom Koordinatenpunkt	46°46'34.64" Nord	15°35'22.73" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'34.86" Nord	15°35'50.06" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'03.87" Nord	15°36'14.84" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'02.60" Nord	15°35'39.21" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°46'34.64" Nord	15°35'22.73" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 33. RCC Zirl

vom Koordinatenpunkt	47°15'56.90" Nord	11°15'00.09" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'47.54" Nord	11°15'00.23" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'46.15" Nord	11°14'41.90" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'51.69" Nord	11°14'22.19" Ost

von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'59.59" Nord	11°14'21.78" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'56.90" Nord	11°15'00.09" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**34. SV Tulfes**

vom Koordinatenpunkt	47°15'40.22" Nord	11°31'50.49" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'30.34" Nord	11°31'31.25" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'37.92" Nord	11°31'21.07" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'54.53" Nord	11°31'48.92" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'45.55" Nord	11°31'58.70" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'40.22" Nord	11°31'50.49" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**35. Tiroler-Modellbau-Club Oberperfuss**

vom Koordinatenpunkt	47°14'34.35" Nord	11°14'30.68" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'11.39" Nord	11°14'28.53" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'10.62" Nord	11°13'51.76" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'19.80" Nord	11°13'51.82" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'24.01" Nord	11°13'23.63" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'43.50" Nord	11°13'26.19" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'34.35" Nord	11°14'30.68" Ost
Obergrenze: 120 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

**36. Tiroler-Modellbau-Club Ranggen**

vom Koordinatenpunkt	47°15'26.77" Nord	11°13'54.22" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'08.91" Nord	11°13'52.09" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'12.49" Nord	11°12'59.91" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'28.58" Nord	11°13'05.16" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°15'26.77" Nord	11°13'54.22" Ost
Obergrenze: 100 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 37. Union Modellflugclub Stocking

vom Koordinatenpunkt	46°52'48.9" Nord	15°32'36.8" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'33.6" Nord	15°33'06.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'19.6" Nord	15°33'00.2" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'38.6" Nord	15°32'25.5" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'48.9" Nord	15°32'36.8" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 38. USFC Stainztal

vom Koordinatenpunkt	46°52'13.6" Nord	15°18'34.7" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°51'32.1" Nord	15°19'34.7" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°51'52.9" Nord	15°20'00.6" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'34.9" Nord	15°19'09.3" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°52'13.6" Nord	15°18'34.7" Ost
Obergrenze: 150 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### 39. I-MFG Würthersee

vom Koordinatenpunkt	46°36'28.2" Nord	14°16'32.2" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'20.0" Nord	14°17'07.7" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'07.4" Nord	14°17'06.9" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'07.4" Nord	14°16'23.4" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'16.0" Nord	14°16'27.0" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'16.5" Nord	14°16'37.3" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'18.7" Nord	14°16'39.3" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'20.4" Nord	14°16'29.1" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°36'28.2" Nord	14°16'32.2" Ost
Obergrenze: 120 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 1		

### B. Gebiete bei Flugplätzen ohne Flugplatzzone (Kategorie 2)

(1) Bei allen in Abs. 2 nicht gelisteten Flugplätzen, für die auch keine Flugplatzzone nach Teil C dieses Anhangs festgelegt wurde – ausgenommen der Flughafen Linz (LOWL) –, werden gemäß den Kategorien des § 18b geografische UAS-Gebiete der Kategorie 2 jeweils kreisförmig mit einem Radius von 2500 m um den Koordinatenpunkt des jeweiligen Flugplatzbezugspunktes, mit der Untergrenze Erdboden und der Obergrenze obere Staatsgrenze festgelegt.

(2) Bei den im folgenden gelisteten Flugplätzen ohne Flugplatzzone werden gemäß den Kategorien des § 18b geografische UAS-Gebiete der Kategorie 2 jeweils kreisförmig mit einem bestimmten Radius um den Koordinatenpunkt des jeweiligen Flugplatzbezugspunktes, mit der Untergrenze Erdboden und der Obergrenze obere Staatsgrenze festgelegt:

Zivilflugplatz	Radius um den Koordinatenpunkt	Koordinatenpunkt des Flugplatzbezugspunktes	
LOAA	2500 m	48°25'06" Nord	15°12'55" Ost
LOAB	2500 m	48°55'20" Nord	15°17'49" Ost
LOAD	2500 m	48°09'38" Nord	15°35'15" Ost
LOAE	1500 m	47°50'48.40" Nord	16°30'48.70" Ost
LOAF	1500 m	48°00'02.00" Nord	16°15'21.00" Ost
LOAG	2500 m	48°26'47" Nord	15°38'03" Ost
LOAH	1500 m	48°40'08.90" Nord	15°39'38.90" Ost
LOAI	1500 m	47°48'57.26" Nord	16°14'49.67" Ost



LOAK	1500 m	48°24'45.90" Nord	15°36'54.90" Ost
LOAL	1500 m	48°12'52.10" Nord	15°15'20.20" Ost
LOAM	1500 m	48°10'25.44" Nord	16°19'21.49" Ost
LOAN	3000 m	47°50'36" Nord	16°15'37" Ost
LOAO	1500 m	47°30'27.78" Nord	16°30'42.18" Ost
LOAP	1500 m	47°57'09.52" Nord	14°47'17.41" Ost
LOAQ	1500 m	48°07'36.00" Nord	14°52'51.00" Ost
LOAR	2500 m	48°39'58.40" Nord	16°49'30.80" Ost
LOAS	2500 m	48°06'06.30" Nord	16°56'02.40" Ost
LOAT	1500 m	47°50'07.06" Nord	16°12'32.53" Ost
LOAU	2500 m	48°24'32.10" Nord	16°11'24.70" Ost
LOAV	3000 m	47°57'52.30" Nord	16°15'33.80" Ost
LOAW	1500 m	47°50'42.30" Nord	16°15'05.80" Ost
LOAX	1500 m	48°12'50.10" Nord	15°37'35.80" Ost
LOAY	1500 m	48°05'10.00" Nord	15°25'42.00" Ost
LOAZ	1500 m	48°35'59.00" Nord	15°09'49.55" Ost
LOBA	1500 m	48°13'17.18" Nord	16°20'46.37" Ost
LOBB	1500 m	48°16'04.11" Nord	16°24'20.99" Ost
LOBC	1500 m	48°08'35.49" Nord	16°57'31.73" Ost
LOBD	1500 m	48°13'07.99" Nord	16°27'48.45" Ost
LOBF	1500 m	48°11'21.30" Nord	16°24'44.00" Ost
LOBG	1500 m	48°47'07.30" Nord	14°58'29.50" Ost
LOBH	1500 m	48°12'00.00" Nord	16°17'29.00" Ost
LOBI	1500 m	48°05'22.00" Nord	16°17'54.00" Ost
LOBK	1500 m	48°26'47.26" Nord	15°37'42.71" Ost
LOBL	1500 m	48°14'14.00" Nord	16°23'01.00" Ost
LOBM	1500 m	48°34'01.92" Nord	16°34'51.41" Ost
LOBN	1500 m	47°43'36.44" Nord	16°05'11.23" Ost
LOBO	1500 m	48°33'46.00" Nord	16°05'30.00" Ost
LOBR	1500 m	48°11'44.00" Nord	16°23'26.00" Ost
LOBS	1500 m	48°00'40.00" Nord	15°09'45.60" Ost
LOBT	1500 m	48°19'20.10" Nord	16°03'54.20" Ost

LOBU	1500 m	48°10'22.21" Nord	16°20'40.67" Ost
LOBW	1500 m	48°12'38.00" Nord	16°18'03.00" Ost
LODA	1500 m	47°22'50.20" Nord	15°05'05.40" Ost
LODB	1500 m	46°48'42.30" Nord	15°13'51.90" Ost
LODC	1500 m	47°20'09.34" Nord	15°00'03.70" Ost
LODF	1500 m	46°57'02.40" Nord	15°52'56.40" Ost
LODG	1500 m	47°02'18.58" Nord	15°25'12.06" Ost
LODH	1500 m	47°16'24.00" Nord	15°57'58.00" Ost
LODK	1500 m	47°25'32.00" Nord	14°45'36.00" Ost
LODL	1500 m	46°58'05.05" Nord	15°48'02.59" Ost
LODM	1500 m	47°36'00.00" Nord	15°40'03.00" Ost
LODN	1500 m	47°12'57.60" Nord	14°49'12.20" Ost
LODO	1500 m	47°18'18.94" Nord	16°11'00.65" Ost
LODS	1500 m	47°07'05.40" Nord	14°11'23.70" Ost
LODV	1500 m	47°03'08.58" Nord	15°08'21.85" Ost
LODW	1500 m	46°46'09.62" Nord	15°33'30.53" Ost
LOGA	1500 m	46°41'29.72" Nord	15°59'32.61" Ost
LOGB	1500 m	47°25'25.00" Nord	15°15'56.00" Ost
LOGC	1500 m	47°28'46.76" Nord	14°00'35.55" Ost
LOGD	1500 m	47°23'32.20" Nord	13°40'31.73" Ost
LOGE	1500 m	47°12'46.75" Nord	15°38'10.62" Ost
LOGF	2500 m	47°03'44" Nord	16°05'04" Ost
LOGG	2500 m	47°08'49.60" Nord	16°19'00.00" Ost
LOGH	1500 m	47°04'47.62" Nord	15°27'49.95" Ost
LOGI	2500 m	47°29'36" Nord	14°29'45" Ost
LOGJ	1500 m	47°09'56.66" Nord	14°39'16.96" Ost
LOGK	2500 m	47°27'27" Nord	15°19'52" Ost
LOGL	2500 m	47°33'24" Nord	15°19'27" Ost
LOGM	2500 m	47°47'22.26" Nord	15°18'01.33" Ost
LOGO	2500 m	47°28'44" Nord	14°00'26" Ost
LOGP	2500 m	47°23'11.68" Nord	16°06'46.02" Ost
LOGR	1500 m	47°16'46.60" Nord	16°12'06.00" Ost

LOGS	1500 m	47°02'46.00" Nord	16°05'12.34" Ost
LOGT	2500 m	47°22'46.70" Nord	14°57'51.00" Ost
LOGU	1500 m	47°04'41.40" Nord	15°23'52.80" Ost
LOGV	1500 m	47°24'15.00" Nord	15°52'55.00" Ost
LOGW	2500 m	47°10'13.60" Nord	15°39'51.30" Ost
LOGX	1500 m	47°31'30.00" Nord	14°22'02.00" Ost
LOGZ	1500 m	47°05'03.84" Nord	15°28'08.27" Ost
LOIB	1500 m	47°28'00.43" Nord	12°22'03.72" Ost
LOIC	1500 m	47°07'10.64" Nord	10°14'25.99" Ost
LOID	1500 m	47°34'16.66" Nord	12°08'58.49" Ost
LOIE	1500 m	47°28'22.87" Nord	10°42'42.02" Ost
LOIF	1500 m	47° 13'52.36" Nord	09° 34'43.42" Ost
LOIG	1500 m	47°12'01.21" Nord	09°46'48.77" Ost
LOIH	2500 m	47°23'04.09" Nord	09°41'58.94" Ost
LOII	1500 m	47°16'58.00" Nord	11°30'56.00" Ost
LOIJ	2500 m	47°31'14.00" Nord	12°26'57.80" Ost
LOIK	2500 m	47°33'52.57" Nord	12°07'37.98" Ost
LOIL	1500 m	47°10'34.45" Nord	10°36'42.87" Ost
LOIM	1500 m	47°33'56.96" Nord	12°08'07.63" Ost
LOIN	1500 m	47°18'31.15" Nord	11°03'01.94" Ost
LOIO	1500 m	46°56'47.65" Nord	11°01'06.66" Ost
LOIP	1500 m	46°58'49.54" Nord	10°18'57.23" Ost
LOIQ	1500 m	47°16'29.37" Nord	09°35'28.44" Ost
LOIR	2500 m	47°28'15.00" Nord	10°41'29.00" Ost
LOIS	1500 m	47°17'40.70" Nord	11°36'00.20" Ost
LOIT	1500 m	47°31'15.34" Nord	12°25'46.87" Ost
LOIU	1500 m	47°15'40.00" Nord	11°23'05.40" Ost
LOIV	1500 m	47°09'40.80" Nord	10°35'38.00" Ost
LOIW	1500 m	47°35'07.09" Nord	12°35'33.48" Ost
LOIX	1500 m	47°29'47.99" Nord	09°44'42.51" Ost
LOIY	1500 m	47°04'25.74" Nord	09°54'47.96" Ost
LOIZ	1500 m	47°20'38.00" Nord	11°42'17.20" Ost

LOJB	1500 m	47°09'34.56" Nord	09°49'16.55" Ost
LOJC	1500 m	47°29'19.89" Nord	12°21'54.42" Ost
LOJD	1500 m	47°24'22.72" Nord	09°44'24.15" Ost
LOJE	1500 m	47°34'30.72" Nord	12°28'22.27" Ost
LOJH	1500 m	46°54'39.44" Nord	11°03'12.68" Ost
LOJI	1500 m	47°12'48.30" Nord	10°42'00.52" Ost
LOJK	1500 m	47°17'05.72" Nord	11°52'48.51" Ost
LOJM	1500 m	47°10'39.50" Nord	11°52'01.65" Ost
LOJN	1500 m	47°12'32.00" Nord	09°39'35.00" Ost
LOJO	1500 m	47°15'18.00" Nord	11°20'44.00" Ost
LOJP	1500 m	47°13'08.00" Nord	10°46'08.00" Ost
LOJR	1500 m	47°21'28.36" Nord	10°10'31.84" Ost
LOJS	1500 m	47°03'02.04" Nord	11°14'10.42" Ost
LOJT	1500 m	47°08'00.67" Nord	11°42'14.20" Ost
LOJW	1500 m	47°11'03.11" Nord	10°09'25.85" Ost
LOKA	1500 m	46°38'07.47" Nord	14°18'23.56" Ost
LOKC	1500 m	46°31'20.97" Nord	14°17'50.71" Ost
LOKD	1500 m	46°36'10.95" Nord	13°56'49.65" Ost
LOKF	2500 m	46°42'30.60" Nord	14°04'35.20" Ost
LOKG	2500 m	46°31'57.70" Nord	14°19'51.10" Ost
LOKH	2500 m	46°55'39.27" Nord	14°25'54.64" Ost
LOKJ	1500 m	46°50'05.91" Nord	12°45'53.12" Ost
LOKL	2500 m	46°47'54.00" Nord	12°52'42.00" Ost
LOKM	2500 m	46°58'29.94" Nord	14°22'16.27" Ost
LOKN	2500 m	46°34'50.60" Nord	13°37'42.40" Ost
LOKO	1500 m	46°47'34.69" Nord	13°28'59.73" Ost
LOKP	1500 m	46°56'48.50" Nord	14°24'36.00" Ost
LOKQ	1500 m	46°47'59.07" Nord	12°52'36.53" Ost
LOKR	2500 m	46°44'35.87" Nord	14°24'48.58" Ost
LOKT	1500 m	46°36'55.60" Nord	13°51'25.30" Ost
LOKU	1500 m	46°37'04.64" Nord	14°17'43.88" Ost
LOKW	2500 m	46°49'02.60" Nord	14°49'29.80" Ost

LOKX	1500 m	46°42'57.00" Nord	14°36'42.00" Ost
LOKZ	1500 m	46°58'30.00" Nord	14°16'26.00" Ost
LOLA	1500 m	48°18'11.65" Nord	14°18'12.76" Ost
LOLB	1500 m	48°18'14.35" Nord	14°18'35.40" Ost
LOLC	2500 m	47°53'53" Nord	13°56'19" Ost
LOLD	1500 m	48°24'02.97" Nord	13°26'59.31" Ost
LOLE	2500 m	48°20'17.90" Nord	13°59'06.80" Ost
LOLF	2500 m	48°30'49.86" Nord	14°24'21.53" Ost
LOLG	2500 m	48°06'11.34" Nord	14°57'03.40" Ost
LOLH	2500 m	48°08'21.00" Nord	14°20'11.70" Ost
LOLI	1500 m	47°42'20.60" Nord	13°37'24.10" Ost
LOLJ	1500 m	48°16'48.60" Nord	14°17'50.70" Ost
LOLK	2500 m	48°12'44.80" Nord	13°20'42.20" Ost
LOLM	2500 m	47°52'17.83" Nord	14°07'30.76" Ost
LOLO	2500 m	48°17'57.90" Nord	14°20'02.70" Ost
LOLR	1500 m	48°12'36.60" Nord	13°29'34.60" Ost
LOLS	2500 m	48°24'10.80" Nord	13°26'53.10" Ost
LOLT	2500 m	48°03'02.10" Nord	14°39'42.60" Ost
LOLU	2500 m	47°57'05.61" Nord	13°52'02.23" Ost
LOLV	1500 m	48°00'10.40" Nord	13°38'20.90" Ost
LOLW	2500 m	48°10'51.90" Nord	14°02'14.80" Ost
LOLY	1500 m	47°58'09.00" Nord	14°56'22.00" Ost
LOMM	1500 m	46°59'31.54" Nord	12°32'31.17" Ost
LOMN	1500 m	46°34'08.87" Nord	13°16'26.36" Ost
LOMP	1500 m	46°49'09.70" Nord	13°51'25.30" Ost
LOMR	1500 m	46°44'27.31" Nord	13°39'53.28" Ost
LOMS	1500 m	46°48'07.60" Nord	13°29'24.65" Ost
LOMU	1500 m	46°38'44.53" Nord	14°20'01.55" Ost
LOMW	1500 m	46°49'57.00" Nord	14°50'53.00" Ost
LOPB	1500 m	48°15'21.60" Nord	13°01'59.72" Ost
LOPE	1500 m	48°18'19.51" Nord	14°17'39.24" Ost
LOPF	1500 m	48°29'29.40" Nord	14°29'50.80" Ost

LOPG	1500 m	47°54'56.60" Nord	13°46'44.80" Ost
LOPI	1500 m	48°14'17.00" Nord	13°49'11.00" Ost
LOPK	1500 m	47°54'31.29" Nord	14°07'29.97" Ost
LOPL	1500 m	48°17'57.79" Nord	14°17'19.15" Ost
LOPR	1500 m	48°34'18.42" Nord	13°58'52.35" Ost
LOPS	1500 m	48°27'18.51" Nord	13°26'12.19" Ost
LOPT	1500 m	48°02'44.10" Nord	14°23'32.80" Ost
LOPW	1500 m	48°10'28.40" Nord	14°01'29.70" Ost
LOSH	1500 m	47°21'56.91" Nord	12°35'50.39" Ost
LOSJ	1500 m	47°23'38.68" Nord	13°13'17.46" Ost
LOSL	1500 m	47°48'21.00" Nord	13°01'39.40" Ost
LOSM	2500 m	47°07'55.30" Nord	13°41'46.30" Ost
LOSS	1500 m	47°19'18.50" Nord	13°09'15.70" Ost
LOST	1500 m	47°07'45.00" Nord	13°48'33.00" Ost
LOSU	1500 m	47°47'58.75" Nord	13°03'23.42" Ost
LOSZ	1500 m	47°20'20.30" Nord	12°48'50.10" Ost
LOWZ	2500 m	47°17'29.67" Nord	12°47'27.67" Ost

### C. Flugplatzzonen

#### 1. Flugplatzzone LOWG

vom Koordinatenpunkt	47°02'50.2241" Nord	15°28'16.1680" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°56'47.3262" Nord	15°29'55.7544" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°56'05.0393" Nord	15°24'27.6461" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'07.8570" Nord	15°22'47.4592" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°02'50.2241" Nord	15°28'16.1680" Ost
Obergrenze: 120 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 5		

#### 2. Flugplatzzone LOWI

vom Koordinatenpunkt	47°17'58.2665" Nord	11°24'15.9071" Ost
----------------------	---------------------	--------------------

geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°14'07.8986" Nord	11°25'09.3397" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°13'15.1082" Nord	11°17'00.9453" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'05.4126" Nord	11°16'06.9366" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°17'58.2665" Nord	11°24'15.9071" Ost
Obergrenze: 120 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 5		

### 3. Flugplatzzone LOWK

vom Koordinatenpunkt	46°41'06.1037" Nord	14°16'48.2696" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°39'25.0500" Nord	14°25'10.4546" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°35'53.3443" Nord	14°23'40.3764" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°37'34.3145" Nord	14°15'18.7078" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	46°41'06.1037" Nord	14°16'48.2696" Ost
Obergrenze: 120 m Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 5		

### 4. Flugplatzzone LOWS

vom Koordinatenpunkt	47°51'04.3094" Nord	13°00'55.0090" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°45'32.0676" Nord	13°04'24.7280" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°44'09.1841" Nord	12°59'35.8596" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°44'13.1911" Nord	12°59'30.0357" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°47'38.1448" Nord	12°57'20.4364" Ost
von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt	47°50'52.5649" Nord	13°00'14.0305" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	47°51'04.3094" Nord	13°00'55.0090" Ost
Obergrenze: 120 m		

Untergrenze: Erdboden
Kategorie: 5

### 5. Flugplatzzone LOWW

vom Koordinatenpunkt	48°09'51.2058" Nord	16°36'19.6813" Ost
geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'38.0690" Nord	16°37'15.9420" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°07'09.0741" Nord	16°38'44.7662" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'02.4862" Nord	16°37'56.2815" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°03'37.2536" Nord	16°38'57.4924" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°02'39.0680" Nord	16°33'50.7246" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°05'07.7602" Nord	16°32'47.8113" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°06'45.3772" Nord	16°27'47.6499" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'57.6831" Nord	16°30'07.0392" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'08.9726" Nord	16°32'36.9079" Ost
von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt	48°09'51.2058" Nord	16°36'19.6813" Ost
Obergrenze: 120 m		
Untergrenze: Erdboden		
Kategorie: 5		

### D. Koordinatensystem

Die in diesem Anhang angeführten Koordinaten sind im geodätischen Bezugssystem WGS 84 erstellt.