

Sektion Segelflug Newsletter Frühling 2025

Was heuer bisher geschah...

Die Saison erwacht und die ersten Einreichungen trudeln bereits auf unserer sis.at ein. Sogar der erste Tausender wurde schon von Wr Neustadt aus angeschrieben.

Auch die Sektion hat bereits das Jahreseröffnungsmeeting hinter sich und die wesentliche Beschlüsse für das Jahr 2025 gefasst.

Dort wurde auch der Segelfliegtag mit 18.Oktober 2025 festgelegt.

Bitte merkt euch den Termin unserer dezentralen Siegerehrung vor. Für etwaige Anträge ist am Tag davor eine Bundessektionssitzung anberaumt. Den Ort des Geschehens legen wir noch fest.

International stark vertreten:

Unser Nationalteam für die EM in 18 Meter, Offene Klasse und 20 Meter Multiseater in Bekescsaba ist mit den DS Besatzungen Janowitsch/Lutz, Hartmann/ Starkl, sowie, den 18 Meter Piloten Amann und Leitner hochgradig besetzt und größtenteils jederzeit für Medaillen gut.



Die Teilnehmer der WM in Tabor (CZ) hingegen stehen mit Philipp Wittwer (Standard) und Paul Bernhard (15 Meter) im Zeichen der "Generation Next", ergänzt durch den Haudegen und "Feldkirchen Veteran" Fritz Hofinger (STD).

Auch bei der WM der Damen ist Österreich heuer vertreten und zwar durch Rosi Ivanova. Lediglich im Juniorenbereich bleiben wir heuer teilnahmslos, hier muss die nächste Generation erst wieder herangezogen werden. Juniorenarbeit hat ein bisschen was von Sisyphos Experience ist aber unumgänglich für unsere Zukunft.

Zwei Staatsmeisterschaften und eine Junioren Bundesmeisterschaft Unsere Meisterschaften im Lande.



Für heuer hat sich leider kein Veranstalter einer Großmeisterschaft mit allen Klassen gefunden. So war es also nötig in einer Termin-Puzzlearbeit nicht nur zwei Veranstalter zu finden, sondern auch die machbaren Zeiträume festzulegen.

Hier einmal die nackten Fakten.

1. Lesce Bled 4.7. - 12. 7. 18 Meter, 20M Multiseater, Offene Klasse.

Der hochklassiger Bewerb am Ort des Qualifying Grand Prix 2024. Das Who is Who des österreichischen Segelflugs hat genannt. Dazu ein legendärer Startort der erstmals eine Österreichischen Staatsmeisterschaft sehen wird.

Ein hoher Tourismuswert der Region macht den Bewerb auch für begleitende Familienmitglieder attraktiv. Einige wenige Startplätze sind noch frei, es gilt aber schnell zu sein. Beim Anmelden und im Wettbewerb.

Zur Anmeldung: <https://rhu3.at/igcupl/sfa/?xx=ljbl2025>

Soaring Spot :: Österreichische Segelflugstaats- und Bundesmeisterschaften 2025 der 18m Klasse, Offene Klasse und 20m Mehrsitzer Klasse

2. Niederöblarn 2. 8 - 9. 8. Club-, Standard- und 15 Meter Klasse

Die „Kleine Klassen“ konnten aufgrund der Terminsituation nur mehr in den August ausweichen, jedoch darf man sich nicht von der alten Wetterroutine täuschen lassen.

Letztes Jahr wurden auch im August noch Flüge über 600 und 700 Kilometer absolviert und der Weg zum Alpenhauptkamm ist kurz vom Flugplatz am Fuße des Grimming.

Noch sind wir bei den Nennungen hinter den Erwartungen, sodass sich vielleicht auch Außenseiter eine Chance ausrechnen dürfen.

Auch für Neulinge in der STM ist der Bewerb eine Empfehlung Niederöblarn bietet sichere Endanflüge und gute Ausweichplätze in der Nähe. Die Clubklasse ist bereits großartig besetzt, die anderen Klassen aber noch gar nicht. Nehmt euch ein Herz, alles andere als ein gültiger Titel in jeder Klasse (mind. 6 Teilnehmer) wäre eine Enttäuschung.

Zur Anmeldung: <https://rhu3.at/igcupl/sfa/?xx=logo2025>

Ausschreibung und Mehr Infos:

[Soaring Spot :: Österr. Meisterschaft im Streckensegelflug 2025 LOGO](#)

3. Juniorenmeisterschaften / MürzTAL, Kapfenberg 5.07. - 12. 7. Gemischte Klassen

Soda auch heuer gibt es eine Juniorenmeisterschaft und ein TAL für Streckenfluginteressenten, die einmal Wettbewerbsluft schnuppern wollen.

Gemäßigte Tasks, ausführliche rebriefings und Hilfe bei der Dokumentation inklusive. Am Platz gibt es eine Bodega unter neuer engagierter Führung und die neuen Bristell bringt euch flink zur Startlinie.

Ausschreibung und Details: [Event – KSV Segelflug](#)

Alle Infos: [Soaring Spot :: KSV](#)

4. Alpe Adria Cup

Restlos ausgebucht, aber natürlich Leuchtturm der Österreichischen Bewerbskultur, ist der AAC von 14. - 21. Juni in Feldkirchen.

5. Segelflugbundesliga



SEGELFLUG BUNDESLIGA
TABELLE RUNDEN VEREINE
Runden 2024 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Österreichische Bundesliga im Streckensegelflug

SEGELFLUG BUNDESLIGA

Unser neues Wettbewerbsformat hat sich letztes Jahr sehr bewährt. Neben der klassischen dezentralen Meisterschaft hat sich hier eine neue Herausforderung entwickelt, der sich auch heuer wieder zahlreiche Vereine stellen wollen.

Der Bewerb motiviert auch an schwächeren Tagen zu starten und Strecken zu fliegen und sorgt für Spannung abseits der Staatsmeisterschaft. Hier können auch noch nicht so erfahrene Mitglieder auch mit kürzeren Flügen etwas zum sportlichen Erfolg des Vereins beitragen. An einer höheren Medienwirksamkeit arbeiten wir, aber nach innen hat sich der Bewerb bestens etabliert. Augen auf den Start am 3. Mai.

6. sis.at

Die dezentrale Meisterschaft 24/25 ist ja schon seit letztem Jahr am Laufen und die ersten Bemerkenswerten Flüge sind auch schon zu bewundern.

7. Viel geboten für Junioren und Neulinge

Das Juniorenprogramm ist nun seit über 20 Jahren ein wichtiger Bestandteil der Sektionsarbeit.

8. St Auban für Racer

So sind auch heuer wieder 10 Jungpilotinnen und Piloten in Frankreich um in St. Auban in zwei Wochenkursen von Streckenfliegern zu schnellen Wettbewerbsfliegern zu werden

Der Kurs zu Ostern ist ausgebucht und gut am Wege. Tolle Trainer tolle Teilnehmer. Hier werden die Staatsmeister von morgen herangebildet.

9. Die Juniorenmeisterschaft als zentraler Event der Szene

Es sollte das get together der Juniorenszene sein, heuer noch etwas zögerlich in der Anmeldung aber Juniorinnen und Junioren sind eben oftmals kurz entschlossen.

10. Die Silver Challenge als klassischer Einstiegsbewerb für frischgebackene Scheininhaber.

Auch heuer wieder der Bewerb für die ersten Gehversuche auf einem fremden Platz. Bereits über 15 angemeldete Teilnehmer machen hier die ersten Flüge aus dem Gleitwinkelbereich, einige Restplätze sind noch möglich.

Ausschreibung und Infos:

https://aeroclub.at/uploads/images/site/3139/news_kurzbeschreibung/Silver_Challenge_2025.pdf

11. Umfrage Frauen im Flugsport



Den Ursachen für den geringen Damenanteil im Flugsport auf der Spur war eine großangelegte Umfrage der Sektion letztes Jahr.

Wie ist der Umgang im Verein mit Frauen, welche Fehler machen Männer in den Vereinen diesbezüglich, was kann man besser machen.

Diese und ähnliche Fragen wurden hier aufgearbeitet.

Nun erfolgte die Auswertung und Interpretation, die unter folgendem Link zu finden ist:

<https://aeroclub.at/de/aktuelles/flugsparten/segelflug>

Pflichtlektüre für Vereinsvorstände.

12. Online-Theorieunterricht bis zum ersten Alleinflug

Rechtliche Fragestellungen und organisatorische Umstände haben das Projekt etwas verzögert, konnten das Projekt aber nicht ins Wanken bringen.

Wir sind am Weg, die Umsetzung sollte diesen Frühling noch erfolgen und den Flugschulen das Problem abnehmen, dass Flugschüler zwar fliegerisch reif für den ersten Alleinflug sind, aber wegen der fehlenden Theorieeinheit nicht alleine starten dürfen. Leider gilt es hier vorsichtig zu sein, wirklich eine rechtlich und organisatorisch wasserdichte Lösung zu bieten und daher Bedacht vor Geschwindigkeit zu setzen.

13. Safety - mehr als ein Schlagwort

Die Einrichtung von Safetyboards in den Vereinen mit Schulen hat sicher zu einer Professionalisierung des Themas geführt, jedoch teilweise auch zu einer Delegation des Problems an einige Auserwählte. Safety geht aber jeder/jeden Einzelnen an.

Ob im Cockpit, am Startplatz als Starthelfer oder in der Organisation des Flugbetriebs. Safetylücken gibt es überall. Dazu empfehlen wir speziell am Saisonbeginn:

Awareness durch Informationen wie z.B.: <https://www.sicherfliegen.at/segelflug>

Also wir wünschen euch allen eine erfolgreiche, unfallfreie Saison 2025.

Für die Sektion Segelflug im ÖAeC.

Euer Bundessektionsleiter Michael Gaisbacher