



Österreichischer Aero-Club

**Austrian**   
Sportclub

## ***Ausschreibung***

zum

# ***Air Navigation Race (ANR) Österreichische Meisterschaft 2024***

zugleich

## ***Sportclub AUA/Sektion Flugsport Vereinsmeisterschaft***



am

***Samstag, 10. August 2024***

am Flugplatz

***Völtendorf (LOAD)***

## Organisation

Veranstaltungsleitung	Michael RIEDEL
Sportliche Leitung/Streckenplanung	Michael RIEDEL
Jury	Walter OCHSENHOFER
ONF	Edmund SCHLAPSCHY
Sportkommissare	Manfred KUNSCHITZ
Scoring	Michael RIEDEL Manfred KUNSCHITZ

## Wettbewerbsprogramm

spätestens 09:45 Eintreffen der Teilnehmer am Flugplatz Völtendorf

10:00 Begrüßung und Briefing

10:15 Beginn Flugvorbereitung für die ersten Besatzungen der Vorrunde

Der detaillierte Zeitplan für den Tag wird beim Briefing bekanntgegeben.

19:00 Ende der Einspruchsfrist und Siegerehrung

anschließend Heimflug der Teilnehmer

**Änderungen aus organisatorischen oder Wettergründen vorbehalten!**

## Allgemeines

Der Bewerb wird nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Fluges, obliegt allein dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten.

Der Wettbewerb wird gemäß den „[Rules and Regulations](#) AIR NAVIGATION RACE, 2022 Edition“ ausgetragen. Der Link im vorigen Satz führt zum Regelwerk.

Die wichtigsten Abweichungen zum Regelwerk:

- a) Die Anzahl der Vorrunden und Finalrunden wird je nach Größe des Starterfeldes gewählt.
- b) Die Anzahl der Ziellandungen kann abweichen.
- c) Das verwendete Ziellandfeld ist abweichend und stark vereinfacht.

Als Wettbewerbskarte wird eine Straßenkarte im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Karten werden mit den Wettbewerbsunterlagen allen Crews zur Verfügung gestellt.

Für den Bewerb werden die zu fliegenden Strecken (Parcours) vorgegeben. Die Parcours sind auf den Karten bereits eingezeichnet. Der Parcours ist ein Korridor, der nicht verlassen werden darf. Jede Sekunde außerhalb des Parcours mündet in Strafpunkten.

Gewertet werden auch die korrekten Überflugzeiten bei Startpunkt und Zielpunkt, sowie die Ziellandung. Die Teilnehmeranzahl ist grundsätzlich auf 12 beschränkt. Über eine allfällige Erhöhung entscheidet die Veranstaltungsleitung. Die Teilnahmeberechtigung wird gemäß dem Zeitpunkt des Eingangs der Nennungen bestimmt.

Zur Teilnahme sind „UL/A“, „TMG“ und „SEP < 2 to MTOM“ zugelassen.

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit ist einheitlich **75 kt Ground Speed**.

Für die Aufzeichnung der Flüge notwendige GNSS-Logger können beim Scoring-Team ausgeliehen werden. Für eine einwandfreie Aufzeichnung ist die Crew selbst verantwortlich.

Jede Crew hat eine letztgültige Sichtflugkarte von Österreich an Bord mitzuführen.

Laut Anti-Doping-Bundesgesetz idgF können während der Dauer des Wettbewerbes Dopingkontrollen durchgeführt werden. Erscheint ein geloster Teilnehmer nicht zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als positives Ergebnis gewertet und löst die dafür vorgesehenen Sanktionen aus.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen.

### **Kosten und Nennung**

Nenngeld beträgt 50 € pro Crew. Darin sind die Wettbewerbsunterlagen und die Landegeühren für Ankunft und Bewerb enthalten.

Jede Crew ist für die Begleichung anderer anfallender Gebühren selbst verantwortlich.

Betankung auf eigene Kosten am Flugplatz Völtendorf; MOGAS und AVGAS 100LL ist verfügbar.

Verpflegung steht für alle Teilnehmer auf eigene Kosten im Flugplatzrestaurant zur Verfügung.

Informationen zum Flugplatz unter diesem Link: [Piloteninformationen \(voeltendorf.at\)](http://voeltendorf.at)

Nennungen sind mittels beiliegendem Formular zu richten an: [michael.riedel@aon.at](mailto:michael.riedel@aon.at)

**Nennungsschluss ist Montag, 5. August 2024**

## NENNUNG zum Air Navigation Race

am 11. August 2024 am Flugplatz Völtendorf

	1. Pilot	2. Pilot
Name		
E-Mail		
Telefon		
Verein oder Aeroclub		
Sportlizenz Nr.		
LFZ Type	Speed [kt]	<b>75</b>
Kennzeichen	Farbe	

Der Pilot erklärt verbindlich für sich und im Namen seiner Besatzung, dass

- er für die ordnungsgemäße Abstellung der Luftfahrzeuge und deren sichere Verankerung selbst sorgen wird,
- der Veranstalter nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen haftet,
- er eine, für das Führen des von ihm verwendeten Luftfahrzeuges gesetzlich erforderliche, gültige Lizenz besitzt,
- für das von ihm gesteuerte Flugzeug eine gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gültige Haftpflichtversicherung besteht,
- er und seine Besatzung das Reglement kennen und einhalten werden,
- die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Sichtflug-Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Wettbewerbsfluges, alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten obliegt,
- die Kenntnisnahme, dass Verstöße gegen die Luftverkehrsregeln, insbesondere gegen die Sicherheit und/oder vorgegebene Verfahren, zu Disqualifikation und Ausschluss aus dem Wettbewerb führen können,
- auf die Anrufung ordentlicher Gerichte gegen die Entscheidungen und / oder Strafen der Sportkommissare, der Jury, des ÖAeC oder der FAI verzichtet wird,
- im Rahmen des Bewerbes entstehende Foto- und Videoaufnahmen veröffentlicht werden dürfen,
- er sich mit der Verarbeitung der dem Österr. Aero-Club bekannt gegebenen Daten, sowie die Weitergabe an BSO und die FAI und die Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten einverstanden erklärt.

Ort, Datum	Unterschrift
---------------	--------------