

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 068/23
23 SEP 2023

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

ENR

DONAU
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET

DONAU
TEMPORARY RESTRICTED AREA

Sektor DONAU WEST

Seitliche Begrenzung:

N 48 31 06 E015 26 23 - N 48 29 33 E015 33 11 - N 48 17 11 E015 24 28 - N 48 07 36 E015 23 11 -
N 48 05 43 E015 25 13 - N 47 58 31 E014 49 22 - N 48 04 43 E014 42 08 - N 48 04 39 E014 38 52 -
N 48 07 54 E014 38 39 - N 48 17 52 E014 37 59 - N 48 22 11 E014 37 38 - N 48 29 40 E014 57 12 -
N 48 31 06 E015 26 23.

Obergrenze/Untergrenze:

Sektor DONAU WEST

Lateral Limits:

N 48 31 06 E015 26 23 - N 48 29 33 E015 33 11 - N 48 17 11 E015 24 28 - N 48 07 36 E015 23 11 -
N 48 05 43 E015 25 13 - N 47 58 31 E014 49 22 - N 48 04 43 E014 42 08 - N 48 04 39 E014 38 52 -
N 48 07 54 E014 38 39 - N 48 17 52 E014 37 59 - N 48 22 11 E014 37 38 - N 48 29 40 E014 57 12 -
N 48 31 06 E015 26 23.

Upper Limit/Lower Limit:

9500 FT AMSL
GND

Sektor DONAU OST

Seitliche Begrenzung:

N 48 29 33 E015 33 11 - N 48 14 41 E015 34 25 - N 48 05 43 E015 25 13 - N 48 07 36 E015 23 11 -
N 48 17 11 E015 24 28 - N 48 29 33 E015 33 11.

Obergrenze/Untergrenze:

Sektor DONAU EAST

Lateral Limits:

N 48 29 33 E015 33 11 - N 48 14 41 E015 34 25 - N 48 05 43 E015 25 13 - N 48 07 36 E015 23 11 -
N 48 17 11 E015 24 28 - N 48 29 33 E015 33 11.

Upper Limit/Lower Limit:

8500 FT AMSL
GND

Zeitraum:

Period:

10 OCT 2023, 1000 - 1400,
12 OCT 2023, 1000 - 1400

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge und ausländische Militärluftfahrzeuge, einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft and foreign military aircraft including parachute jumping, hang- and paragliding operations as well as operations of model aircraft and unmanned aerial vehicles are prohibited.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Instrumentenflugregeln nach erfolgter Koordination und Zustimmung durch das Military Control Center (MCC),
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbereitem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Letzteres gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

via MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)5 1703 62209

Für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln kann bei Antragstellung vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes von Mo.-Do. jeweils 0600-1400, Fr. 0600-1200 eine Information über die mögliche Zulässigkeit des Flugvorhabens eingeholt werden

**via MCC (Military Control Centre)
mail: lrue.mcc@bmlv.gv.at Tel +43 (0)5 1703 62209**

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

LOWWYWYW

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen auf

**FREQ 118.040 MHZ,
Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"**

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- Flights according to instrument flight rules after coordination and approval by the Military Control Centre (MCC),
- VFR flights with prior approval by the MCC (Military Control Centre), after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. The latter does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicles.

This approval has to be obtained

When the application is made before activation of the temporary restricted area for predictable flights according Visual Flight Rules information on the possible admissibility of the planned flight may be obtained MON-THU 0600-1400, FRI 0600-1200

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

Common regulations for the exceptions listed above:

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish a two-way radio communication with MCC on

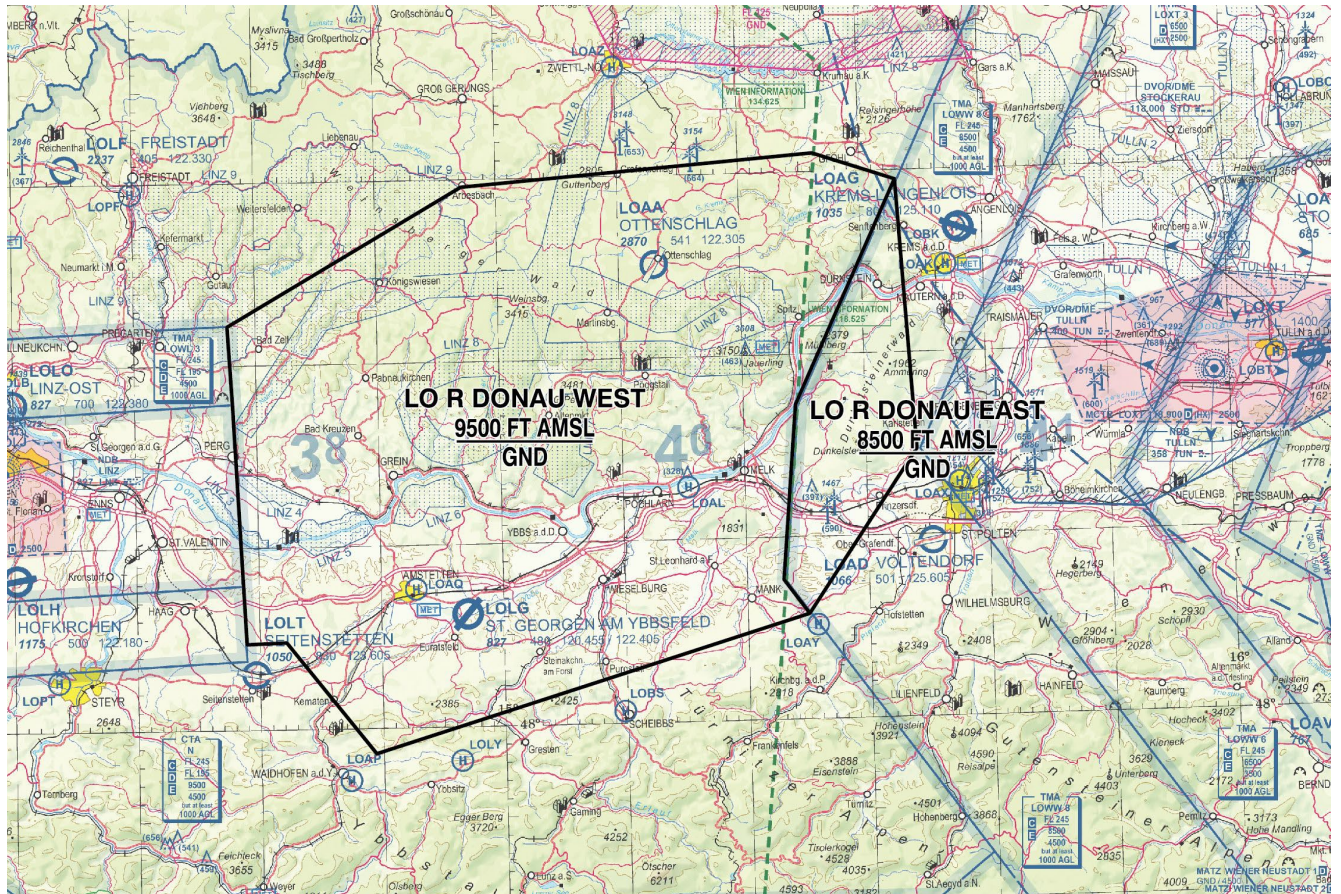
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

Strafbestimmungen:

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Zivilluftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärluftfahrzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

Sanctions:

In case of noncompliance expect treatment in accordance with § 169 Aviation Act. Civil aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.



Das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet DONAU wurde durch Verordnung der Bundesministerin für Landesverteidigung festgelegt.

The temporary restricted area DONAU was regulated by decree by the federal minister of defence.