

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@astrocontrol.at](mailto:nof@astrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

**AIP SUP** 061/23  
20 JUN

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

**INKRAFTTRETUNGSDATUM / EFFECTIVE DATE: 08 JUL 2023, 04:00 - 21:30 UTC**

## LOWK AD 2

### LUFTFAHRTVERANSTALTUNG

#### 1. Allgemeines

Am 8. Juli 2023 findet am Flughafen Klagenfurt (LOWK) ein „Tag der offenen Tür“ inkl. Luftfahrtveranstaltung statt. Aufgrund des bereits angemeldeten und zusätzlich erwarteten Verkehrsaufkommens werden - gemeinsam und in Absprache mit der Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. - für diesen Tag folgende Regeln erlassen.

#### 2. „Airport Slot“ - Vergabe (IFR/VFR)

Aufgrund der beschränkten Parkkapazitäten am Flughafen Klagenfurt müssen ortsfremde Luftfahrzeuge unter Angabe folgender Details bis spätestens **7. Juli 2023, 14:00 UTC** einen „Airport Slot“ beantragen:

- Luftfahrzeugregistrierung
- Luftfahrzeugtype
- Voraussichtliche Landezeit (Datum und Uhrzeit)
- Voraussichtliche Abflugzeit (Datum und Uhrzeit)

Der „Airport Slot“ kann vorzugsweise unter der E-Mail-Adresse [gac@airport-klagenfurt.at](mailto:gac@airport-klagenfurt.at) bzw. alternativ unter der Telefonnummer +43 463 41500-276 vor Flugplanabgabe beantragt werden.

Im Flugplan ist der „Airport Slot“ im Feld 18 bekanntzugeben. Es wird darauf hingewiesen, dass eine Landung am Flughafen Klagenfurt ohne „Airport Slot“ nur in Ausnahmefällen bzw. Notfällen ermöglicht wird.

#### 3. Einflug in die/Verlassen der Kontrollzone Klagenfurt (CTR LOWK) für VFR-Flugverkehr

Um den Flugverkehr effizient abwickeln zu können, wird am 8. Juli 2023 für Einflüge in die CTR und für Ausflüge aus der CTR ein „Einbahnsystem“ eingeführt. Dies dient dazu, Kreuzungspunkte zwischen An- und Abflügen zu vermeiden. Entsprechend der Betriebspiste kommen die unter Punkt 7. oder Punkt 8. angeführten Regelungen zur Anwendung. Transitflüge durch die Kontrollzone werden nicht freigegeben.

### AIR DISPLAY

#### 1. General

On 8<sup>th</sup> of July 2023 an open day including an air display will take place at Klagenfurt airport (LOWK). Due to the already registered and additionally expected traffic volume - together and in consultation with the “Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H.” - the following rules are enacted for this day.

#### 2. Allocation of airport slot (IFR/VFR)

Due to the limited parking capacity at Klagenfurt Airport, non-local aircraft must apply for an airport slot by **7<sup>th</sup> of July 2023, 14:00 UTC**, stating the following details:

- aircraft registration
- aircraft type
- estimated time of arrival (date and time)
- estimated time of departure (date and time)

The airport slot can be requested preferably by sending an EMAIL to [gac@airport-klagenfurt.at](mailto:gac@airport-klagenfurt.at) or alternatively by TEL +43 463 41500-276 before submission of the flight plan.

The airport slot shall be stated in field 18 of the flight plan. It is pointed out that landing at Klagenfurt airport without an airport slot is only possible in exceptional cases or emergencies.

#### 3. Entering/leaving the control zone Klagenfurt (CTR LOWK) for VFR traffic

In order to be able to handle air traffic efficiently, a "one-way system" will be introduced on 8<sup>th</sup> of July 2023 for flights entering into the CTR and for flights leaving the CTR. This is to avoid crossing points between arrivals and departures. Depending on the runway in use, the regulations listed under item 7. or item 8. apply. Transit flights through the control zone will not be permitted.

#### 4. Trainingsflüge IFR/VFR

Am 8. Juli 2023 werden keine IFR-Trainingsflüge genehmigt. Des Weiteren werden auch keine VFR-Trainingsflüge (u.a. Platzrundenflüge) genehmigt. Flüge von weniger als 60 Minuten sollen - wenn möglich - vermieden werden.

#### 4. Training flights IFR/VFR

No IFR training flights will be authorized on 8<sup>th</sup> of July 2023. Furthermore, no VFR training flights (amongst others traffic circuit flights) are approved. Flights with a duration of less than 60 minutes should be avoided if possible.

#### 5. Segelflug- / Fallschirmsprungbetrieb

Am 8. Juli 2023 wird kein Segelflug- bzw. Fallschirmsprungbetrieb am Flughafen Klagenfurt (LOWK) und in der Kontrollzone Klagenfurt (CTR LOWK) genehmigt.

#### 5. Gliding- / parachute jumping operations

On 8<sup>th</sup> of July 2023 no gliding or parachute jumping operations will be permitted at Klagenfurt airport (LOWK) and within the control zone Klagenfurt (CTR LOWK).

#### 6. Flugplanabgabe und „Start-Up Procedure“

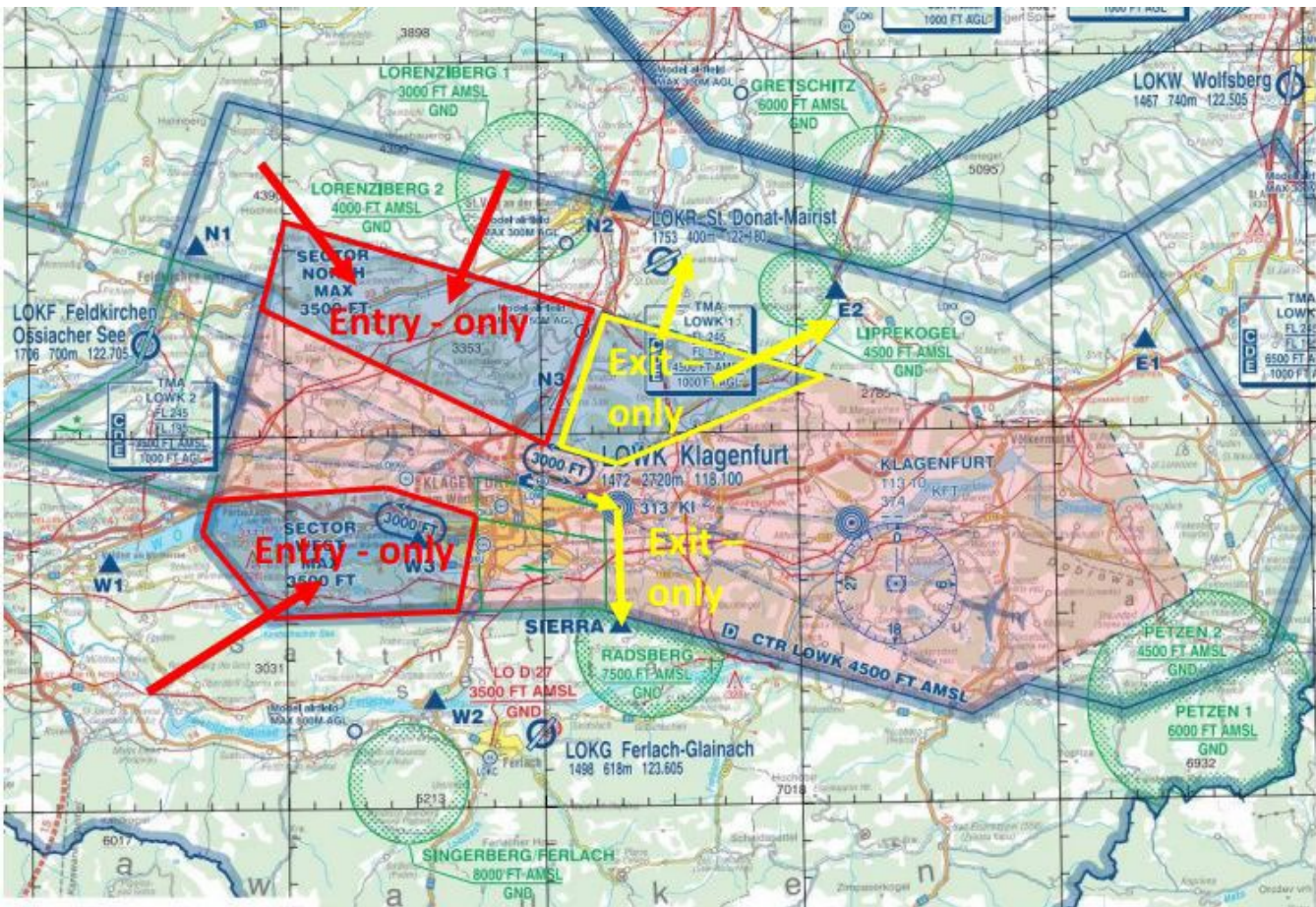
Um den Verkehr entsprechend planen zu können, müssen Flugpläne mindestens 2 Stunden vor der geplanten Abflugzeit in luftfahrtüblicher Weise übermittelt werden. Diese Regelung gilt auch für „ortsansässige“ Luftfahrzeuge. Um Wartezeiten mit laufendem Triebwerk zu vermeiden, muss jedes Luftfahrzeug vor dem Anlassen eine Anlassfreigabe bei KLAGENFURT TOWER (118.100 MHz) einholen.

#### 6. Submission of flight plan and start-up procedure

In order to be able to plan the traffic accordingly, flight plans must be transmitted at least 2 hours before the estimated time of departure in the manner customary in aviation. This regulation also applies to local aircraft. In order to avoid waiting times with the engine running, each aircraft must obtain a start-up clearance from the KLAGENFURT TOWER (118.100 MHz) before starting.

#### 7. „Einbahnregelung“ für Betriebspiste 10L

#### 7. "One-Way System" - RWY 10L



8. „Einbahnregelung“ für Betriebspiste 28R

8. "One-Way System" - RWY 28R

