



Illust by Chie

Teilnehmer:	Vorname	Nachname
	Telefonnummer	E-mail Adresse
	Geburtsdatum	

Verantwortlicher Verein:

Ansprechpartner entsendender Verein

Begleitperson:

(Für mehrere Starter eines Vereines kann ein gemeinsamer Betreuer genannt werden)

Flugschein:	Nummer	Ausgestellt am
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ÖAeC Sportlizenz:

Wettbewerbsflugzeug:	Type	Kennzeichen
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Flugerfahrung:	Starts	Stunden	Längster Flug
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Diese Bestätigung gilt als verbindliche Anmeldung, Reservierungen werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens angenommen. Der Veranstalter behält sich vor die Teilnehmerzahl zu begrenzen und danach folgende Anmeldungen nicht mehr anzunehmen. Die Mitgliedschaft beim ÖAeC kann auch am Vorabend des Bewerbes noch angetreten werden. Anmeldeformular an: michael.gaisbacher@ad-ventures.at | TEL 0316 / 29 15 12 – FAX DW 15

#### Nochmals einige wichtige Details:

**1. Unterkunft:** Bitte wendet euch direkt an Club Sportunion Niederöblarn für die Zimmerreservierung, bzw. bucht eine Pension in der Nähe. Bei Buchung im Club Sportunion gebt bitte an, dass ihr zu diesem Kurs dazu gehört.

**2. Flugzeug:** Klärt, dass alle Papiere vorhanden sind und alle Kontrollen durchgeführt wurden. Prüft auch ob nicht nach dem ersten längeren Flug bereits eine 50 Stundenkontrolle fällig ist. Wir als Veranstalter können euch diese Dinge nicht abnehmen und können auch keine Überschreitungen von Nachprüfterminen oder gl. tolerieren. Funk und Batterie prüfen. Ladegerät!! Auch gerne vergessen wird der Heckkuller Anhänger, Überprüfungsplakette, Papiere und Funkfunktionalität vor dem Abreisetermin prüfen. (Gilt auch für das Zug - KFZ) Für selbständiges Schleppen der Flugzeuge an den Startort ist zu empfehlen ein Seil ( mind. 5 Meter mit Kupplungsring) mit zu bringen Logger: Batterie überprüfen, Kabel mitnehmen, Ladegerät. Vor allem für jene die erstmals mit einem Flugzeug unterwegs sind empfiehlt es sich das Wartungshandbuch mit zu haben, dieses aber auch schon vorher studiert zu haben. Wichtig ist die Kenntnis der Betriebsgrenzen eures Flugzeuge.

**3. Anreisetag:** Bitte wendet euch in Niederöblarn direkt an Tibor Schmidt, (Flugbetriebsleiter) damit ihr euren Überprüfungsstart schon am 17.05. bereits vor dem Welcome Briefing absolviert habt. Prinzipiell müsst ihr euch überhaupt bei der Anreise mit Pilotenschein und Flugbuch/Medical an der Rezeption anmelden. Bitte schaut euch auch unter [www.sportsarea.at](http://www.sportsarea.at) die Flugplatzordnung an, die solltet ihr mitbringen, wenn ihr anreist. Es gibt die Möglichkeit der Hangarierung, jedoch ist diese kostenpflichtig (siehe Preisliste auf der Website)

**4. Eure eigenen Unterlagen:** Gültiger Pilotenschein, Aero-Club Mitgliedschaft, Landkarte(n), Achtung: Das separate Medical nicht vergessen. Ohne dieses lässt man euch nicht starten.

**5. Unverzichtbare Utensilien:** Sonnenbrille, passende Kopfbedeckung, Reinigungsutensilien für das Flugzeug (Eimer, Lappen), Sonnecreme (hoher Schutzfaktor).

**6. Fachliteratur:** Lest über den Winter das Buch von Jochen v. Kalkkreuth, Segelfliegen über den Alpen, oder von Relmut Reichmann: Streckensegelflug. Auch wenn ihr nicht alles sofort versteht, machen viele Aussagen dann im Cockpit so richtig Sinn. Beschäftigt euch in der Vorbereitung mit folgenden Themen:

- Bequeme Sitzposition
- Flüssigkeitsaufnahme und -Abgabe an Bord
- Außenlandung, Landung auf fremden Flugplätzen
- Rastern der Funkfrequenzen
- Verstauen der Unterlagen (Karten etc.) an Bord.
- Rückholung durch andere Teilnehmer oder Betreuer.

Eine unumstößliche Bedingung sind die mindestens 5 absolvierten Starts in der laufenden Saison.