



➤ Team Aeroclub informiert  
Landesverbandstag Niederösterreich

18. September 2021

## ➤ Aero-Club - Strukturthemen

- heuer 120 Jahre Österreichischer Aero-Club – Jubiläum in schwierigen Zeiten
- Aero-Club mit 3 Aufgaben und Zielausrichtungen
  - > Interessenverband – größte Herausforderung derzeit
  - > Sportverband – eher zurückhaltend aufgrund von Covid 19
  - > FAA Behörde – tolle und enorme Leistung eines kleinen Teams
- 6 Sportsektionen  
Modell/Ballon/Segel/Fallschirm/Paragleiten/Motor/**neu: Ultralight!**
- 2 Fachsektionen (Flugplätze/Flugschulen) → neue Schwerpunkte **Safety/Qualification**
- 20.000 Mitglieder – Tendenz

## ➤ Mitgliederentwicklung

Landesverbände	31.12.2019	31.12.2020	Zuwachs/Abgang	
Burgenland	595	586	-9	-1,51%
Kärnten	1.648	1.677	+29	+1,76%
Niederösterreich	3.841	3.809	-32	-0,83%
Oberösterreich	3.361	3.363	+2	+0,06%
Salzburg	1.629	1.652	+23	+1,41%
Steiermark	3.381	3.399	+18	+0,53%
Tirol	2.157	2.262	+105	+4,87%
Vorarlberg	1.320	1.323	+3	+0,23%
Wien	1.932	1.888	-44	-2,28%
ohne Verband	6	7		
<b>gesamt</b>	<b>19.870</b>	<b>19.966</b>	<b>+96</b>	<b>+0,48%</b>

Landesverbände	31.12.2020	31.08.2020	31.08.2021	+/-Aug. Vorjahr	Zuwachs/ Abgang
Burgenland	586	578	574	-4	-0,69%
Kärnten	1.677	1.645	1.669	+24	+1,46%
Niederösterreich	3.809	3.759	3.681	-78	-2,08%
Oberösterreich	3.363	3.299	3.334	+35	+1,06%
Salzburg	1.652	1.618	1.680	+62	+3,83%
Steiermark	3.399	3.345	3.341	-4	-0,12%
Tirol	2.262	2.188	2.117	-71	-3,24%
Vorarlberg	1.323	1.266	1.304	+38	+3,00%
Wien	1.888	1.852	1.827	-25	-1,35%
ohne Verband	7	7	6	-1	
<b>gesamt</b>	<b>19.966</b>	<b>19.557</b>	<b>19.533</b>	<b>-24</b>	<b>-0,12%</b>

Sektionen	31.12.2019	31.12.2020	Zuwachs/Abgang	
Modellflug	13.044	12.905	-139	-1,07%
Segelflug	2.941	2.885	-56	-1,90%
Motorflug	2.788	2.755	-33	-1,18%
Fallschirm	993	970	-23	-2,32%
Ballonfahrt	147	143	-4	-2,72%
Helikopter	73	67	-6	-8,22%
Ultraleicht	275	293	+18	+6,55%
Amateurbau	79	77	-2	-2,53%
Hängegleiten	451	481	+30	+6,65%
Paragleiten	1.867	2.296	+429	+22,98%

Sektionen	31.12.2020	31.08.2020	31.08.2021	+/-Aug. Vorjahr	Zuwachs/ Abgang
Modellflug	12.905	12.745	12.637	-108	-0,85%
Segelflug	2.885	2.850	2.680	-170	-5,96%
Motorflug	2.755	2.686	2.593	-93	-3,46%
Fallschirm	970	909	948	+39	+4,29%
Ballonfahrt	143	138	140	+2	+1,45%
Helikopter	67	62	62	+0	+0,00%
Ultraleicht	293	279	301	+22	+7,89%
Amateurbau	77	76	74	-2	-2,63%
Hängegleiten	481	468	459	-9	-1,92%
Paragleiten	2.296	2.153	2.528	+375	+17,42%

## ➤ Covid-19 Pandemie

- unvorstellbare Gesundheits- und Wirtschaftskrise seit mehr als 1 Jahr
- Info-Mail „just in time“ zur Covid 19 - Schutzmaßnahmenverordnung
- Aviation besonders getroffen - Prognosen (EASA)
- Airliner, Flughäfen, Flugzeugindustrie, Air Traffic Management
- Beispiel Flughafen Graz bis zu - 80 % (nationaler Trend) – General Aviation - 10 %
- Ungewissheit Delta-Mutationen

## ➤ Was hat Team Aero-Club erreicht ?

- Gute Zusammenarbeit Aero-Club/ACG/BMK
- EASA Fitness Finanzierung FAA Behörde – Audit Nov. 2021
- Season opener – Lob und Dank für Unterstützung Aero-Club und FAA
- Änderung Postholder: Malik / Flatz, **seit August 2021: Ochsenhofer/Wechselberger**
- Drohnenverordnung: ACG-Auftrag an Modellflug zur Art. 16-Unterstützung
- Shared-Service und Finanzierung
- Zusammenlegung Office Aero-Club – FAA-Behörde bis Dezember 2021
- Erfolgreiches „let’s go“ Sportjahr 2021 mit Staatsmeisterschaft Fallschirmspringen
- Informationsmails und Teilnahme an Meeting (Sektion, Landesverbände)

## ➤ Was setzt Team Aero-Club um?

- Safety Tour FAA / Aero-Club
- Gebührenanpassungen work in progress (Hänge- und Paragleiten z.B.)
- Info und Maßnahmen Corona
- Betriebsleiterloses Fliegen – Empfehlung des BMK an Behörden (BH's)
- cloud breaking procedure Verfahren (Vöslau / Wiener Neustadt) – Evaluierung mit ACG
- Intensivierung von Nachwuchsprojekten (Simulatoren)
- Digitale Agenda (DAAC) - Kommunikation / social media / Mitgliederservice **neu**

## ➤ Was verfolgt Team Aero-Club künftig ?

- Verkehrsmanagement System Drohnen (Präsidium)
- U-Space Positionierung des Aero-Club
- Ökologische Aspekte e-mobility/Sonderform
- Austrian Finals 2022 wieder in Graz
- Österreichischer Luftfahrertag (digital/analog FAI) am 29. Jänner 2022
- Strukturelle Anpassungen (UL, Safety, Einsatzflieger)
- Zusätzliche Behördenaufgaben
- Interessensvertretung professionalisieren
- Mitgliederservice digitalisieren