

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/2051
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 007/22
2 JUN

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

LOWI AD 2, ENR

INNSBRUCK
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET
(INNERHALB CTA ARLBERG, CTA C, TMA LOWI 1,
TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4,
TMA LOWI 5, CTR LOWI)

INNSBRUCK
TEMPORARY RESTRICTED AREA
(WITHIN CTA ARLBERG, CTA C, TMA LOWI 1,
TMA LOWI 2, TMA LOWI 3, TMA LOWI 4,
TMA LOWI 5, CTR LOWI)

Seitliche Begrenzung:

47 33 21N 010 27 16E - entlang der Bundesgrenze in Richtung Osten bis - 47 36 34N 011 53 42E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 27 32N 011 11 30E bis - 47 00 27N 011 30 14E - entlang der Bundesgrenze in Richtung Westen bis - 46 57 35N 011 09 51E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 30 NM um den Koordinatenpunkt 47 27 32N 011 11 30E bis - 47 25 29N 010 27 26E - entlang der Bundesgrenze in Richtung Norden bis - 47 33 21N 010 27 16E.

Lateral Limits:

47 33 21N 010 27 16E - along State Boundary in direction east to - 47 36 34N 011 53 42E - clockwise along an arc of a circle with a radius of 30 NM around the coordinate 47 27 32N 011 11 30E to - 47 00 27N 011 30 14E - along State Boundary in direction west to - 46 57 35N 011 09 51E - clockwise along an arc of a circle with a radius of 30 NM around the coordinate 47 27 32N 011 11 30E to - 47 25 29N 010 27 26E - along State Boundary in direction north to - 47 33 21N 010 27 16E.

Obergrenze/Untergrenze:

Upper Limit/Lower Limit:

FL 165
GND

Zeitraum:

Period:

25 JUN 2022, 0600 - 28 JUN 2022, 2200

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbereitem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Letzteres gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

via **MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)50201/10 68210**

Für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln kann bei Antragstellung vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes von Mo.-Fr. jeweils 0700-1300 eine Information über die mögliche Zulässigkeit des Flugvorhabens eingeholt werden

via **MCC (Military Control Centre)**
mail: lrue.mcc@bmlv.gv.at Tel +43 (0)50201/10 68210

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

LOWWYWYW

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen auf

**FREQ 123,265 MHZ,
Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"**

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR including parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle are prohibited.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- VFR flights with prior approval by the MCC (Military Control Centre), after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. The latter does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle.

This approval has to be obtained

When the application is made before activation of the temporary restricted area for predictable flights according Visual Flight Rules information on the possible admissibility of the planned flight may be obtained MON-FRI 0700-1300

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

Common regulations for the exceptions listed above:

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish a two-way radio communication with MCC on

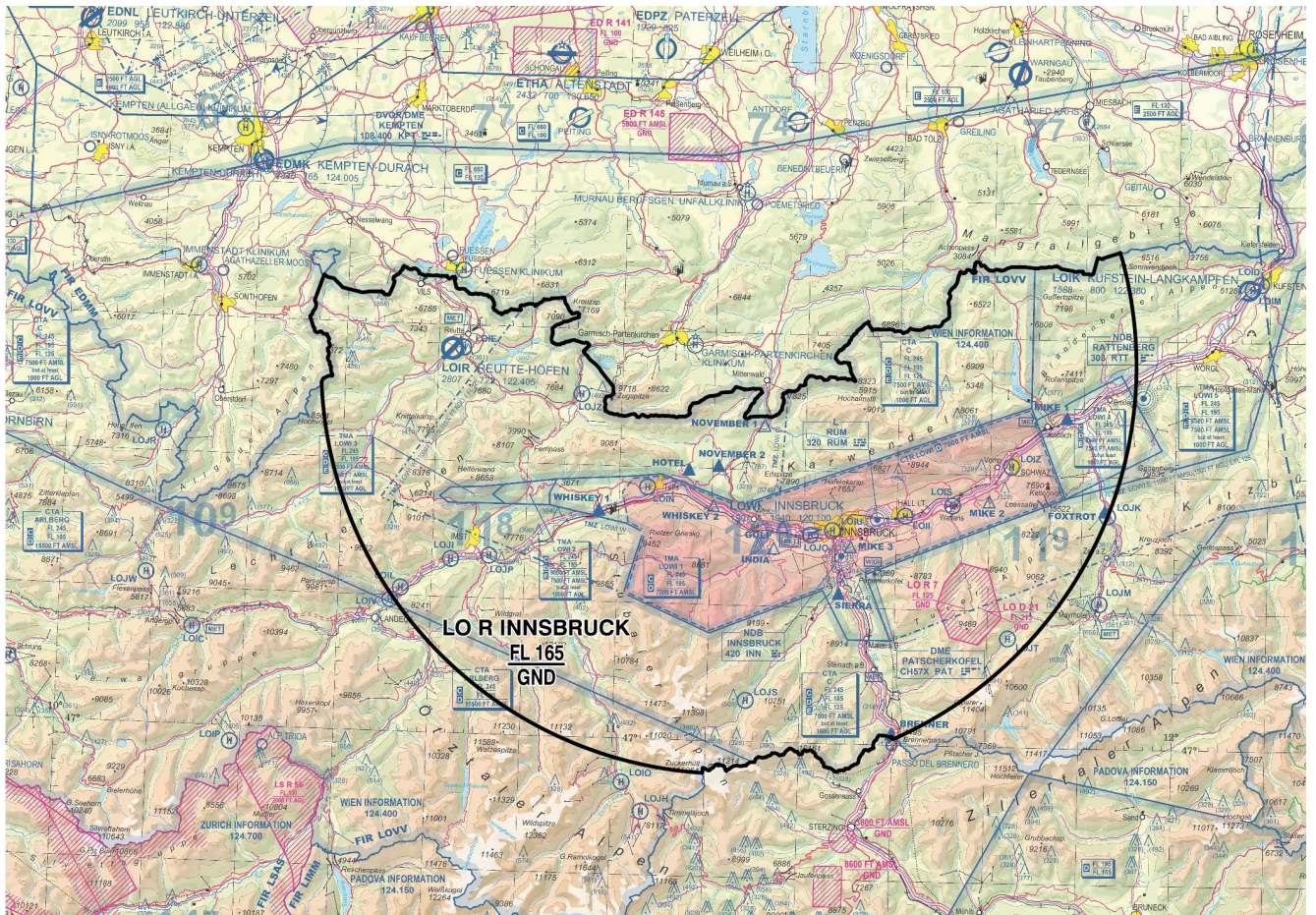
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

Strafbestimmungen:

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Zivilluftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärluftfahrzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

Sanctions:

In case of noncompliance expect treatment in accordance with § 169 Aviation Act. Civil aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.



Das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet INNSBRUCK wurde durch Verordnung der Bundesministerin für Landesverteidigung festgelegt.

The temporary restricted area INNSBRUCK was regulated by decree by the federal minister of defence.