

Kurzbericht

Austrian Skydive Safety Hours 2022 Online

Teil 3

24.02.2022

Am Montag, den 21.02.2022 trafen sich wieder knapp 39 Fallschirmspringer*Innen, Online via ZOOM Meeting, diesmal zum Vortrag „Die Rolle von Fallschirmspringer*Innen im Absetzbetrieb“, den Uschi Wagner von PINK Aviation uns präsentierte. Gerade in den letzten Jahren ist dieses Thema aktueller denn je, da immer mehr Fälle aus dem Ausland der EASA vorliegen und daher die nationalen Behörden damit beauftragt hat, ein RISK-ASSESSMENT zu machen. Aus diesem Anlass gibt es auch am 08. April 2022 einen Termin, wo sich beide Parteien, also Behörde, Flugbetrieb und Absetzbetriebe zu einer Diskussion und Weiterbildung treffen. Der Termin ergeht direkt an die betroffenen Vereine und zuständigen Kreise. Wir bewegen uns gemeinsam mit anderen Flugsparten in verschiedenen und denselben Lufträumen, daher ist auch hier wie auch überall, die Kommunikation sehr wichtig.



**Die Rolle von
Fallschirmspringer*innen
im Absetzbetrieb**



Safety Hours 2022

Uschi Wagner – www.pink.at

Während des Vortrages wurden wichtige Aspekte, die sowohl für Springer und Pilot notwendig sind, angesprochen. Es gab auch wieder neue und interessante Informationen für alle, so dass jeder zu neuen Erkenntnissen kam. Was noch übrig blieb war die Frage der flugphysikalischen Eigenschaften beim Strömungsabriss in Bezug auf den Flugzeugverlassenden sowie detaillierte Betrachtungen einzelner Situationen, welche alle zu behandeln sicher den Rahmen gesprengt hätten, aber so haben wir genug zum Nachdenken und für spätere Sitzungen.

Vielen Dank für die zahlreichen Teilnehmer, eure Mitarbeit und die vielen Fragen.



Die nächsten Termine finden von 28.02 bis zum 04.03 2022 statt.

Am 05.03.2022 gibt's dann denn USPA PINK Safety day und am 06.03.2022 die offizielle Sicherheitstagung des OeAC Sektion Fallschirmspringen.

Die Links erhalten alle unter mikeskydive@gmx.at, Betreff „SITA2022“ Angemeldeten jeweils am Tag der Veranstaltung, sowie regelmäßige Updates der Termine.

Blue Skies
HRIBERNIK Michael
OeAC/FAA Fallschirm
Sicherheit und Technik





***Die Rolle von
Fallschirmspringer*innen
im Absatzbetrieb***

Safety Hours 2022

Uschi Wagner – www.pink.at



Mehr als nur ein Taxi...

- Steuerbarkeit
- Beladung
- Verlagerung des Schwerpunkts



Fehlerquellen

- Beladung und Schwerpunkt
- Training
- Kommunikation
- Information

Risiken

- Geschwindigkeit
- Beladung
- Gewichtsverteilung
- Pyrotechnik

- Gurte
- Notverfahren
- Sauerstoffmangel
- Kollision mit Luftfahrzeug
- Kollision beim Formationsfliegen

Eigenverantwortung

- Dropzone
- Flugzeug
- Exit
- Boarding



- Im Flieger
- Abweichungen vom Standard-Verfahren
- Steigflug
- Absetzvorgang

Wenn nicht während des gesamten Fluges der richtige Schwerpunkt eingehalten wird, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Flugzeug führen!

Weight and Balance

- Location: Eisenach
- Date: 2017
- Aircraft: Skyvan



Weight and Balance

- Location: unknown
- Date: unknown
- Aircraft: Atlas Angel Gabriel
- Link:
<https://youtu.be/x6tgZVoZc7g>



Weight and Balance

- Location: Poland
- Date: 14.6.2019
- Aircraft: Cessna 208B
- Link:
<https://youtu.be/4pVUIiYAQhU>



Weight and Balance

- Location: unknown
- Date: unknown
- Aircraft: Islander
- Link:
<https://youtu.be/Egg8NIBV2HI>



Weight and Balance

- Location: unknown
- Date: unknown
- Aircraft: DC3
- Link:
<https://youtu.be/EFyyLbD-Y7o>



Weight and Balance

- Location: South Africa
- Date: 14.10.2021
- Aircraft: Beechcraft C90 King Air
- Link:
<https://youtu.be/2XMESBk0dJw>



Weight and Balance

- Location: USA
- Date: unknown
- Aircraft: King Air C90
- Link:
https://youtu.be/Q_n15OHolla



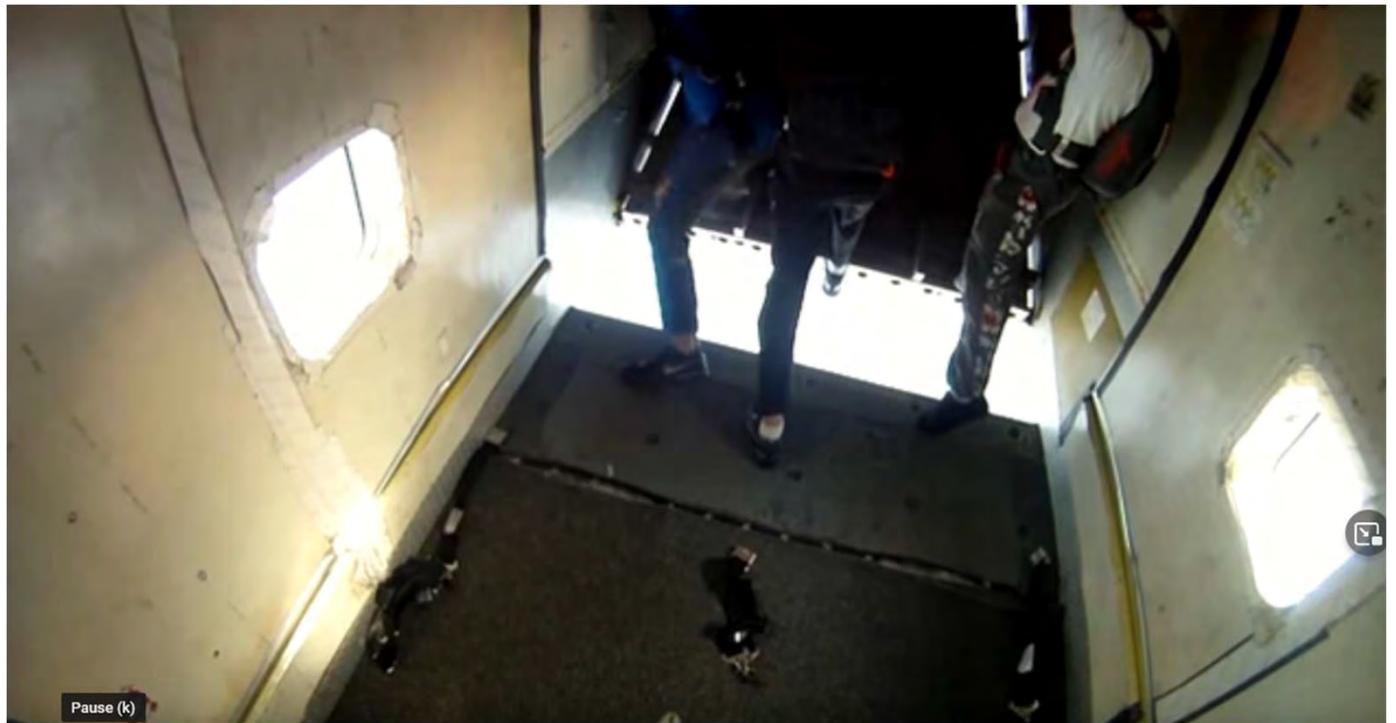
Weight and Balance

- Location: unknown
- Date: unknown
- Aircraft: Skyvan
- Link:
<https://youtu.be/eU8Ovswxk24>



Door

- Location: unknown
- Date: unknown
- Aircraft: Skyvan
- Link:
<https://youtu.be/GYXA8WsJoFw>



Seatbelts

- Location: Netherlands
- Date: 2021
- Aircraft: Grand Caravan
- Link:
<https://youtu.be/IdjSBr412h8>



Safe the date



USPA Safety Day

5. März 2022

www.pink.at

