



**FAA goes EASA**

**Road Show 12.3.2020**

**Präsident Wolfgang Malik – ein „Überblick“**

## ➤ Jahr 1 „Team Aeroclub“

- ambitionierte Herausforderungen
- kontinuierliche Schritte zum Erfolg
- ungewohnt: Change Management
- zentrales Thema Ressourcen
- Roadmap zur Zielerreichung



# ➤ Was konnten wir erledigen?

## erfolgreiche Beispiele

- Gebührenverordnung ACG
- Betriebsleiterloses Fliegen
- Drohnenentwicklung – Mitwirkung
- Finanzierungszusage FAA Behörde
- Aero Club / FAA-Change Management



# ➤ Was gibt es Neues bei der FAA

.....FAA goes EASA .....

- seit 1.7.2019 – EASA Fitnessprogramm
- Regierungsprogramm 2020 – 2024  
*Bekanntnis zur Behördenstruktur im Aeroclub für die „kleine Luftfahrt“ (Hänge- und Paragleiten, Fallschirm, Ultralight, Ballonfahren, Segelflug, Modellflug), Implementierung von EASA-Standards für Segelflug und Ballonfahren*
- „euer Wunsch – unsere Umsetzung“ – National / EASA
- EASA (Vor) Audit Jänner 2020 – EASA Audit Oktober 2020



# ➤ Erkenntnisse des EASA (Vor)Audit?

.....eine herausfordernde Situation

- **positiv – erfreulich**
  - OHB / DTO´s
  - Verfahrenanweisungen
  - EASA compliance in Aussicht
- **negativ – leider**
  - Unterbrechung der EASA Lizenz-Konvertierungen
  - risk (impact) – assessment mit Korrekturplan
  - MitarbeiterInnenschulung
  - code of conduct
- **kurios – erwartbar**
  - BMK stellt sich „Eigen-Finding“: Ressourcen/Aktivitäten gefordert – Finanzierung nicht umgesetzt



## ➤ FAA goes EASA

Konvertierungen .....unsere TO DO's

- Scheinformate im Standard
- risk / impact – assessement
- Verfahrensanweisungen
- Schulung (plan) MA und Referenten
- Personal und Ressourcen
- Compliance Aero-Club / FAA Personal



# ➤ Aeroclub / FAA entwickelt sich

..... Office und Mitglieder .....

- CCM Walter Ochsenhofer – FAA
- + weitere 7-8 MitarbeiterInnen
- Vorschläge willkommen
  
- Nachwuchs EURO – Projekt 2020
- Attraktive Versicherungen NEU
- Mitgliederaktion € 30 Provision
  
- Kooperation (Flugschulverband) – hohes Potenzial
- Intensivierung moderne Kommunikationskanäle und Medien



## ➤ Wie geht's weiter ?

..... eine Aufgabe mit Priorität

- EASA Fitness Segelflug / Ballon
- Intensive Zusammenarbeit Flugschulverband / FAA
- kompetentes Personal (6-8 MA)
- autarke effiziente FAA – Asset für Aero-Club
- Ausgangslage / Ziel für Nachwuchs – Sport – Interessensvertretung