



**ÖSTERREICHISCHES
BUNDESHEER**
Kommando Streitkräfte

World Economic Forum WEF 2020

**17. Jänner 2020
&
20. – 25. Jänner 2020
in DAVOS/SCHWEIZ**

LUFTRAUMSICHERUNG

**Eine Information der
Österreichischen Luftstreitkräfte**



UNSER HEER



ÖSTERREICHISCHES
BUNDESHEER
Kommando Streitkräfte

**Sehr geehrte Flugplatzbetriebsleiter und Luftfahrtunternehmer,
geschätzte Flugsportfreunde!**

Am 17.01.20 und im Zeitraum vom 20.01.20 bis 25.01.20 findet eine Luftraumsicherungsoperation anlässlich des WEF 2020 in DAVOS durch die Luftstreitkräfte des Österreichischen Bundesheeres mit Schwergewicht in VORARLBERG statt. Diesbezüglich wurde ein Flugbeschränkungsgebiet verlautbart. Das Weltwirtschaftsforum (World Economic Forum, kurz WEF) ist eine in Cologny im Schweizer Kanton Genf ansässige Stiftung, die in erster Linie für das von ihr veranstaltete Jahrestreffen gleichen Namens bekannt ist, welches alljährlich in Davos im Kanton Graubünden stattfindet. Hierbei kommen international führende Wirtschaftsexperten, Politiker, Intellektuelle und Journalisten zusammen, um über aktuelle globale Fragen zu diskutieren.

Ein solches Treffen von hochrangigen Vertretern aus den Teilnehmerstaaten stellt ein wichtiges Ereignis dar und kann nur unter umfassenden Sicherheitsvorkehrungen stattfinden.

Die Luftstreitkräfte des Österreichischen Bundesheeres sind dabei für die Sicherung des österreichischen Anteils des betreffenden Luftraumes verantwortlich.

Ich ersuche Sie die nachfolgenden Informationen zu beachten und vom unserem Serviceangebot Gebrauch zu machen.



Ein herzliches „Glück Ab – Gut Land“!

Der Kommandant der Streitkräfte:

Generalleutnant Mag. Franz REIßNER

Graz, Jänner 2020





Allgemeine Informationen

Zum Schutz des WEF20 in DAVOS wurde das zeitweilige

Flugbeschränkungsgebiet VORARLBERG

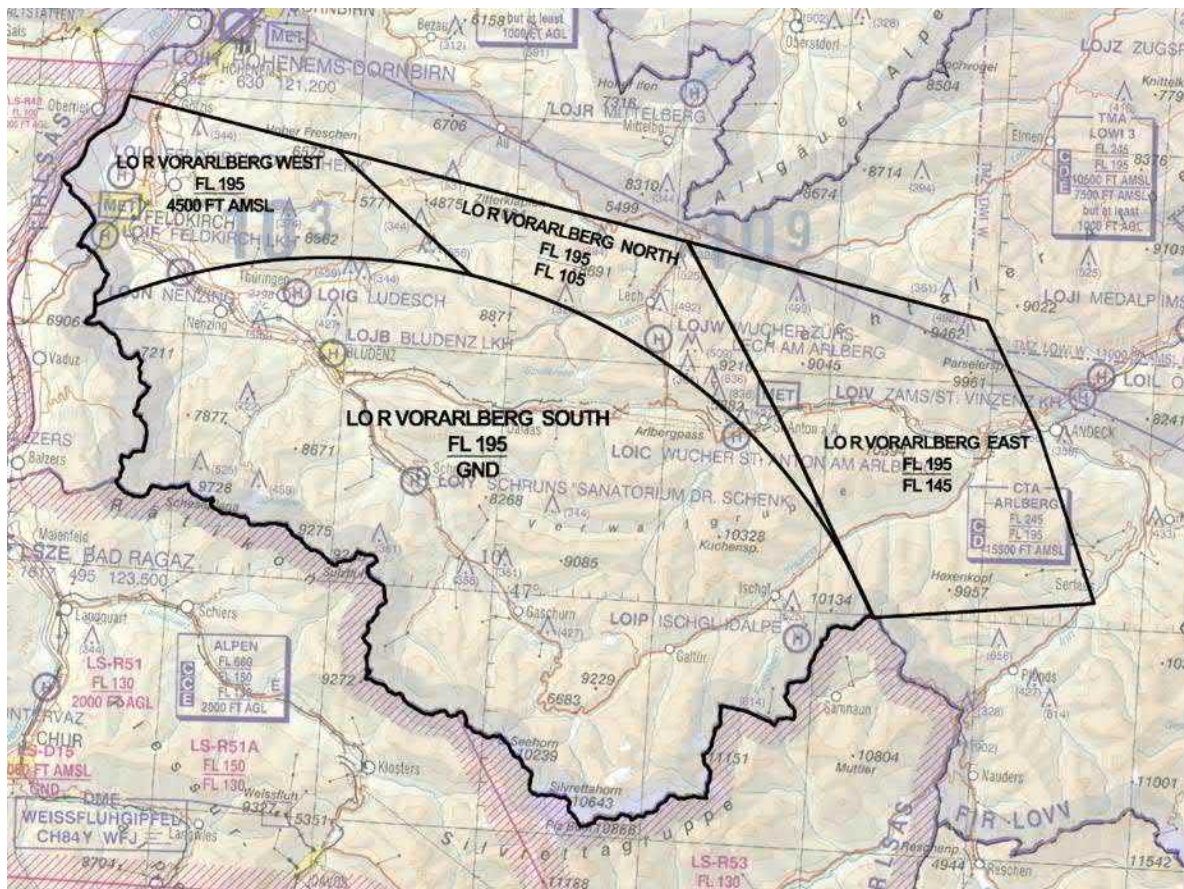
verlautbart (siehe AIP SUP 012/19 bzw. Homepage AUSTRO CONTROL):

Zeiträume:

17.01.2020 von 0800 LMT bis 1600 LMT

und

20.01.2020 von 0800 LMT bis 25.01.2020 1700 LMT





Flüge nach Sichtflugregeln sind grundsätzlich VERBOTEN ausgenommen:

- nach vorheriger GENEHMIGUNG durch das:
Military Control Center MCC
+43(0)50201/10/68210
- und gültigem Flugplan (zusätzliche Adressierung an LOWWYWYW)
- sowie mit funktionstüchtigem Transponder.

Eine Genehmigung wird nur erteilt, wenn die Sicherheit des WEF20 nicht gefährdet erscheint oder militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Informationen über eine mögliche Zulässigkeit von Sichtflügen vor Beginn des aktiven Flugbeschränkungsgebietes werden erteilt durch:

Airspace Management Cell AMC
+43(0)50201/10/23340
kdolusk.amc.mil@bmlvs.gv.at

Piloten, welchen eine Genehmigung erteilt wurde, haben für den Ein-, Aus- und Durchflug eine Funkverbindung herzustellen mit

MIL(ITARY) OPERATION
131,155 MHz
(Ausw. 131,025 MHz)

Ausgenommen von diesem Verbot sind:

- **Einsatzflüge nach § 145 LFG,**
- **Ambulanz- und Rettungsflüge**
- **Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen**

Diese Flüge haben dennoch eine Funkverbindung auf der genannten Frequenz herzustellen.





Strafbestimmungen

Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, werden von Militärluftfahrzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert. Des Weiteren werden in solchen Fällen verwaltungsstrafrechtliche Schritte gem. § 169 LFG eingeleitet.

Funkausfall

Bei Funkausfall ist der Flug gemäß der zuletzt erhaltenen Freigabe fortzusetzen. Ansonsten ist der Ein-/Aus-/Durchflug ohne Funkverbindung VERBOTEN!

Detaillierte Luftfahrtinformationen:

AIP AUSTRIA SUP 012/19

http://www.austrocontrol.at/flugsicherung/aim_services/aim_produkte/aip_und_sup

AIP SWITZERLAND SUP 001/2020 und VFR MANUAL SUP 006/19 im Anhang oder Internet:

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/wef.html>

Homepage des World Economic Forum Annual Meeting 2020

<https://www.weforum.org>

Homepage der Schweizer Luftwaffe WEF 2020 / Information für Zivild piloten

<http://www.vtg.admin.ch/de/aktuell/einsaetze-und-operationen/sse/wef.html>





**ÖSTERREICHISCHES
BUNDESHEER**
Kommando Streitkräfte

Militärische Verbindungselemente

Für Hilfestellungen und zur Beantwortung von weiteren Fragen stehen auf den betreffenden Flugfeldern und Dienststellen militärische Verbindungselemente zur Verfügung:

Flugplatz LOIH (HOHENEMS)

AERO CLUB Landesverband Vorarlberg

Schollenstraße 20

Flugplatz

A 6845 HOHENEMS

Betriebszeiten:

Ansprechperson:

Telefon:

Militärisches Verbindungselement:

Telefon:

0900 – ECET (LOWI)

Herr OBERHAUSER

+43 (0) 5576/721 70

Herr Oberstleutnant WRIESNIK

+43 (0) 664/622 2604

Rettungs- u. Feuerwehr-Leitstelle (RFL) FELDKIRCH

Florianistraße 1

A-6800 FELDKIRCH

Telefon:

Militärisches Verbindungselement:

Telefon:

+43 (0) 5522/3500

Herr Major GREIMEL

+43 (0) 664/622 4080

Leitstelle (LSt) TIROL

Hunoldstraße 17a

A-6020 INNSBRUCK

Telefon:

Militärisches Verbindungselement:

Telefon:

+43/ (0) 512/3313

Herr Vizeleutnant RINDLER

+43 (0) 664/622 4081

Anhang:

Anhang 1: AIP AUSTRIA SUP 012/19

Anhang 2: AIP SWITZERLAND SUP 001/2020

Anhang 3: VFR MANUAL SUP 006/19



REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 012/19
19 DEC

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

ENR

VORARLBERG **ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET** **(INNERHALB CTA ARLBERG, CTA C)**

Sektor VORARLBERG SÜD

Seitliche Begrenzung:

Kreisbogen mit einem Radius von 25 NM um den Koordinatenpunkt N464844 E0095059 soweit er auf österreichischem Staatsgebiet liegt, vom westlichen Schnittpunkt des Kreisbogens mit der Bundesgrenze, entlang des Kreisbogens bis zum östlichen Schnittpunkt mit der Bundesgrenze und entlang der Bundesgrenze zum westlichen Schnittpunkt des Kreisbogens mit der Bundesgrenze.

Obergrenze/Untergrenze:

FL 195
GND

Sektor VORARLBERG WEST

Seitliche Begrenzung:

N471952 E0093538 - N471812 E0094838 - N471317 E0095731 entgegen dem Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens um den Koordinatenpunkt N464844 E0095059, Radius 25 NM, bis zum westlichen Schnittpunkt mit der Bundesgrenze, entlang der Bundesgrenze bis zum Koordinatenpunkt N471952 E0093538.

Obergrenze/Untergrenze:

FL 195
4500 FT AMSL

Sektor VORARLBERG NORD

Seitliche Begrenzung:

N471812 E0094838 - N471517 E0101040 - N470814 E0101655 - N465959 E0102330 entgegen dem Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens um den Koordinatenpunkt N464844 E0095059, Radius 25 NM, bis zum Koordinatenpunkt N471317 E0095731 - N471812 E0094838.

Obergrenze/Untergrenze:

FL 195
FL 105

Sektor VORARLBERG OST

Seitliche Begrenzung:

N471517 E0101040 - N471243 E0102925 - N470809 E0103302 - N470106 E0103700 - N465959 E0102330 - N470814 E0101655 - N471517 E0101040.

Obergrenze/Untergrenze:

FL 195
FL 145

VORARLBERG **TEMPORARY RESTRICTED AREA** **(WITHIN CTA ARLBERG, CTA C)**

Sektor VORARLBERG SOUTH

Lateral Limits:

Circle with a radius of 25 NM around the coordinates N464844 E0095059 within Austrian territory, from the western crossing point of the circle with the state boundary along the circle to the eastern crossing point with the state boundary and along the state boundary to the western crossing point of the circle with the state boundary.

Upper Limit/Lower Limit:

Sektor VORARLBERG WEST

Lateral Limits:

N471952 E0093538 - N471812 E0094838 - N471317 E0095731 counterclockwise along a circle around the coordinate N464844 E0095059, radius 25 NM, till the western crossing point with the state boundary, along the state boundary to the coordinate N471952 E0093538.

Upper Limit/Lower Limit:

Sektor VORARLBERG NORTH

Lateral Limits:

N471812 E0094838 - N471517 E0101040 - N470814 E0101655 - N465959 E0102330 counterclockwise along a circle around the coordinate N464844 E0095059, radius 25 NM, till the coordinates N471317 E0095731 - N471812 E0094838.

Upper Limit/Lower Limit:

Sektor VORARLBERG EAST

Lateral Limits:

N471517 E0101040 - N471243 E0102925 - N470809 E0103302 - N470106 E0103700 - N465959 E0102330 - N470814 E0101655 - N471517 E0101040.

Upper Limit/Lower Limit:

Zeitraum:

17 JAN 2020, 0700 – 1500
20 JAN 2020, 0700 – 25 JAN 2020, 1600

Period:

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes, der Betrieb von selbstständig im Fluge verwendeten Luftfahrtgerät sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbereitem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Dies gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

via MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)50201/10 68210

Für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln kann vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes eine Information über die mögliche Zulässigkeit des Flugvorhabens eingeholt werden

via AMC (Airspace Management Cell)
mail: kdolusk.amc.mil@bmlv.gv.at Tel +43 (0)50201/10 23340

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luft- raumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

LOWWYWW

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten Ausnahmen:

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen und aufrecht zu halten auf

FREQ 131,155 MHZ,
Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"
(Ausweichfrequenz/alternate FREQ 131,025 MHZ)

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiterbetrieb, der Betrieb von selbstständig im Fluge verwendeten Luftfahrtgerät sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft including parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle are prohibited.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- VFR flights with prior approval by the MCC, after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. This does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle.

This approval has to be obtained

For predictable flights according Visual Flight Rules before activation of the temporary restricted area information on the possible admissibility of the planned flight may be obtained

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

Common regulations for the exceptions listed above:

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain a two-way radio communication with MCC on

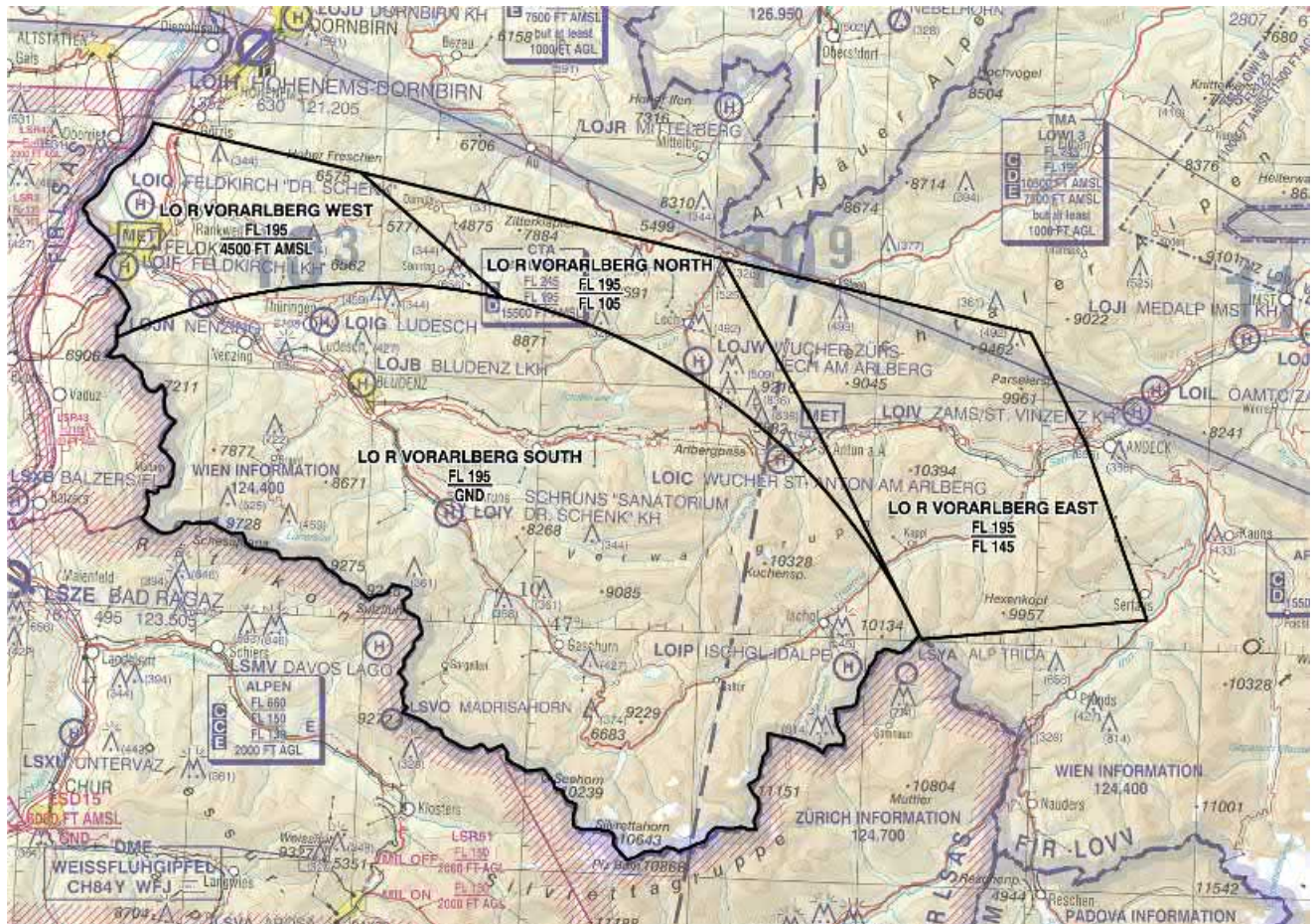
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

Strafbestimmungen:

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärluftfahrzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

Sanctions:

In case of noncompliance expect treatment in accordance with §169 Aviation Act. Aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.



Das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet VORARLBERG wurde durch Verordnung des Bundesministers für Landesverteidigung festgelegt.

The temporary restricted area VORARLBERG was regulated by decree by the federal minister of defence.

SWITZERLAND

Phone: +41 (0) 43 931 61 68
Fax: +41 (0) 43 931 61 59
Telegraphic address:
AFTN LSSAYOYX
Email: aip@skyguide.ch



AIP Services
P.O. Box
CH-8602 Wangen bei Dübendorf
Switzerland

AIRAC AIP SUP: 001/2020
Effective Date: 02-JAN-2020
End Date: 30-JAN-2020
Publication Date: 21-NOV-2019

World Economic Forum in Davos 2020

1. Temporary restricted area (TEMPO LS-R90) Davos

The World Economic Forum will be held in Davos in January 2020.

The Federal Council has imposed restrictions on the use of the following airspace by civilian flights:

- **Horizontal extent:**
A radius of 25 NM around Davos (46°48'44" N / 009°50'59" E), above Swiss territory only (including the Principality of Liechtenstein).
- **Vertical extent:**
From the ground up to FL 195.

2. Davos Control Zone (CTR)

- **Horizontal extent:**
Centre Davos 46°48'44" N / 009°50'59" E, Radius 2.7 NM.
- **Vertical extent:**
From the ground up to FL 75.
- **Airspace class:**
Delta
- **Controlling unit:**
Davos Tower 130.700 MHz.
Chart: see section 9 below.

3. Activation Times of LS-R90 and CTR Davos

- Friday 2020-01-17 from 1200 UTC until 1600 UTC
- Monday 2020-01-20 from 0700 UTC until Saturday 2020-01-25 1600 UTC (H24)

Note:

Changes to activation times may be announced via NOTAM, which may result in LS-R90 and CTR Davos having different activation periods.

4. Rules applicable within the Temporary Restricted Area (TEMPO LS-R90) Davos for IFR Operations

- Flights within the restricted area operating under instrument flight rules (IFR) are only permitted for air traffic with DEP / DEST Samedan (LSZS) using joining or leaving flight plans.
Special procedures apply for those flights as described in §8 of this Supplement.
- **Radio Failure:**
In the event of a radio failure, the flight shall continue in accordance with the last clearance received and confirmed to destination.
The transponder code 7600 shall be activated.
(In such cases a visual identification by the Swiss Air Force may be expected.)

5. Restricted areas over Austria and Italy

- For the restricted areas over Austria & Italy, only the official publications of these countries are valid.

6. General rules

- Additional restrictions may be imposed by the Swiss Air Force at all times (also at short notice).
- Extensive MIL air traffic may exist also outside of the restricted area.
- The lower limit of Airspace C over the Alps during the activation period of LS-R90 is FL 130.
- All publications, particularly additional NOTAMs, shall be checked and adhered to.
- ATC instructions shall be strictly complied with.
- Any flight departing from Switzerland seeking approval to insert STS/ATFMX in flight plan item 18 shall strictly adhere to the rules and procedures described in AIP Switzerland ENR 1.9.2.2/3.

7. ATS Route Modifications and Flight Planning Procedures in FIR/UIR Switzerland

During the World Economic Forum in Davos, the following modifications concerning the ATS route network and flight planning procedures are applicable. The conditional route category is not modified unless specifically mentioned below. Opening & closure times for ATS routes and DCT segments indicated below are planned values, actual times will be communicated daily via eAUP/eUUP.

- Friday 2020-01-17 from 1200 UTC until 1600 UTC
- Monday 2020-01-20 from 0700 UTC until Saturday 2020-01-25 1600 UTC (H24)

ATS Route L613 segment SUXAN-RONAG closed in direction SUXAN→RONAG (segment remains open in direction RONAG→SUXAN for DEP LSZS only)

ATS Route UL613 segment RONAG-ELMUR closed

ATS Route Z408 segment TIRUL-RONAG closed

ATS Route UZ613 segment RONAG-NEGRA reclassified from "Only by ATC" to CDR 1 H24 (available for flight planning)

Flight Planning via UZ613: RONAG UZ613 INTEG DCT HOC or RONAG UZ613 NEGRA UL856 HOC

For State Flights via UZ613, Diplomatic Clearance is required for Austria, Germany and Switzerland

ATS Route N851 segment ABESI-ELMUR closed

Alternative Routing via CANNE UZ651/Z651

ATS Route Q341 segment BEGAR-RESIA closed

ATS Route Z50 segment KELIP-RESIA closed (both directions)

ATS Route UP131 segment TRA-ARGAX closed

ATS Route UP131 segment ARGAX-RESIA closed (both directions)

ATS Routes UY170/Y170 segment ABREG-ROMIR closed

ATS Route Z119 segment DETRI-KUSAM closed (both directions)

ATS Route Z170 segment ARGAX-KUDIS closed

ATS Route Z83 segment DETRI-GUGSA reclassified from conditional route category 3 to category 1 (both directions)

DCT segment SUXAN-BEGAR closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment SUXAN-HOC closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-BEGAR closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-VEDOK closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-SONOM closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-GAMSA closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-AGERI closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABESI-HOC closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABREG-SONOM closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ABREG-HOC closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ELMUR-GAMSA closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment ELMUR-TRA closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment GODRA-INTEG closed (REF RAD Appendix 4)

DCT segment GODRA-GAMSA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment UTAVO-INTEG closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment VEDOK-RESIA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment VEDOK-ODINA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment TRA-SUXAN closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment HOC-SUXAN closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment HOC-RESIA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment NATOR-RESIA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment OMASI-GAMSA closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment OMASI-SONOM closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment MOBLO-SONOM closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment RESIA-TITIX closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment GAMSA-ELMUR closed (REF RAD Appendix 4)
 DCT segment ARGAX-ELMUR closed (REF RAD Appendix 4)

New DCT segment INTEG-HOC established from FL295 to FL660 to offer shorter routings.
 This DCT segment is not available for military traffic and state flights without a valid diplomatic clearance for Switzerland and Austria.

ATS Route Z57 segment LAMUR-DOPIL closed
 Domestic ATS Route W112 segment FRI-SOSON closed (both directions)

ATS Route UM872 segment CERVI-MOLUS closed below FL295

ATS Route UL153 segment PUNSA-SOSAL closed below FL295
 Refer to RAD restriction LS2376

ATS Route UZ662 segment MOBLO-LAMUR closed below FL295
 Refer to RAD restrictions LS2596

ATS Route Z67 segment LAMUR-KORED closed

ATS Route UZ67 segment KINNI-KORED closed below FL295
 Refer to RAD restrictions LS2595

8. Procedures for IFR flights to / from Samedan airport (LSZS)

- Friday 2020-01-17 from 1200 UTC until 1600 UTC
- Monday 2020-01-20 from 0700 UTC until Saturday 2020-01-25 1600 UTC (H24)
- The following IFR procedures are temporarily suspended:
 - SID PELAD 1W
 - SID PELAD 1V
 - SID RONAG 1E
 - SID RONAG 1V
 - RNAV (GNSS) APP RWY 03
 - RNAV (GNSS) APP RWY 21
- PPR mandatory for flights with Y/Z flight plan to/from LSZS.
- PPR managed by Engadin Airport. (see: www.engadin-airport.ch).

ATS Route Z83 segment DETRI-GUGSA (and vice versa) only available and compulsory for DEP / DEST LSZS except DEP LSZS via ATS Route L613 segment RONAG-SUXAN

All flights arriving from the south shall file their flight plan via UZ651/Z651 DETRI Z83 GUGSA (then VFR).

All flights arriving from the north shall file their flight plan via N850 SOSON Z119 DETRI Z83 GUGSA (then VFR).

All flights departing to the north (including DEST LSZH) shall file their flight plan via GUGSA Z83 DETRI UZ651/Z651.

All flights departing to the south shall file their flight plan via GUGSA Z83 DETRI Z119 SOSON N850 except flights planning via RONAG L613 SUXAN.

The reporting point GUGSA and the associated holding pattern are the IFR clearance limit.
All flights with destination LSZS that are unable to cancel their IFR flight plan latest at GUGSA shall proceed to their alternate aerodrome.

Holding over GUGSA is limited to 1 holding pattern per flight.

Procedure for approach after IFR cancellation:

Arrivals to RWY 03 shall prepare for IFR cancellation at ROSGO.

After ROSGO, such flights shall proceed VFR via MALOJA to LSZS.

If IFR cancellation at ROSGO is not possible, flights shall continue on Z83 until GUGSA.

Arrivals to RWY 21 shall prepare for IFR cancellation at GUGSA.

After GUGSA, such flights shall proceed VFR direct to PIZ DAINI, then turn left via ZERNEZ to LSZS.

Procedure for departure before IFR joining:

All departures being planned via GUGSA Z83 DETRI shall expect IFR joining at ROSGO.

The following procedure shall be applied:

After departure from RWY 03, flights shall initially climb straight ahead.

Then - when clear of terrain - flights shall turn right and proceed via MALOJA to ROSGO.

After departure from RWY 21, flights shall proceed direct to MALOJA.

After MALOJA - and when clear of terrain - flights shall proceed direct to ROSGO.

All departures being planned via RONAG L613 SUXAN shall expect IFR joining at RONAG.

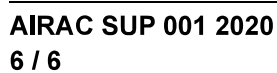
The following procedure shall be applied:

After departure from RWY 03, climb straight ahead, when clear of terrain, proceed via ARDED to RONAG.

After departure from RWY 21, climb straight ahead, when clear of terrain, turn left, remain within Swiss airspace, proceed via ARDED to RONAG.

Clearance from ZURICH ATC to enter LS-R90 will be relayed by SAMEDAN AFIS.





aip@skyguide.ch
TEL: 043 931 61 68
FAX: 043 931 61 59
AFTN: LSSAYOYX

Schweiz
Svizzera

Suisse
Switzerland

skyguide

AIP Services

CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

VFR
Manual

SUP 006/19

Effective date:
05 DEC 2019

World Economic Forum Davos 2020

Folgende SUPPLEMENT Seiten sind im VFR Manual **einzu**fügen:

Les pages SUPPLEMENT suivantes sont à **insérer** dans le VFR Manual:

Le pagine SUPPLEMENT seguenti devono essere **introdotte** nel VFR Manual:

Insert the following SUPPLEMENT pages in VFR Manual:

Seite:	gültig bis:
Page:	valable jusqu'au:
Pagine:	valido fino:
Page:	valid to:
VFR SUPPLEMENT 1/2 (DE)	2020 JAN 25, 1600 UTC
VFR SUPPLEMENT 3/4 (DE)	2020 JAN 25, 1600 UTC
VFR SUPPLEMENT 5/6 (EN)	2020 JAN 25, 1600 UTC
VFR SUPPLEMENT 7/8 (EN)	2020 JAN 25, 1600 UTC
VFR SUPPLEMENT 9/10 (CHARTS)	2020 JAN 25, 1600 UTC

Alle **zur Zeit gültigen** SUP-Blätter sind in der **CHECK LIST** des VFR Manual mit **S** gekennzeichnet.
Toutes les pages **SUP en vigueur** du VFR Manual sont désignées par un **S** dans la **CHECK LIST**.
Tutte le pagine **SUP attualmente in vigore** sono contrassegnate da una **S** sulla **CHECK LIST** del VFR Manual.
All **SUP** pages **currently in force** are marked with a **S** on the **CHECK LIST** of VFR Manual.

1 TEMPO LS-R90**1.1 Vorübergehendes Flugbeschränkungsgebiet (TEMPO LS-R90) Davos**

Im Januar 2020 findet in Davos das World Economic Forum 2020 (WEF 20) statt.

Der Bundesrat hat die Benützung des nachfolgend beschriebenen Luftraums für die Zivilluftfahrt eingeschränkt:

Horizontale Ausdehnung:

Zentrum Davos 46°48'44" N / 009°50'59" E, Radius 25 NM nur über Schweizerischem Hoheitsgebiet (inklusive Fürstentum Liechtenstein).

Vertikale Ausdehnung:

TEMPO LS-R90: von Grund bis FL 195.

1.2 Kontrollzone (CTR) Davos**Horizontale Ausdehnung:**

Zentrum Davos 46°48'44" N / 009°50'59" E, Radius 2.7 NM.

Vertikale Ausdehnung:

Grund bis FL 75.

Luftraumklasse: Delta.

Kontrollinstanz: Davos Tower 130.700 MHz.

Kartenausschnitt: siehe § 10.

1.3 Zeitdauer LS-R90 und CTR Davos (Änderungen per NOTAM möglich; CTR und LS-R unabhängige Aktivierungszeiten möglich)

Freitag, 17.01.2020 / 1200 UTC bis 1600 UTC

Montag, 20.01.2020 / 0700 UTC bis Samstag 25.01.2020 / 1600 UTC (durchgehend 24H)

1.4 Regeln innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes (R-Area) für VFR Operationen

Für den Einflug in das Flugbeschränkungsgebiet ist eine Einflugerlaubnis (Clearance) von MIL RADAR (134.275 MHz) notwendig.

Alle eingesetzten Luftfahrzeuge müssen mit einem funktionierenden VHF Funkgerät und einem Transponder Mode S mit Höhenübermittlung ausgerüstet sein.

MIL Radar bietet allen Luftfahrzeugen soweit möglich Alarm- und Fluginformationsdienst an.

Bei Ausbildungsflügen mit Flugschülern muss sich ein lizenziierter Fluglehrer an Bord befinden.

Für alle Flüge innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes besteht eine Flugplanpflicht gemäss VFR Manual Switzerland VFR RAC 1-2 PLN 1 - 14.

Gesuche für Flüge von/nach Bad Ragaz (LSZE), Balzers (LSXB) und Untervaz (LSXU) können nur für auf diesen Plätzen stationierte Luftfahrzeuge gestellt werden.

Im Bereich Samedan, Bad Ragaz und Balzers ist mit vermehrtem Lokalverkehr (Motorflugzeuge, Segelflugzeuge und Helikopter) zu rechnen, welcher nicht auf der Frequenz von MIL Radar ist. Dieser befindet sich in der FIZ LSZS oder auf max 2000 ft AGL oder 3000 ft AMSL (je nachdem, welches die höhere Obergrenze ergibt) in Bad Ragaz/Balzers.

Transitflüge gemäss VFR sind nur auf den nachfolgend beschriebenen Routen für An- und Abflüge von und nach Samedan (LSZS) und St. Moritz Heliport (LSXM) gestattet.

Maximal erlaubte Flughöhe: 10'000 ft AMSL:

Route A: Buchs - Landquart - Chur - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route B: Flums - Landquart - Chur - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route C: Ilanz - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route D: Splügenpass - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Maximal erlaubte Flughöhe: 13'000 ft AMSL:

Route E: Sta Maria - Zernez - Samedan
Route F: Martina - Zernez - Samedan

DCT Route: Malojapass - Samedan
DCT Route: Berninapass - Samedan

Die Routen gelten jeweils in beide Richtungen.

Durchflüge zu anderen Flugplätzen werden nicht bewilligt.

Durchflüge bei Nacht nach Sichtflugregeln (NVFR) sind verboten.

Die Frequenz 130.205 MHz steht während dem WEF für Blind transmissions im LR G/E ausserhalb der LS-R auf der Route Zürich - Davos - Zürich zur Verfügung.

1.5 Regeln innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes (R-Area) für IFR Operationen

Flüge innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes gemäss Instrumentenflugregeln (IFR) sind nur für Joining- und Leaving Flugpläne von und nach Samedan (LSZS) zulässig. Für solche Flüge gelten gesonderte Verfahren.

Siehe AIRAC Supplement 001/2020, AIP CH ENR 3.3, ENR 3.6 sowie NOTAM.

2 Flugbeschränkungsgebiete der Nachbarländer

Für Flugbeschränkungsgebiete der Nachbarländer sind einzig die offiziellen Publikationen der entsprechenden Staaten rechtsgültig.

3 Grundsätzliche Regeln

Kurzfristige Einschränkungen können von der Luftwaffe jederzeit angeordnet werden.

Auch ausserhalb des Flugbeschränkungsgebiets besteht intensiver militärischer Flugverkehr.

Der Luftraum Charlie beginnt während der gesamten Aktivierungszeit über den Alpen analog MIL ON ab FL 130.

Alle Luffahrtpublikationen - insbesondere zusätzliche NOTAMs - sind genau zu studieren und zu beachten. Anweisungen der Kontrollinstanzen sind genau zu befolgen.

4 Funkausfall

Bei Funkausfall vor dem Einflug in das Flugbeschränkungsgebiet darf ungeachtet einer bereits erhaltenen Freigabe nicht in diesen Luftraum eingeflogen werden.

Bei Funkausfall innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes muss der Flug gemäss der zuletzt erhaltenen und bestätigten Freigabe unter Einhaltung von VMC fortgesetzt werden.

In beiden Fällen ist der dafür bestimmte Transpondercode 7600 einzuschalten.

5 Akkreditierung

Für sämtliche VFR Flüge innerhalb des Flugbeschränkungsgebietes ist eine Akkreditierung des Luftfahrzeuges wie auch der Besatzung notwendig.

Die Akkreditierungsgesuche sind **vom 09.01.2020 bis spätestens 24 Stunden vor EOBT (72 Stunden vor EOBT für Flüge vom Montag 20.01.2020)** an die Bewilligungsinstanz (PPR-Stelle, siehe § 7) zu stellen.

Zusammen mit dem Gesuch ist eine Kopie des Passes oder der Identitätskarte einzureichen.

Es ist das offizielle Gesuchsformular zu verwenden, welches auf den Homepages der Luftwaffe (www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html), des BAZL (www.bazl.admin.ch) sowie der Swiss Helicopter AG (www.swisshelicopter.ch) verfügbar ist.

6 Bewilligungen

Für sämtliche VFR Flüge muss das "Gesuchsformular Fluganzeige" eingereicht werden. Dieses ist auf den Homepages der Luftwaffe, des BAZL sowie der Swiss Helicopter AG verfügbar.

Das Gesuchsformular Fluganzeige muss für Flüge von und nach Davos spätestens 24 Stunden vor EOBT an die Bewilligungsinstanz (PPR-Stelle, siehe § 7) übermittelt werden. Für alle anderen VFR Flüge gilt eine Vorlaufzeit von 2 Stunden vor EOBT.

Spätestens 2 Stunden vor EOBT muss ein bestätigter ATC Flugplan vorliegen.

Etwa 30 Minuten vor EOBT ist die Bewilligungsinstanz (PPR-Stelle, siehe § 7) telefonisch zu kontaktieren. Diese gibt den Entscheid bekannt und übermittelt für bewilligte Flüge eine Missionsnummer und einen Transpondercode.

6.1 Flüge nach / von Davos

Für Flüge nach Davos sind ATC Flugpläne wie folgt zu ergänzen:
- Feld 16 (DESTINATION AERODROME): LSMV

Für Flüge von Davos sind ATC Flugpläne wie folgt zu ergänzen:
- Feld 13 (DEPARTURE AERODROME): LSMV

Direkte Flüge vom Ausland nach Davos und von Davos direkt ins Ausland sind verboten. Solche Flüge müssen via einen schweizerischen Zollflugplatz erfolgen; die notwendigen Zollformalitäten sind zu erledigen.

6.2 Spezielle Flüge

Für spezielle Flüge (Lawinensprengung etc.) besteht für akkreditierte Piloten/Luftfahrzeuge die Möglichkeit, kurzfristig bei der Bewilligungsinstanz (PPR-Stelle, siehe § 7) eine Genehmigung zu beantragen. Die Bewilligungsinstanz entscheidet so schnell wie möglich und übermittelt für akzeptierte Flüge eine Missionsnummer und einen Transpondercode.

7 Bewilligungsinstanz (PPR-Stelle) für Akkreditierung und Fluganzeige

Luftwaffe
E-Mail: ppr.lw@vtg.admin.ch

Akkreditierungsgesuche und Fluganzeigen werden ausschliesslich per E-mail entgegengenommen. Grösse der Attachements möglichst geringhalten.

- Telefon +41 (0) 58 460 38 61/62 (nur für Auskünfte - es werden keine telefonischen Gesuche entgegengenommen - Ausnahme siehe § 6.2 / Spezielle Flüge).

Die Bewilligungsinstanz ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

- 09.01.2020 - 16.01.2020 (Werktage) von 0800 bis 1000 / 1300 bis 1500 UTC.
- 17.01.2020 von 0800 bis 1600 UTC
- 20.01.2020 - 24.01.2020 von 0515 bis 2100 UTC
- 25.01.2020 von 0515 bis 1600 UTC / respektive bis zur Aufhebung des Flugbeschränkungsgebiets durch die Luftwaffe nach Beendigung des WEF 2020.

8 Hängegleiter, Gleitschirme, Deltasegler und Fluggeräte dieser Art

Den Flugbetrieb und allfällige zusätzliche Flugbeschränkungen regelt die Kantonspolizei des Kantons Graubünden. Details sind auch unter www.shv-fsvl.ch abrufbar.

9 Abfangverfahren

Die im VFR Manual Schweiz (VFR RAC 8) publizierten Abfangverfahren sind gültig.

10 Karten

siehe letzte Seiten.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

1 TEMPO LS-R90**1.1 Temporary restricted area (TEMPO LS-R90) Davos**

The **2020 World Economic Forum** will be held in **Davos** in **January 2020** (WEF 20).

The Federal Council has imposed restrictions on the use by civilian flights of the following airspace:

Horizontal extent:

A radius of 25 NM around Davos 46°48'44" N / 009°50'59" E, above Swiss territory only (including the Principality of Liechtenstein).

Vertical extent:

TEMPO LS-R90: from the ground up to FL 195.

1.2 Davos Control Zone (CTR)**Horizontal extent:**

Centre Davos 46°48'44" N / 009°50'59" E, Radius 2.7 NM.

Vertical extent:

From the ground up to FL 75.

Airspace class: Delta.

Controlling unit: Davos Tower 130.700 MHz.

Chart: see section 10 below.

1.3 Duration LS-R90 / and CTR Davos (changes possible by NOTAM, activation times of CTR and LS-R may be different)

Friday, 17.01.2020 / 1200 UTC until 1600 UTC

Monday, 20.01.2020 / 0700 UTC until Saturday 25.01.2020 / 1600 UTC (H24)

1.4 Rules applicable within the restricted area (R-Area) for VFR operations

Any aircraft planning to fly into the restricted area may only do so with prior clearance from MIL RADAR (134.275 MHz).

All aircraft must be equipped with a working VHF radio and a transponder Mode S with altitude encoding.

MIL Radar will offer alerting and flight information services as far as practicable to all aircraft.

All training flights with student pilots must have a licensed flying instructor on board.

All flights which intend to use the restricted area shall submit a flight plan in accordance with VFR Manual Switzerland VFR RAC 1-2 PLN 1 - 14.

Requests for flights to or from Bad Ragaz (LSZE), Balzers (LSXB) and Intervaz (LSXU) may only be submitted by aircraft stationed at these aerodromes.

In the area of Samedan, Bad Ragaz and Balzers, local traffic (airplane, helicopters and gliders) not in contact with MIL radar, must be expected at all times. This traffic must be expected within the FIZ Samedan or in the area of Bad Ragaz/Balzers up to max. 2000 ft GND or 3000 ft AMSL, whichever is higher.

VFR Transit flights to and from Samedan (LSZS) and St. Moritz Heliport (LSXM) may only use the VFR routes described below.

Maximum altitude permitted: 10'000 ft AMSL:

Route A: Buchs - Landquart - Chur - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route B: Flums - Landquart - Chur - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route C: Ilanz - Bonaduz - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Route D: Splügenpass - Thusis - Tiefencastel - Julierpass - Samedan

Maximum altitude permitted: *13'000 ft AMSL*:

Route E: Sta Maria - Zernez - Samedan

Route F: Martina - Zernez - Samedan

DCT Route: Malojapass - Samedan

DCT Route: Berninapass - Samedan

All routes may be used in both directions.

No flights will be permitted to pass through this restricted area to reach airports and aerodromes outside of the restricted area.

Night visual flight rules (NVFR) flights through this restricted area will not be permitted.

Outside the LS-R in airspace G/E the frequency 130.205 MHz is available for blind transmissions on the routing Zurich - Davos - Zurich.

1.5 Rules applicable within the restricted area (R-Area) for IFR operations

Flights within the restricted area operating under instrument flight rules (IFR) are only permitted for air traffic with DEP / DEST Samedan (LSZS) using joining or leaving flight plans. Special procedures apply for those flights.

See AIRAC Supplement 001/2020, AIP CH ENR 3.3, ENR 3.6 and NOTAM.

2 Restricted areas of the neighbouring countries

Only the official publications of the corresponding States shall be legally valid with regard to restricted areas of the neighbouring countries.

3 General Rules

Short term restrictions may be imposed by the Swiss Air Force at any time.

Additional intense MIL flying activities will be performed outside the restricted area as well.

Airspace class Charlie over the Alps begins at FL 130 during the whole activation time, similarly to MIL ON.

All aeronautical publications - NOTAMs in particular - must be carefully studied and their provisions precisely observed. All instructions by ATC and other control authorities must be precisely followed.

4 Radio Failure

Any flight planning to enter the restricted area whose radio fails before such entry may not enter the restricted area, even if it has already been cleared to do so.

In the event of a radio failure within the restricted area, the flight must continue in accordance with the last clearance received and confirmed.

In both cases, the transponder code 7600 shall be activated.

5 Accreditation

All VFR flights within the restricted area must obtain accreditation for the aircraft and its crew.

Accreditation request forms must be submitted to the Movement Coordination Cell (PPR unit, see section 7 below) **from 09.01.2020 at the latest 24 hours before EOBT (72 hours before EOBT for flights on Monday 20.01.2020).**

The accreditation request must be accompanied by copies of the crew's passports or identity cards.

All accreditation requests must be submitted using the official request form, which can be found on the homepages of the Swiss Air Force (www.vtg.admin.ch/en/organisation/kdo-op/air-force.html), the FOCA (www.foca.admin.ch) and Swiss Helicopter AG (www.swisshelicopter.ch)

6 Authorisations

For all VFR flights a flight announcement request form has to be submitted using the official request form. The flight announcement request form can be found on the home pages of the Swiss Air Force, the FOCA and Swiss Helicopter AG.

Any request for a flight to or from Davos must be submitted to the Movement Coordination Cell (PPR unit, see section 7 below) 24 hours at the latest before EOBT. For all other VFR flights 2 hours at the latest before EOBT.

The confirmed ATC flight plan must be available 2 hours before EOBT at the latest.

About 30 minutes before EOBT, the Movement Coordination Cell must be contacted by phone (PPR unit, see section 7 below).

The PPR unit will communicate the final decision on whether the route can be used and, if such use is approved, will issue the flight with a mission number and transponder code.

6.1 Flights to and from Davos

Flights to Davos shall submit their ATC flight plans as follows:

- Field 16 (DESTINATION AERODROME): LSMV

Flights from Davos shall submit their ATC flight plans as follows:

- Field 13 (DEPARTURE AERODROME): LSMV

Direct flights to Davos from outside Switzerland and from Davos with destination outside Switzerland are not allowed. Such flights must land at a customs-airport in Switzerland first to complete the requisite customs formalities.

6.2 Special flights

Special flights (avalanche blasting, etc) with accredited pilots and aircraft may request authorisation at short notice from the Movement Coordination Cell (PPR unit, see section 7 below). The authorising body will make a decision as swiftly as possible and communicate a mission number and transponder code for approved flights.

7 Movement Coordination Cell (PPR unit) for requests (accreditation and/or flight announcement)

Swiss Air Force

E-Mail: ppr.lw@vtg.admin.ch

Submission of accreditation requests and flight announcement forms by E-mail only. Mind size of documents.

- Phone +41 (0) 58 460 38 61/62 (for information only - requests will not be accepted by phone. Exceptions for special flights see section 6.2 above).

The Movement Coordination Cell can be reached as follows:

- 09.01.2020 - 16.01.2020 (weekdays) from 0800 - 1000 / 1300 - 1500 UTC.

- 17.01.2020 from 0800 - 1600 UTC

- 20.01.2020 - 24.01.2020 from 0515 - 2100 UTC

- 25.01.2020 from 0515 - 1600 UTC / or until the lifting of the restricted area by the Swiss Air Force after the end of the WEF 2020.

8 Hang gliders, para gliders and similar

Flight operations and any flight restrictions for these aircraft will be regulated by the Grisons Cantonal Police. Additional information available on www.shv-fsvl.ch.

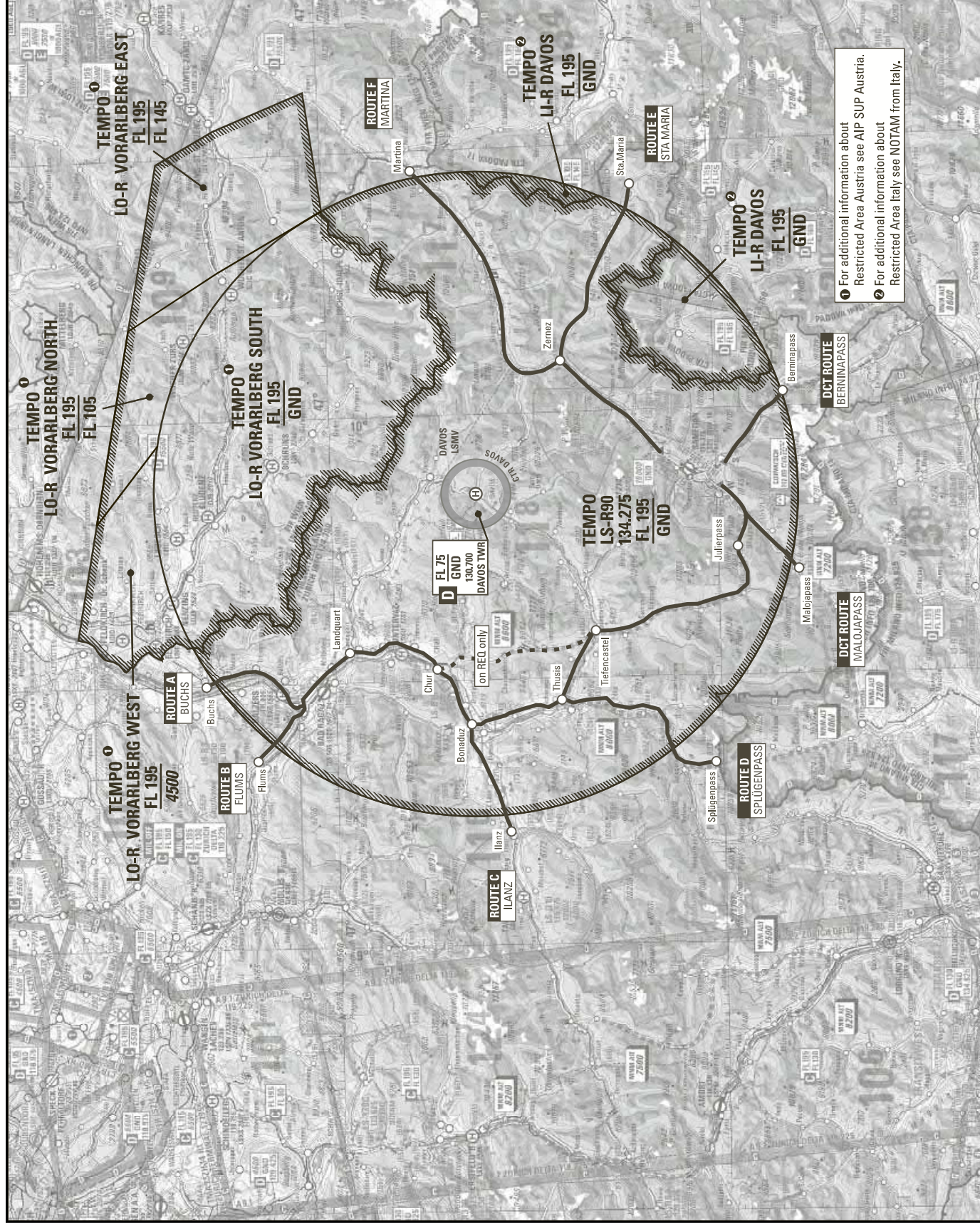
9 Interception procedure

The interception procedures published in the VFR Manual Switzerland (VFR RAC 8) shall apply.

10 Charts

see last pages.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK