



Illust by Chie

Teilnehmer: Vorname  Nachname   
 Telefonnummer  E-mail Adresse   
 Geburtsdatum

Verantwortlicher Verein:

Begleitperson:   
 (Für mehrere Starter eines Vereines kann ein gemeinsamer Betreuer genannt werden)

Flugschein: Nummer  Ausgestellt am

ÖAeC Sportlizenz: Nummer

Wettbewerbsflugzeug: Type  Kennzeichen

Flugerfahrung: Starts  Stunden  Längster Flug

Bestätigung Verein  Unterschrift Pilot

Diese Bestätigung gilt als verbindliche Anmeldung, Reservierungen werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens angenommen. Der Veranstalter behält sich vor die Teilnehmerzahl zu begrenzen und danach folgende Anmeldungen nicht mehr anzunehmen. Die Mitgliedschaft beim ÖAeC kann auch am Vorabend des Bewerbes noch angetreten werden. Wetterbedingte Absagen einzelner Wertungstage sind keine Grundlage für Refundierung der Startgebühr. Anmeldeformular an: michael.gaisbacher@ad-ventures.at | TEL 0316 / 29 15 12 – FAX DW 15

### Nochmals einige wichtige Details:

- 1. Unterkunft:** Bitte wendet euch direkt an Club Sportunion Niederöblarn für die Zimmerreservierung, bzw. bucht eine Pension in der Nähe. Bei Buchung im Club Sportunion gebt bitte an, dass ihr zu diesem Kurs dazu gehört.
- 2. Flugzeug:** Klärt, dass alle Papiere vorhanden sind und alle Kontrollen durchgeführt wurden. Prüft auch ob nicht nach dem ersten längeren Flug bereits eine 50 Stunden-kontrolle fällig ist. Wir als Veranstalter können euch diese Dinge nicht abnehmen und können auch keine Überschreitungen von Nachprüfterminen oder gl. tolerieren. Funk und Batterie prüfen. Ladegerät!! Auch gerne vergessen wird der Heckkuller Anhänger, Überprüfungsplakette, Papiere und Funktionalität vor dem Abreisetermin prüfen. (Gilt auch für das Zug - KFZ) Für selbständiges Schleppen der Flugzeuge an den Startort ist zu empfehlen ein Seil ( mind. 5 Meter mit Kupplungsring) mit zu bringen Logger: Bat-terie überprüfen, Kabel mitnehmen, Ladegerät. Vor allem für jene die erstmals mit einem Flugzeug unterwegs sind empfiehlt es sich das Wartungshandbuch mit zu haben, dieses aber auch schon vorher studiert zu haben. Wichtig ist die Kenntnis der Betriebsgrenzen eures Flugzeuge.
- 3. Anreisetag:** Bitte wendet euch in Niederöblarn direkt an Tibor Schmidt, (Flugbetriebsleiter) damit ihr euren Überprüfungsstart schon am 30.5. bereits vor dem Welcome Briefing absolviert habt. Prinzipiell müsst ihr euch überhaupt bei der Anreise mit Pilotenschein und Flugbuch/Medical an der Rezeption anmelden. Bitte schaut euch auch unter [www.club-sportunion.at](http://www.club-sportunion.at) die Flugplatzordnung an, die solltet ihr intus haben, wenn ihr anreist. Es gibt die Möglichkeit der Hangarierung, jedoch ist diese kostenpflichtig (siehe Preisliste auf der Website)
- 4. Eure eigenen Unterlagen:** Gültiger Pilotenschein, Aero Club Mitgliedschaft, Landkarte(n), Achtung: Das separate Medical nicht vergessen. Ohne dieses lässt man euch nicht starten.
- 5. Unverzichtbare Utensilien:** Sonnenbrille, passende Kopfbedeckung, Reinigungsutensilien für das Flugzeug (Eimer, Lappen), Sonnecreme (hoher Schutzfaktor).
- 6. Fachliteratur:** Lest über den Winter das Buch von Jochen v. Kalkreuth, Segelfliegen über den Alpen, oder von Relmut Reichmann: Streckensegelflug. Auch wenn ihr nicht allesofort versteht, machen viele Aussagen dann im Cockpit so richtig Sinn. Beschäftigt euch in der Vorbereitung mit folgenden Themen:
  - Bequeme Sitzposition
  - Rastern der Funkfrequenzen
  - Flüssigkeitsaufnahme und -Abgabe an Bord
  - Verstauen der Unterlagen (Karten etc.) an Bord.
  - Außenlandung, Landung auf fremden Flugplätzen
  - Rückholung durch andere Teilnehmer oder Betreuer.

Bitte bringt auch ein gebundenes Notizbuch für die Rebriefings mit. Zusätzlich bitte Sportbekleidung (Turnschuhe, Trainingsanzug) mitbringen. Eine unumstößliche Bedingung sind die mindestens 5 absolvierten Starts in der laufenden Saison.