

## MiM-Kurs 2018

**Theorie 21.03. – 25.03.2018**  
**in Blockform**  
**Teilnahme von Gästen möglich**



### Seit dem 03.05.2016 ist die MiM-Berechtigung international gültig!

Für das Fliegen eines TMG ist ab 8. April 2018, allenfalls ab Sommer 2020, die Zusatzberechtigung TMG erforderlich, eingetragen in der LAPL(S) oder SPL. Bestehende MiM-Berechtigungen werden gemäß conversion report 1:1 in die neuen Part FCL-Lizenzen übernommen.

Dieser Kurs dient zur Vorbereitung auf die Prüfung zum Erwerb der Berechtigung Motorsegler im Motorflug. Die Zusatzberechtigung MiM wird nach Unterschiedsschulung ohne weitere Prüfung auch als UL-Lizenz für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge anerkannt oder auf Antrag ein UL-Schein ausgestellt.

**Veranstalter:** Flugsportgruppe UNION LINZ

**Ort:** Flugplatz Linz-Ost, LOLO, Am Tankhafen 13, 4020 Linz

**Leitung:** Günther Dobretsberger

**Fluglehrer:** Dobretsberger, Riedl, Windischbauer

**Bedingungen:** Gültiger Segelfligerschein mit HM-Berechtigung,  
Erweiterung der Grundberechtigung nach § 64 Abs 1 ZLPV („Klasse II“)  
Funkerzeugnis AFZ, EFZ oder BFZ bis Beginn der prakt. Ausbildung

**Theoriekurs:** 30 - 35 Unterrichtsstunden, Teilnahme am Theoriekurs für Gäste möglich!

Kurszeiten (Änderungen vorbehalten):

Mittwoch,	21.03.2018	1800-2200	Luftrecht
Donnerstag,	22.03.2018	1800-2200	Luftrecht, Flugplanaufgabe
Freitag,	23.03.2018	1400-1800	Navigation I
Samstag,	24.03.2018	0900-1300	betriebliche Verfahren
		1300-1800	Luftfahrzeugkunde
Sonntag,	25.03.2018	0900-1900	Navigation II, Flugleistung u. -planung

Vor dem Kurs mindestens 30 Stunden Selbststudium.

Schriftlicher Test zu Kursbeginn.

Anwesenheitspflicht während des gesamten Kurses!

# FLUGSPORTGRUPPE UNION LINZ

Zivilflugplatz Linz-Ost · Am Tankhafen 13 · 4020 Linz ·  
[www.segelfliegen-linz.org](http://www.segelfliegen-linz.org)  
ZVR 752697937



Lehrbuch: Kassera, Motorflug kompakt.  
Skriptum „Luftfahrtrecht“ von Günther Dobretsberger (auf USB-Stick)

Die theoretische Ausbildung umfasst: Luftrecht, Lufträume, Flugleistung und Flugplanung, betriebliche Verfahren, Luftfahrzeugkunde, Navigation.

## **Praktische Ausbildung** (nur für Mitglieder der FSG Union Linz):

- mindestens zehn Flugstunden auf Reisemotorsegler
- An- und Abflüge von und zu kontrollierten Flugplätzen und Flughäfen
- Flüge durch Kontrollzonen
- Einhaltung von Verfahren und Sprechfunkverkehr
- Alpeinweisung
- mindestens zwei Navigations- und Dreiecksflüge, davon einer in Begleitung eines Fluglehrers und einer allein an Bord.

Zeitplan für die praktische Ausbildung nach Vereinbarung

**Prüfung:** Die theoretische Prüfung ist vor der Prüfungskommission für Segelfluglehrer abzulegen.

<b>Kurskosten:</b>	Theoriekurs 30 - 35 Stunden	240.- Euro (Gäste. 440,- Euro)
	Lehrbuch u. Skriptum	ca. 40.- Euro
	Navigationsrechner, Navimat, Kursdreieck	ca. 70.- Euro
	Sammelbestellung bei Vorbesprechung!	
	Praktische Ausbildung: je nach Flugzeugtyp die Tarife der Flugschule	

## **Vorbesprechung:**

**Mittwoch, 28.02.2018, 1900 Uhr, LOLO**

**Kursbeitrag:** € 240,- für Mitglieder der FSG Union Linz, (€ 440,00 für Mitglieder anderer Vereine), bis 1 Woche vor Kursbeginn an die Flugsportgruppe Union Linz auf das Konto bei der RLB Linz (Blz 34000), Kontonummer 1123033 bzw. IBAN AT76 3400 0000 0112 3033, BIC RZOOAT2L

**Anmeldung:** per Mail an Günther Dobretsberger ([dobretsberger@do-st.at](mailto:dobretsberger@do-st.at)).  
Es wird um Verständnis gebeten, dass Mitglieder der FSG Union Linz Vorrang haben

**Infos:** Günther Dobretsberger Tel 0664/5338176