



Lehrplan für die Ausbildung zum Erwerb der Zusatzberechtigung für motorisierte Hänge- u. Paragleiter Stand Februar 2010

1.0 Theorie

1.1. Luftrecht:

Ausbildungsrichtlinien, Flugberechtigungen, Gültigkeit u. Verlängerungen, Zusatzberechtigungen, Auszüge LFG, ZLPV, ZLLV, LVR, Luftraumgliederung und Flugsicherung,

Behörden, Verbände, Haftung- u. Versicherungen, Start- Flugbetrieb, Landung, Notlandung;

1.2 Flugtechnik, Motor- u. Gerätekunde:

Einteilung u. Bauformen mot. HG / PG, Motorenarten u. ihre Besonderheiten, Luftschauben, Vergaser, Zündung, Getriebe, Kraftübertragung, Motorbedienung, Treibstoffverbrauch, Motorschirme, Gurtzeuge, Rettungsgeräte, Instrumente u. Zubehör, Motoreinflüsse auf das Flugverhalten, Zulassung, Wartung, Instandhaltung und Nachprüfung, Betriebshandbuch, Geschwindigkeitspolare;

1.3 Navigation

Positionsangaben, Satellitennavigation, GPS, Winddreieck, ICAO Karte, Sichtnavigation, Reichweite und Wind, Zielflug;

1.4. Funk

Funkberechtigungen, Funkfrequenzen, Sprechfunkverkehr, Funkmeldungen, Notmeldungen, Funkgeräte u. Zubehör, Alphabet, Funkausfall, Behörden;

1.5. Umweltschutz:

Technik, Mensch, Lärm (Luftschaube, Ansauggeräusche, Auspuffgeräusche) Kraft- u. Hilfsstoffe, Naturschutzgesetze, Naturschutzgebiete;

1.6 Menschliches Leistungsvermögen

Training- u. Risiko- Selbsteinschätzung, Essen- u. Trinken, Sauerstoffmangel, Stress, Alkohol, Druckausgleich, Aktion- u. Reaktionszeiten, Abgase, G-Belastungen, Medikamente, Entfernungsschätzungen, Sonnen- u. Lichtschutz, Schwindel, Orientierung, Luftkrankheit, Lärmschutz, Sitzen- Bewegungen, Hyperventilation;

1.7 Verhalten in besonderen Fällen

Vermeiden von Notsituationen, Situation erkennen, entscheiden, handeln, Notlandungen, Sicherheitsaußenlandung, Besonderheiten bei Start- u. Landung; Rettungsgerätewurf, unkontrollierte Fluglage, Motorausfall, Startabbruch, Verhalten nach einem Unfall;

2.0 Praxis

2.1 Am Boden

- Einweisung in das Verhalten am Fluggelände/Flugplatz
- Einweisung in das An – und Abflugverfahren am Fluggelände/Flugplatz
- technische Grundeinweisung Motorschirm/Hg
- Geräteaufbau, Aufrüsten, Gerätecheck, Probelauf (Gerät am Boden)
- Einweisung Startabbruch / Notaus, Handzeichen des Fluglehrers
- Aufnehmen u. Absenken d. Antriebseinheit, Triebwerklauf, Vollgastest im Stehen
- Einstellungen im Gurtzeug im Simulatorgehänge
- Startübungen im Simulatorgehänge / Start- Stopaus
- Startübungen mit stehendem Triebwerk
- Startübungen mit laufendem Triebwerk

2.2 In der Luft

- Start- Platzrunde – Landung mit Motor aus / Landung mit Motor an
- Start-Platzrunde mit Höhengaufbau (Vollkreis links/rechts an der Position)
- Höhe halten in der Position mit Landung nach Freigabe des Fluglehrers
- Starten – Abflug vom Fluggelände/Flugplatz – Anflug
- Starten mit Steigkurve, Sinkkurve, Flugfigur Achter, S-Schleifen,
- Starten mit Abflug vom Platz – Nicken, Rollen, Gaswechselübungen
- Höhe halten im Geradeausflug und im Kurvenflug
- Tiefer Überflug mit Anpassung der Höhe und Geschwindigkeit
- Notlandeübungen mit stehendem Triebwerk ab Position
- Ziellandungen im 50 m Quadrat

Die Anzahl der Übungen ist dem Lernfortschritt des Flugschülers anzupassen; Es sind mindestens 10 Flugstunden durchzuführen, Bei entsprechenden Vorkenntnissen kann die Anzahl der Flugstunden auf 5 Stunden reduziert werden.

2.3 Überlandflüge

- Planung und Durchführung von 2 mind. Überlandflügen mit Start und Landung in für die Ausbildung von mot. HG/PG zugelassenen Fluggeländen.

2.4 Praktische Prüfung

Flug über eine Strecke von 10 km im Schul- und Übungsbereich der Flugschule mit Start und Landung in für die Ausbildung von mot. HG/PG zugelassenen Fluggeländen;

2.5 Theoretische Prüfung

Die theoretische Prüfung erfolgt im multiple choice system in den genannten Gegenständen.

2.6. **Überprüfungsflug zum Aufrechterhalten der Zusatzberechtigung**

1 Überprüfungsflug mit Abflug, Platzrunde und Landung im 50 m Quadrat.

2.7. **Nachschulung bei Ruhen der Berechtigung**

Theorie: mind. 3 Stunden

- Fachgespräch über allgemeine Grundkenntnisse in Aerodynamik, Meteorologie
- Luftrecht – neue Richtlinien und Vorschriften; Ausweich- und Vorrangregelungen; Versicherungspflicht
- Gerätekunde – neue Produkte

Praxis:

- Überprüfung der Kenntnisse am Übungshang (Aufzieh- bzw. Laufübungen, Übungsstarts)

5 Flüge unter Aufsicht der Flugschule

<u>Erstellt:</u> Ewald Kaltenhofer (Leiter Lehrteam)	<u>Genehmigt:</u> Dr. Thomas Frad
---	--------------------------------------