

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule
------------------------------------	-----------------------------

1 Angaben zum Schüler

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

Überprüfung zur Alleinflugreife Übungsbereich

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung A

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
1.–8. : Kennenlernen des Segelflugzeuges; Verfahren bei Notfällen; Flug Vor- und Nachbereitung; Erste Flugerfahrungen; Auswirkung der Steuerung; Rollübungen; Geradeausflug; Kurvenflug;			
9.–10. Langsamflug; Strömungsabriss; Erkennen und Vermeiden von Trudeln			
11. <input type="checkbox"/> Windenstart <input type="checkbox"/> Fahrzeugstart <input type="checkbox"/> Flugzeugschlepp <input type="checkbox"/> Eigenstart Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)			
12. Platzrunde, Anflug und Landung			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Theoriegegenstände Aerodynamik und Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse vollständig absolviert		
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge		
Medical Klasse 1, 2 oder LAPL		
Mindestalter erreicht (14 Jahre)		
ausreichende Sprachkenntnisse (<input type="checkbox"/> oder Funkerzeugnis vorhanden)		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:** Überprüfung zur Ausbildung **Navigation & Überland**

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A (soweit überprüfbar)			
13. Alleinflüge im Übungsbereich			
14.-15. Fortgeschrittener Kurvenflug; <input type="checkbox"/> Thermik <input type="checkbox"/> Hangflug <input type="checkbox"/> Wellenflug; Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)			
16. Außenlandeübung			
17. Flugplanung; Navigation im Flug ; Überlandflugtechniken im Segelflug			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden) durchzuführen.			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs abgeschlossen		
Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge		
Funkerzeugnis und ausreichende Sprachkenntnisse		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:** Überprüfung zur Prüfungsreife

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A/B/C (soweit überprüfbar)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten gerecht zu werden			
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die praktische Prüfung bestehen			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens 15 Std. Gesamtflugerfahrung		
mindestens 10 Std. mit Lehrer (davon maximal 8 Std mit einem TMG), mindestens 3 Std am Doppelsteuer mit Lehrer,		
mindestens 2 Std Alleinflug unter Aufsicht eines Fluglehrers		
mindestens 45 Landungen		
1 Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden)		
Die theoretische Prüfung wurde bestanden		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:**

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------