

 <small>AUSTRIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION</small>	Emergency Airworthiness Directive No. A-2005-004	File No.: FL206-1/137-05
	Schön - Hot Air Balloon Envelopes Revision of the Inspection Schedule and immediate inspection action	Supersedes: -
1. Applicability:	Schön-Mars, Schön-Saturn, Schön-Neptun, Schön-Venus Austrian TCDS No.: BA 009-ACG Envelopes with 200 flying hours ore more; all Serial Numbers (For information: Current Schön Ballone are only registered in Austria)	
2. Subject:	Revision of the Inspection Schedule (Reference Schön Maintenance Manual). Reduction of inspection intervals from current 100 flight hours or 12 months to 50 flight hours or 12 months. Note to pay special attention to the inspection of control line pulleys and fabric adjacent to the horizontal load tapes.	
3. Reason:	On an envelope with about 400 flight hours it has been determined that the axle of the parachute pulley become worn by 90 % of the diameter. The model of pulley used for "Schön" envelopes are without a safety bar. The rupture of the axle would lead to a total loose of parachute function. On several envelopes with about 300 flight hours unusual tears and wears have been found adjacent to the horizontal load tapes, possibly resulting from the relatively stiff load tapes.	
4. Actions:	Perform actions as applicable in accordance with the compliance times listed in paragraph 5: A) For envelopes with 200 and more flight hours perform the following actions: i) Perform a pulley inspection before the next flight. Pay special attention to the axel movement. Move the shave within the pulley body. Excessive movement indicates a worn axel. In this case the pulley must be replaced by a new one with a safety bar before the next flight. The new type of pulley must be approved as well the exchange procedures. ii) Check the fabric all along the horizontal load tapes before the next flight. No wear or tear may exist. Damaged areas must be repaired before the next flight. Methods other as described in the Maintenance Manual or the use of new softer horizontal load tapes must be approved. iii) The Inspection Schedule published in the Schön - Maintenance Manual must be revised to reflect the content of AD A-2005-004 (reduction of inspection intervals and pulley check procedure). B) For envelopes with less than 200 flying hours perform the following action: i) The Inspection Schedule published in the Schön - Maintenance Manual must be revised to reflect the content of AD A-2005-004 (reduction of inspection intervals and pulley check procedure).	
HUB/ACG	Date: November 16, 2005	

5. Compliance: Compliance with A) is required immediately upon receipt of AD A-2005-004.
Compliance with B) is required at the next scheduled inspection,
latest January 31, 2006.
6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished and documented by
licensed/qualified person/organisation in accordance with national regulations.
7. Effective Date: EAD A-2005-004 becomes effective upon receipt.

This EAD has been approved under the provision of Regulation (EC) No 1592/2002, Article 10.1

1. **Betreff:** Schön-Mars, Schön-Saturn, Schön-Neptun, Schön-Venus;
Österreichisches Musterkennblatt Nr.: BA 009-ACG;
Hüllen mit 200 Betriebsstunden und mehr, alle Werknummern.
(Zur Information: Schön Ballone sind derzeit nur in Österreich registriert.)
2. **Gegenstand:** Revision der Instandhaltungsanweisungen im Schön Wartungshandbuch.
Verkürzung der Überprüfungsintervalle von derzeit 100 Betriebsstunden
oder 12 Monate auf 50 Betriebsstunden oder 12 Monate.
- Spezieller Hinweis auf die Überprüfung der Steuerungsleinen – Umlenkrollen und
des Hüllengewebes im Bereich der horizontalen Lastbänder.
3. **Anlass:** Bei einer Hülle mit etwa 400 Betriebsstunden wurde festgestellt, dass 90 % des
Durchmessers der Achse der Parachute - Umlenkrolle verschließen waren.
Bei den verwendeten Umlenkrollen ohne Sicherungssteg würde der Bruch der
Achse sofort zu einem Ausfall der Funktion des Parachute- bzw. des
Notentleerungssystems führen.
An mehreren Hüllen mit etwa 300 Betriebsstunden wurden unübliche
Scheuerstellen und auch Risse im unmittelbaren Bereich entlang der
horizontalen Lastbänder festgestellt. Eine erklärbare Ursache dafür sind
wahrscheinlich die verwendeten relativ steifen horizontalen Lastbänder.
4. **Maßnahmen:** Die zutreffenden Maßnahmen sind gemäß "5. Termine", durchzuführen:
- A) Für Hüllen mit 200 Betriebsstunden und mehr sind folgende Maßnahmen
durchzuführen:
- i) Eine Kontrolle der Umlenkrollen ist vor der nächsten Fahrt durchzuführen.
Besonderes Augenmerk ist dabei auf das Achsspiel zu richten. Lässt sich
die Rolle innerhalb der Ummantelung merklich auf und ab bewegen ist auf
eine Abnutzung der Achse zu schließen. In diesem Fall ist die Umlenkrolle
gegen eine neue mit Sicherungssteg auszutauschen. Das Austausch-
Arbeitsverfahren wie auch die Type der Umlenkrolle müssen genehmigt
sein.
 - ii) Eine Kontrolle des Hüllengewebes im Bereich entlang der horizontalen
Lastbänder ist durchzuführen. Beschädigte Stellen müssen vor der
nächsten Fahrt repariert werden. Reparaturmethoden anders als im Schön-
Wartungshandbuch beschrieben müssen genehmigt sein. Ebenso die
mögliche Verwendung neuer weicherer horizontaler Lastbänder.

iii) Die Instandhaltungsanweisungen im Schön Wartungshandbuch sind entsprechend dem Inhalt der gegenständlichen LTA Nr. A-2005-004 zu revidieren (Verkürzung der Überprüfungsintervalle und Aufnahme des Verfahrens zur Überprüfung der Umlenkrollen).

B) Für Hüllen mit weniger als 200 Betriebsstunden sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

i) Die Instandhaltungsanweisungen im Schön Wartungshandbuch sind entsprechend dem Inhalt der gegenständlichen LTA Nr. A-2005-004 zu revidieren (Verkürzung der Überprüfungsintervalle und Aufnahme des Verfahrens zur Überprüfung der Umlenkrollen).

5. Termine: Maßnahmen A) sind sofort nach Erhalt der LTA A-2005-004 durchzuführen.

Maßnahmen B) sind bei der nächsten geplanten Wartung, spätestens aber bis 31. Jänner 2006 durchzuführen.

6. Durchführung: Die Maßnahmen sind von berechtigten Personen bzw. Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und zu dokumentieren.

7. Datum des Inkrafttretens: Sofort nach Erhalt der LTA A-2005-004.

Diese LTA wurde entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002, Artikel 10.1 genehmigt.