

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate **AM** Tag einer geplanten Flugdurchführung

Anforderungen Segelflugzeug = ohne TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 5 Stunden Flugzeit auf Segelflugzeugen als PIC oder
 - mit Fluglehrer oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) *) und
 - 15 Start
 - 2 Schulungsflüge mit FI(S) *)
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) mit einem FE(S) *)

Anforderungen TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 12 Flugstunden als PIC
- mit FI(S) TMG oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) TMG wobei auf TMG
 - mindestens 6 Flugstunden und
 - 12 Starts und Landungen und
 - 1 Schulungsflug mit mindestens 1 Flugstunde mit FI(S) TMG
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung (SFCL.150 SPL) mit einem FE(S) TMG *)

Anforderungen Startmethoden (SFCL.155 SPL)

In jeder **Startart 5** Start (Gummiseilstart 2 Start)
Bei **Nichterfüllung** sind fehlende Starts mit FI(S) *) oder unter Aufsicht FI(S) *) nachzuholen

***) Durchführung mit FI(S) bzw. FE(S) mit entsprechender Berechtigung. Die Durchführung ist im Flugbuch des Piloten zu bestätigen.**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate **AM** Tag einer geplanten Flugdurchführung

Anforderungen Segelflugzeug = ohne TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 5 Stunden Flugzeit auf Segelflugzeugen als PIC oder
 - mit Fluglehrer oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) *) und
 - 15 Start
 - 2 Schulungsflüge mit FI(S) *)
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) mit einem FE(S) *)

Anforderungen TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 12 Flugstunden als PIC
- mit FI(S) TMG oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) TMG wobei auf TMG
 - mindestens 6 Flugstunden und
 - 12 Starts und Landungen und
 - 1 Schulungsflug mit mindestens 1 Flugstunde mit FI(S) TMG
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung (SFCL.150 SPL) mit einem FE(S) TMG *)

Anforderungen Startmethoden (SFCL.155 SPL)

In jeder **Startart 5** Start (Gummiseilstart 2 Start)
Bei **Nichterfüllung** sind fehlende Starts mit FI(S) *) oder unter Aufsicht FI(S) *) nachzuholen

***) Durchführung mit FI(S) bzw. FE(S) mit entsprechender Berechtigung. Die Durchführung ist im Flugbuch des Piloten zu bestätigen.**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate **AM** Tag einer geplanten Flugdurchführung

Anforderungen Segelflugzeug = ohne TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 5 Stunden Flugzeit auf Segelflugzeugen als PIC oder
 - mit Fluglehrer oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) *) und
 - 15 Start
 - 2 Schulungsflüge mit FI(S) *)
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) mit einem FE(S) *)

Anforderungen TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 12 Flugstunden als PIC
- mit FI(S) TMG oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) TMG wobei auf TMG
 - mindestens 6 Flugstunden und
 - 12 Starts und Landungen und
 - 1 Schulungsflug mit mindestens 1 Flugstunde mit FI(S) TMG
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung (SFCL.150 SPL) mit einem FE(S) TMG *)

Anforderungen Startmethoden (SFCL.155 SPL)

In jeder **Startart 5** Start (Gummiseilstart 2 Start)
Bei **Nichterfüllung** sind fehlende Starts mit FI(S) *) oder unter Aufsicht FI(S) *) nachzuholen

***) Durchführung mit FI(S) bzw. FE(S) mit entsprechender Berechtigung. Die Durchführung ist im Flugbuch des Piloten zu bestätigen.**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate **AM** Tag einer geplanten Flugdurchführung

Anforderungen Segelflugzeug = ohne TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 5 Stunden Flugzeit auf Segelflugzeugen als PIC oder
 - mit Fluglehrer oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) *) und
 - 15 Start
 - 2 Schulungsflüge mit FI(S) *)
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) mit einem FE(S) *)

Anforderungen TMG (SFCL.160 SPL)

- mindestens 12 Flugstunden als PIC
- mit FI(S) TMG oder Alleine unter Aufsicht eines FI(S) TMG wobei auf TMG
 - mindestens 6 Flugstunden und
 - 12 Starts und Landungen und
 - 1 Schulungsflug mit mindestens 1 Flugstunde mit FI(S) TMG
- oder
- eine Befähigungsüberprüfung (SFCL.150 SPL) mit einem FE(S) TMG *)

Anforderungen Startmethoden (SFCL.155 SPL)

In jeder **Startart 5** Start (Gummiseilstart 2 Start)
Bei **Nichterfüllung** sind fehlende Starts mit FI(S) *) oder unter Aufsicht FI(S) *) nachzuholen

***) Durchführung mit FI(S) bzw. FE(S) mit entsprechender Berechtigung. Die Durchführung ist im Flugbuch des Piloten zu bestätigen.**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

**Nachweis innerhalb von 90 Tagen AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

Beförderung von Fluggästen (SFCL.160 SPL)
als PIC
- 3 Starts mit **Segelflugzeugen** (ohne TMG)
- oder / und
3 Starts mit TMG, (für NVFR 1er davon bei Nacht)

**Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

**Berechtigung zum Schleppen mit TMG von
Segelflugzeugen oder Bannern** (SFCL.205)

5 Schleppflüge als PIC

Bei Nichterfüllung sind fehlende Schleppts mit FI(S) *) mit der
jeweiligen Schlepfberechtigung oder unter dessen Aufsicht allein
nachfliegen.

**IN DIE SEGELFLUGPILOTENLIZENZ (SPL)
WIRD NUR DIE BERECHTIGUNG, OHNE
GÜLTIGKEITSDATUM EINGETRAGEN.**

**FÜR DIE ERFORDERNISSE DER
VERLÄNGERUNG IST DER PILOT
SELBST VERANTWORTLICH!**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

**Nachweis innerhalb von 90 Tagen AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

Beförderung von Fluggästen (SFCL.160 SPL)
als PIC
- 3 Starts mit **Segelflugzeugen** (ohne TMG)
- oder / und
3 Starts mit TMG, (für NVFR 1er davon bei Nacht)

**Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

**Berechtigung zum Schleppen mit TMG von
Segelflugzeugen oder Bannern** (SFCL.205)

5 Schleppflüge als PIC

Bei Nichterfüllung sind fehlende Schleppts mit FI(S) *) mit der
jeweiligen Schlepfberechtigung oder unter dessen Aufsicht allein
nachfliegen.

**IN DIE SEGELFLUGPILOTENLIZENZ (SPL)
WIRD NUR DIE BERECHTIGUNG, OHNE
GÜLTIGKEITSDATUM EINGETRAGEN.**

**FÜR DIE ERFORDERNISSE DER
VERLÄNGERUNG IST DER PILOT
SELBST VERANTWORTLICH!**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

**Nachweis innerhalb von 90 Tagen AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

Beförderung von Fluggästen (SFCL.160 SPL)
als PIC
- 3 Starts mit **Segelflugzeugen** (ohne TMG)
- oder / und
3 Starts mit TMG, (für NVFR 1er davon bei Nacht)

**Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

**Berechtigung zum Schleppen mit TMG von
Segelflugzeugen oder Bannern** (SFCL.205)

5 Schleppflüge als PIC

Bei Nichterfüllung sind fehlende Schleppts mit FI(S) *) mit der
jeweiligen Schlepfberechtigung oder unter dessen Aufsicht allein
nachfliegen.

**IN DIE SEGELFLUGPILOTENLIZENZ (SPL)
WIRD NUR DIE BERECHTIGUNG, OHNE
GÜLTIGKEITSDATUM EINGETRAGEN.**

**FÜR DIE ERFORDERNISSE DER
VERLÄNGERUNG IST DER PILOT
SELBST VERANTWORTLICH!**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrungen gem. SFCL

**Nachweis innerhalb von 90 Tagen AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

Beförderung von Fluggästen (SFCL.160 SPL)
als PIC
- 3 Starts mit **Segelflugzeugen** (ohne TMG)
- oder / und
3 Starts mit TMG, (für NVFR 1er davon bei Nacht)

**Nachweis innerhalb der letzten 24 Monate AM Tag einer
geplanten Flugdurchführung**

**Berechtigung zum Schleppen mit TMG von
Segelflugzeugen oder Bannern** (SFCL.205)

5 Schleppflüge als PIC

Bei Nichterfüllung sind fehlende Schleppts mit FI(S) *) mit der
jeweiligen Schlepfberechtigung oder unter dessen Aufsicht allein
nachfliegen.

**IN DIE SEGELFLUGPILOTENLIZENZ (SPL)
WIRD NUR DIE BERECHTIGUNG, OHNE
GÜLTIGKEITSDATUM EINGETRAGEN.**

**FÜR DIE ERFORDERNISSE DER
VERLÄNGERUNG IST DER PILOT
SELBST VERANTWORTLICH!**

Irrtümer, Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. © ÖAeC / FAA Mai 2020