

## Aufrechterhalten von Berechtigungen

# UL/A aerodynamisch gesteuert

Die Aufrechterhaltung von Ultraleichtscheinen ist in der ZLPV 2006 i.d.g.F. geregelt. Um eine Verlängerung bzw. eine Erneuerung zu erlangen (falls die darin enthaltenen Berechtigungen abgelaufen sind), sind die jeweiligen Bedingungen einzuhalten.

### Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung UL/A

(aerodynamisch gesteuert) gem. § 24g Abs 2 ZLPV 2006 i.d.g.F.:

#### Vorhandene Berechtigungen: **Ultraleichtschein ULA**

- **25h** PIC auf **UL/A** in 24 Monaten **sowie** davon  
**10h** PIC auf **UL/A** in den letzten 12 Monaten

ODER

- **12h** PIC auf **UL/A** in 24 Monaten, **darin**  
**12 Starts/Landungen** als PIC in **24** Monaten **sowie**  
**1h Übungsflug** auf einem **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten**  
**12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

#### Vorhandene Berechtigungen: **Ultraleichtschein ULA,**

daneben:

**MiM, SPL/TMG, LAPL(A) mit TMG-Rechten** oder Klassenberechtigung **TMG in PPL(A)** oder höherwertiger Lizenz

- **25h** PIC auf **UL/A oder TMG oder Motorflugzeug** in **24** Monaten **sowie** davon  
**10h** PIC auf **UL/A oder TMG oder Motorflugzeug** in den **letzten**  
**12** Monaten

ODER

- **12h** PIC auf **UL/A oder TMG oder Motorflugzeug** in 24 Monaten, **darin**  
**12 Starts/Landungen** als PIC in **24** Monaten **sowie**  
**1h Übungsflug** auf einem **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten**  
**12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

### Klassenberechtigung UL/A abgelaufen:

Diese ist mittels Prüfungsflug gemäß § 24g Abs 5 ZLPV 2006 i.d.g.F. zu erneuern. [Anm.: Ist die Klassenberechtigungen SEP/TMG in einer PPL(A) Lizenz ablaufen, wären diese – trotz gleichzeitiger Verlängerbarkeit – mittels 2 getrennten Prüfungsflügen zu erneuern. 1x UL/A, 1x SEP/TMG PPL(A)]

Falls es noch Fragen dazu gibt, bitte eine E-Mail an [faa@aeroclub.at](mailto:faa@aeroclub.at).

Euer Team der FAA,  
Österreichischer Aero-Club



### **! Achtung:**

Die ZLPV 2006 bietet nur die Möglichkeit der **Anrechnung** von **Motorflugstunden/TMG-Stunden**.

### **Nicht vorgesehen sind:**

- „automatische“ Aufrechterhaltung UL/A, solange die EASA SEP(land) oder TMG Berechtigung gilt
- Anrechnung eines auf SEP(land) oder TMG absolvierten Prüfungsfluges („keine Abkürzung“)

! Dennoch dürfen diese Piloten im Rahmen des §24a Abs 3 UL/A weiterhin betreiben, auch wenn die Klassenberechtigung UL/A abgelaufen ist!

Zur **Verlängerung** der **Lehr- und Prüfberechtigung** für Ultraleichtpiloten UL/A wurde der Zivilluftfahrt-Personalhinweis **ZPH OeAeC 014** in Kraft gesetzt.

Zudem wurde mit der Zivilluftfahrtpersonal-Anweisung **ZPA OeAeC 002** Version i02 die **Unterschiedsschulung** und **Vertrautmachung** mit **UL/A** konkretisiert.

Die **ZPA OeAeC 002** sowie den **ZPH OeAeC 014** finden Sie auf der Homepage [www.aeroclub.at](http://www.aeroclub.at) unter → Behörde → Downloads →

**ZPA / ZPH / Reports / LTA, LTH - Fallschirm**

ZPA OeAeC 002



ZPH OeAeC 014



als QR-Code zum Scannen