

FUNKVERKEHR: ...und plötzlich antworten zwei!

Immer wieder gehen Meldungen ein, dass bei der Kontaktaufnahme mit einem Flugplatz plötzlich auch Funkverkehr „von außerhalb“ empfangen wurde. Dabei handelt es sich jedoch nicht um ein ungewöhnliches Ereignis:

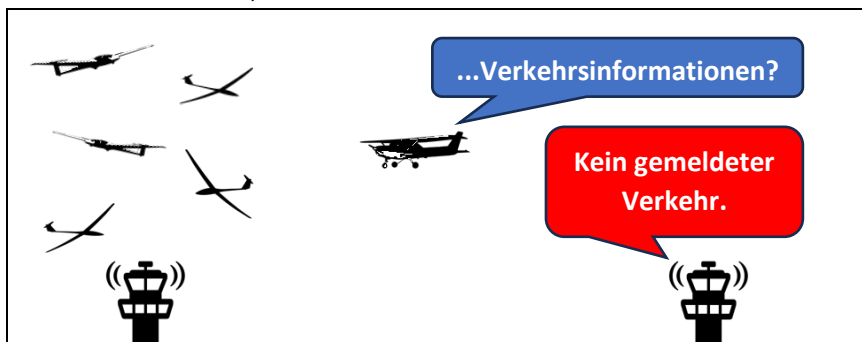
Viele Bodenfunkstellen teilen sich nämlich ein- und dieselbe Frequenz!

Warum ist das so?

Die Umstellung von 25kHz auf 8.33kHz erhöhte zwar die Anzahl an verfügbaren Frequenzen, dennoch gibt es nicht genug davon, um jeder Flugplatz-Bodenfunkstelle, jedem Fluglehrer, Streckenflieger, Airliner, Tower, Radar, Approach etc. eine eigene Frequenz zuzuteilen.

Welche Probleme kann dies verursachen?

Abgesehen von den üblichen Störungen, wenn die Frequenz durch andere Nutzer blockiert wird, kann es auch zu Missverständnissen kommen:



Der ERSTANRUF ist wichtig!

Der Erstanruf legt fest, **wer gerufen wird** und **wer ruft**. Genau anhören, welche Stelle antwortet – genau anhören, welches Luftfahrzeug sich meldet!

Flugschulen:

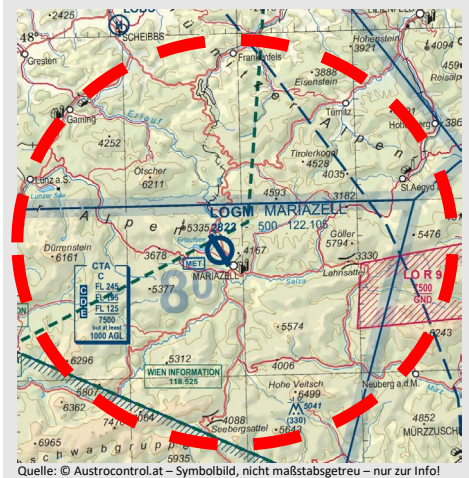
Die begrenzte Verfügbarkeit von Funkfrequenzen, der vorgesehene örtliche Nutzungsbereich von Frequenzen und das Ausweichen auf die allgemeine „Plauderfrequenz“ in größeren Höhen sollte in der Ausbildung thematisiert werden.

Wir wünschen einen guten Start in die Saison 2025 & unfallfreie Flüge!

Euer Safety-Management der **FAA**,
Österreichischer Aero-Club

INFOBOX:

Störungsfreier Betrieb ist gemäß der Planung nur in einem Gebiet von **16NM** und **max. 3000ft GND** vorgesehen:



...wer die Frequenz außerhalb dieser Limits nutzt, muss damit rechnen, von anderen „gestört“ zu werden oder andere zu stören.

Die „Spitzenreiter“ unter den Frequenzen:
Diese Funkfrequenzen werden derzeit in der Umgebung vieler Flugplätze genutzt:

122.705: Feldkirchen
Fürstenfeld
Niederöblarn
Schärding-Suben

122.505: Dobersberg
Lanzen Turnau
Lienz
Scharnstein
Trieben
Wolfsberg



Auch mehrfach genutzt: 122.405, 119.705, 122.855

Noch dazu könnten dieselben Frequenzen auch im nahen Ausland genutzt werden!

Internationale Guidelines zur Frequenzteilung:
→ ICAO EUR Frequency Management Manual – ICAO EUR Doc 011
→ ICAO Annex 10 Aeronautical Telecommunications