

AIRCADEMY



Part-FCL Fragenkatalog

SPL

gemäß Verordnung (EU) 1178/2011

und

AMC FCL.115, .120, 210, .215

(Auszug)

80 – Allgemeine Luftfahrzeugkunde

Herausgeber:

EDUCADEMY GmbH
info@aircademy.com

COPYRIGHT Vermerk:**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

1 Welche drei Hebel im Cockpit eines Segelflugzeuges sind immer in den Farben rot, blau und grün gekennzeichnet?

Die Hebel für die Bedienung von... (1,00 P.)

- Fahrwerk, Bremsklappen und Trimmung
- Bremsklappen, Haubenverriegelung, Fahrwerk
- Haubennotabwurf, Bremsklappen, Trimmung

- Bremsklappen, Schleppkupplung, Trimmung

2 Die "Flügelstärke" ist die Distanz zwischen Flügelunterseite und Flügeloberseite an der... (1,00 P.)

- dünnsten Stelle der Tragfläche.
- äußersten Stelle der Tragfläche.
- dicksten Stelle der Tragfläche.
- innersten Stelle der Tragfläche.

3 Wie nennt man eine Stahlrohrkonstruktion mit einer nichttragenden Bespannung? (1,00 P.)

- Schalenkonstruktion
- Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise
- Bienenwaben-Konstruktion
- Halbschalenbauweise

4 Woraus besteht grundsätzlich die Rumpfbaugruppe bei Holz- und Metallflugzeugen? (1,00 P.)

- Verkleidung, Holmen und Formteilen
- Rippen, Spanten und Verkleidung
- Spanten und Gurten
- Längsträgern, Rippen und Holmen

5 Wie wird eine Konstruktion aus Spanten und Gurten genannt, die eine mittragende Beplankung aufweist? (1,00 P.)

- Halbschalenbauweise
- Holz- und Gemischtbauweise
- Bienenwaben-Konstruktion
- Gitter-Konstruktion oder Fachwerkbauweise

6 Welche Bauteile gehören zum Leitwerk eines Luftfahrzeuges? (1,00 P.)

- Steuerknüppel, Steuersäule, Pedal
- Querruder und Höhenruder
- Seitenleitwerk und Querruder
- Höhenleitwerk und Seitenleitwerk

7 Die Sandwichbauweise besteht aus... (1,00 P.)

- zwei dicken stützenden Oberschichten und einem schweren tragenden Kernmaterial.
- zwei dicken stützenden Oberschichten und einem leichten tragenden Kernmaterial.
- zwei dünnen tragenden Oberschichten und einem leichten stützenden Kernmaterial.
- zwei dünnen stützenden Oberschichten und einem schweren stützenden Kernmaterial.

8 Welche Konstruktionselemente geben der Tragfläche ihre Profilkontur (Profilform)? (1,00 P.)

- Rippen
- Holme
- Beplankungen
- Randbögen

9 Das Lastvielfache "n" beschreibt das Verhältnis von... (1,00 P.)

- Vortriebs- und Widerstandskraft.
- Gewichts- und Vortriebskraft.
- Auftriebs- und Gewichtskraft.
- Widerstands- und Auftriebskraft.

10 Welche Vorteile hat die Sandwich-Bauweise? (1,00 P.)

- Geringe Masse, hohe Steifigkeit, hohe Stabilität und hohe Festigkeit
- Hohe Festigkeit und gute Formbarkeit
- Hohe Temperaturbeständigkeit und geringe Masse
- Gute Formbarkeit und hohe Temperaturbeständigkeit

11 Welches der genannten Materialien weist die größte Festigkeit auf? (1,00 P.)

- Holz
- Karbonfaserkunststoff (CFK)
- Magnesium
- Aluminium

12 Die Trimmanlage des Segelflugzeugs dient zur... (1,00 P.)

- Verringerung der Steuerdrücke am Querruder.
- Verringerung des negativen Wendemoments.
- Verringerung der Steuerdrücke am Höhenruder.
- Verringerung der Steuerdrücke am Seitenruder.

- 13 Wodurch wird die statische Festigkeit der Zelle beeinträchtigt? (1,00 P.)**
- Neutralisierung der Steuerdrücke an den jeweiligen Flugzustand
 - Fluggeschwindigkeit unterschreitet einen gewissen Wert
 - Überschreitung der Manövergeschwindigkeit bei heftigen Böen
 - Strömungsabriss in Folge eines zu großen Anstellwinkels
- 14 Um wie viele Achsen bewegt sich ein Luftfahrzeug? (1,00 P.)**
- 3
 - 5
 - 4
 - 2
- 15 Durch welches Ruder wird eine Bewegung um die Längsachse primär eingeleitet? (1,00 P.)**
- Das Seitenruder
 - Das Höhenruder
 - Das Trimmruder
 - Das Querruder
- 16 Wie werden die Ruder eines einmotorigen Kolbenflugzeuges unter zwei Tonnen, eines Motorseglers oder Segelflugzeuges üblicherweise kontrolliert und angesteuert? (1,00 P.)**
- Durch elektrische Impulse
 - Durch Hydraulikpumpen oder Elektromotoren
 - Durch Gestänge und Steuerseile
 - Durch Lichtimpulse
- 17 Die Primär- und Sekundärwirkung einer Seitenrudereingabe nach links sind: (1,00 P.)**
- Primärwirkung: Gieren nach links.
Sekundärwirkung: Rollen nach links.
 - Primärwirkung: Gieren nach rechts.
Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.
 - Primärwirkung: Gieren nach rechts.
Sekundärwirkung: Rollen nach links.
 - Primärwirkung: Gieren nach links.
Sekundärwirkung: Rollen nach rechts.
- 18 Was bewirkt ein Ziehen an der Steuersäule oder am Steuerknüppel? (1,00 P.)**
- Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug hebt
 - Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug senkt
 - Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Abtrieb, wodurch sich der Bug senkt
 - Das Leitwerk des Luftfahrzeuges erzeugt vermehrt Auftrieb, wodurch sich der Bug hebt

19 Zu den "primären Steuerungselementen" (primary flight controls) eines Luftfahrzeuges gehören... (1,00 P.)

- Höhenruder, Seitenruder, Querruder.
- Höhenruder, Seitenruder, Trimmruder.
- Landeklappen, Vorflügel, Spoiler.
- Querruder, Trimmruder, Höhenflosse.

20 Welche Aufgaben haben die "sekundären Steuerungselemente" (secondary flight controls)? (1,00 P.)

- Sie verstärken in Situationen hoher struktureller Belastung die Wirkung der primären Steuerungselemente
- Sie verbessern die Manövereigenschaften (Flugeigenschaften) und verringern die zum Steuern notwendigen Handkräfte
- Sie kontrollieren den horizontalen und vertikalen Flugweg, die Geschwindigkeit und die Flugleistungen
- Sie kontrollieren unmittelbar die Bewegungen eines Luftfahrzeuges um seine drei Achsen

21 Der Pilot bewegt im Cockpit das Trimhrad bzw. den Trimmhebel für die Höhenrudertrimmung nach hinten.

Wie wirkt sich dies auf das Trimmruder und Höhenruder aus? (1,00 P.)

- Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt
- Das Trimmruder schlägt nach oben aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt
- Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach unten bewegt
- Das Trimmruder schlägt nach unten aus, wodurch sich das Höhenruder nach oben bewegt

22 In welche Richtung muss das Trimmruder ausschlagen, um ein Luftfahrzeug hecklastig zu trimmen? (1,00 P.)

- Es bewegt sich nach unten
- Es bewegt sich nach oben
- In Richtung des Ruderausschlags
- Hängt von der Schwerpunktlage ab

23 Welche Funktion hat die Trimmung? (1,00 P.)

- Stabilisierung des Flugzeuges bei Turbulenzen
- Einstellung des Wind-Vorhaltewinkels
- Anpassung der Steuerdrücke an den Flugzustand
- Ausgleich des negativen Wendemoments

24 Welche Aufgabe hat das Pitot-statische System? (1,00 P.)

- Die Messung von Gesamtdruck und statischem Luftdruck
- Die Korrektur des Fahrtmessers auf Null, wenn das Luftfahrzeug am Boden steht
- Die Verhütung von Eisansatz am Pitotrohr
- Die Vermeidung von statischer Aufladung des Luftfahrzeuges

25 Welcher Druck wird durch das Pitotrohr aufgenommen? (1,00 P.)

- Statischer Luftdruck
- Staudruck
- Kabinendruck
- Gesamtdruck

26 Der Begriff "QFE" ist definiert als... (1,00 P.)

- der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.
- der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.
- der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.

27 Welche Funktion hat die Druckskala im Höhenmesser? (1,00 P.)

- Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Druckfläche
- Die Korrektur von Systemfehlern oder Hysteresefehlern des Höhenmessers
- Der Bezug der Höhenmesseranzeige auf eine bestimmte Temperatur
- Die Korrektur des Höhenmessers bei vom Standard abweichender Temperatur

28 Wie beeinflusst eine nicht korrekt eingestellte Druckskala im Höhenmesser die Höhenanzeige? (1,00 P.)

- Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an.
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu viel an.
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- Wenn der eingestellte Wert zu niedrig ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an.
Das Flugzeug befindet sich dann näher am Boden als beabsichtigt ist.
- Wenn der eingestellte Wert zu hoch ist, zeigt der Höhenmesser zu wenig an.
Das Flugzeug befindet sich dann weiter vom Boden entfernt als beabsichtigt ist.

29 Welche Auswirkungen hat eine Temperatur, die unterhalb der ISA-Standardtemperatur liegt, auf die Höhenmesseranzeige? (1,00 P.)

- Eine zu geringe Druckskalen-Einstellung
- Eine zu hohe Druckskalen-Einstellung
- Eine zu große Höhenanzeige
- Eine zu geringe Höhenanzeige

30 Eine Flugfläche ist... (1,00 P.)

- eine Dichtehöhe.
- eine wahre Höhe.
- eine Druckhöhe.
- eine Höhe über Grund.

31 Eine wahre Höhe ist... (1,00 P.)

- eine auf das aktuelle QNH und die reale Lufttemperatur korrigierte Druckhöhe.
- eine Höhe über Grund, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- eine Druckhöhe, die um eine von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichende Temperatur korrigiert wurde.
- eine Höhe über Grund, die um einen von der ICAO Standardatmosphäre (ISA) abweichenden Luftdruck korrigiert wurde.

32 Während eines Fluges in kälterer Luft als ISA ist die angezeigte Höhe... (1,00 P.)

- niedriger als die wahre Höhe.
- höher als die wahre Höhe.
- gleich der wahren Höhe.
- gleich der Standardhöhe.

33 Während eines Fluges in einer Luftmasse, deren Temperatur ISA entspricht, ist die angezeigte Höhe bei korrekt eingestelltem QNH... (1,00 P.)

- niedriger als die wahre Höhe.
- gleich der Standardhöhe.
- gleich der wahren Höhe.
- höher als die wahre Höhe.

34 Bei welchem Instrument tritt der Hystereseffekt auf? (1,00 P.)

- Geschwindigkeitsanzeige
- Höhenmesser
- Magnetkompass
- Variometer

35 Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des... (1,00 P.)

- dynamischen Drucks.
- Differenzdrucks.
- statischen Drucks.
- Gesamtdrucks.

36 Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer? (1,00 P.)

- Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck
- Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)

37 Ein Variometer misst die Druckdifferenz zwischen... (1,00 P.)

- dem momentanen statischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.
- dem momentanen Gesamtdruck und dem Gesamtdruck eines vorherigen Moments.
- dem momentanen dynamischen Druck und dem dynamischen Druck eines vorherigen Moments.
- dem momentanen dynamischen Druck und dem statischen Druck eines vorherigen Moments.

38 Ein in 5.000 ft MSL fliegendes Luftfahrzeug befindet sich auf Steuerkurs 180° und hat eine Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) von 110 kt. Der Wind weht aus Richtung 180° mit 30 kt.

Welcher Wert kann auf dem Fahrtmesser ungefähr abgelesen werden?

(Instrumenten- und Einbaufehler können vernachlässigt werden.) (1,00 P.)

- 80 kt
- 121 kt
- 100 kt
- 110 kt

39 Nach welchem Prinzip funktioniert ein Fahrtmesser? (1,00 P.)

- Vergleich des statischen Luftdrucks mit dem Umgebungsdruck
- Direkte Anzeige des Gesamtdrucks (Staudruck und statischer Druck)
- Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Luftdruck
- Messung der Änderungsrate des umgebenden statischen Drucks

40 Welche Werte werden durch rote Striche auf der Instrumentenskala gekennzeichnet? (1,00 P.)

- Vorsichtsbereiche
- Empfohlene Werte
- Betriebsgrenzen
- Betriebsbereiche

41 Was wird zur Bestimmung der Geschwindigkeit am Fahrtmesser (IAS) benötigt? (1,00 P.)

- Die Differenz aus Standarddruck und Gesamtdruck
- Die Differenz aus Gesamtdruck und dynamischem Druck
- Die Differenz aus dynamischem Druck und statischem Druck
- Die Differenz aus Gesamtdruck und statischem Druck

42 Welche Bedeutung hat der rote Strich am Fahrtmesser? (1,00 P.)

- Geschwindigkeitsgrenze, die mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden darf
- Geschwindigkeitsgrenze, die bei Böen nicht überschritten werden darf
- Geschwindigkeitsgrenze, die unter keinen Bedingungen überschritten werden darf
- Geschwindigkeitsgrenze für Kurven mit mehr als 45° Schräglage

43 Der durch magnetische Ablenkung im Luftfahrzeug verursachte Kompassfehler heißt... (1,00 P.)

- Variation.
- Deviation.
- Inklination.
- Deklination.

44 Die Anzeige des Magnetkompasses weicht durch welche Fehler von der magnetischen Nordrichtung ab? (1,00 P.)

- Inklination und Deklination des Erdmagnetfeldes.
- Variation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- Deviation, Dreh- und Beschleunigungsfehler.
- Gravitation und Magnetismus.

45 Welches Bordinstrument ist an das Staurohr angeschlossen? (1,00 P.)

- Höhenmesser
- Fahrtmesser
- Variometer
- Magnetkompass

46 Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 270° auf Steuerkurs 360°.

Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden? (1,00 P.)

- 360°
- 330°
- 030°
- 300°

47 Welche Bordinstrumente sind an die statische Druckleitung angeschlossen? (1,00 P.)

- Höhenmesser, Libelle, Streckenflugrechner
- Fahrtmesser, Magnetkompass, Libelle
- Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser
- Fahrtmesser, Höhenmesser, Magnetkompass

48 Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 360° auf Steuerkurs 270°.**Bei welcher Anzeige am Magnetkompass sollte die Kurve beendet werden? (1,00 P.)**

- 360°
- 240°
- 270°
- 300°

49 Was wird als "statischer Druck" bezeichnet? (1,00 P.)

- Der im Staurohr gemessene Druck
- Druck der ungestörten Luftströmung
- Kabinendruck im Luftfahrzeug
- Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen

50 Ein Luftfahrzeug auf der Nordhalbkugel kurvt auf dem kürzesten Weg von Steuerkurs 030° auf Steuerkurs 180°.**Bei welchem am Magnetkompass angezeigten Steuerkurs sollte die Kurve beendet werden? (1,00 P.)**

- 180°
- 150°
- 210°
- 360°

51 Zur Messung der angezeigten Fluggeschwindigkeit (IAS) wird der Staudruck verwendet.**Wovon hängt der Staudruck direkt ab? (1,00 P.)**

- Luftdichte und Strömungsgeschwindigkeit
- Luftdichte und Auftriebsbeiwert
- Luftdruck und Lufttemperatur
- Auftriebs- und Widerstandsbeiwert

52 Welche ist eine Ursache für Drehfehler am Magnetkompass? (1,00 P.)

- Inklination der Erdmagnetfeldlinien
- Deviation im Cockpit
- Temperatur-Schwankungen
- Beschleunigung des Flugzeugs

53 Der Fahrtmesser an einem Luftfahrzeug ist defekt.**Das Luftfahrzeug darf in Betrieb genommen werden, wenn... (1,00 P.)**

- ein GPS mit Geschwindigkeitsanzeige mitgeführt wird.
- ausschließlich Platzflüge durchgeführt werden.
- kein Werftbetrieb in der Nähe ist.
- der Fahrtmesser wieder funktionsfähig ist.

54 Welche farbige Kennzeichnung trägt der Vorsichtsbereich am Fahrtmesser? (1,00 P.)

- Grün
- Rot
- Gelb
- Weiß

55 Welche Differenz zeigt der Höhenmesser bei einer Änderung der Bezugseinstellung von 1000 hPa auf 1010 hPa an? (1,00 P.)

- Etwa 80 m mehr als vorher
- Null
- Etwa 80 m weniger als vorher
- Verschiedene, je nach QNH

56 Wann muss die Nebenskala des Höhenmessers eingestellt werden? (1,00 P.)

- Vor Beginn des allgemeinen Flugbetriebes
- Einmal monatlich vor Beginn des Flugbetriebes
- Vor dem Flug und während des Überlandfluges
- Nachdem Werftarbeiten abgeschlossen sind

57 In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE).**Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an? (1,00 P.)**

- Druckhöhe über 1013,25 hPa
- Flugplatzhöhe über MSL
- Die Höhe über MSL
- Höhe über dem Flugplatz

58 Ein zu großes Ausgleichsgefäß hat zur Folge, dass das Variometer ... (1,00 P.)

- stark belastet wird.
- zu viel anzeigt.
- zu wenig anzeigt.
- gar nichts anzeigt.

59 Das Prinzip eines Variometers beruht auf Messung der Differenz von... (1,00 P.)

- dynamischen Druck und Gesamtdruck
- momentanem statischem Druck und vorigem statischem Druck.
- momentanem Gesamtdruck und vorigem Gesamtdruck
- Gesamtdruck und statischem Druck.

60 Ein totalenergiekompensiertes Nettovariometer im stationären Gleitflug zeigt die Vertikalbewegung... (1,00 P.)

- des Segelflugzeuges gegenüber der Luft.
- der vom Segelflugzeug durchflogenen Luft.
- des Segelflugzeuges minus Bewegung der Luft.
- des Segelflugzeuges plus Bewegung der Luft.

61 Was versteht man unter Inklination? (1,00 P.)

- Winkel zwischen missweisend und rechtweisend Nord
- Winkel zwischen den Magnetfeldlinien der Erde und der Horizontalen
- Winkel zwischen Längsachse des Luftfahrzeuges und rechtweisend Nord
- Abweichung durch elektrische Störfelder

62 Der Haubenfaden ist in einer Rechtskurve nach links ausgewandert.**Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden? (1,00 P.)**

- Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung

63 Der Haubenfaden ist in einer Linkskurve nach links ausgewandert.**Durch welche Rudereinwirkung kann der Faden wieder zentriert werden? (1,00 P.)**

- Weniger Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung
- Weniger Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- Mehr Querruder, weniger Seitenruder in Kurvenrichtung
- Mehr Querruder, mehr Seitenruder in Kurvenrichtung

64 Welche der genannten Beschädigungen macht ein Luftfahrzeug in jedem Fall luftuntüchtig? (1,00 P.)

- Ein Kratzer in der Lackierung
- Beschädigung an den tragenden Teilen
- Ein Riss in der Haube
- Verschmutzte Flügelvorderkante

65 Die im Beladeplan angegebene Mindestzuladung wird nicht erreicht.

Welche Maßnahme ist einzuleiten? (1,00 P.)

- Einstellwinkel des Höhenruders verkleinern
- Trimmhebel auf "kopflastig" stellen
- Sitzposition des Piloten durch Rückenkissen verschieben
- Fehlende Zuladung durch Ballast ergänzen

66 Wasserballast erhöht die Flächenbelastung um 40%.

Um wie viel Prozent erhöht sich die Mindestgeschwindigkeit des Segelflugzeuges? (1,00 P.)

- 40%
- 100%
- 18%
- 200%

67 Die im Beladeplan angegebene Höchstzuladung wird überschritten.

Welche Maßnahme muss ergriffen werden? (1,00 P.)

- Schwanzlastig trimmen
- Kopflastig trimmen
- Geschwindigkeit 15% erhöhen
- Die Zuladung verringern

68 Mit abnehmender Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (TAS) und umgekehrt.

Wie muss der Landeanflug an einem heißen Sommertag durchgeführt werden? (1,00 P.)

- Mit erhöhter Fahrtmesseranzeige (IAS)
- Mit Zuschlägen gemäß Flughandbuch
- Mit normaler Fahrtmesseranzeige (IAS)
- Mit reduzierter Fahrtmesseranzeige (IAS)

69 Was versteht man unter einer Torsionsnase? (1,00 P.)

- Jener Teil des Hauptholms, der die Torsionskräfte aufnimmt.
- Beidseitig beplankte Tragflächenvorderseite (von Nasenleiste bis Holm) zur Aufnahme von Torsionskräfte.
- Spezielle Form der Nasenleiste.
- Jener Punkt, wo das Torsionsmoment einer Tragfläche abzunehmen beginnt.

70 Wozu dienen Winglets? (1,00 P.)

- Sie erhöhen den Auftrieb und verbessern somit das Kreisflugverhalten.
- Zur besseren Effizienz der Flügelstreckung.
- Zur Reduktion des induzierten Widerstands.
- Um bessere Gleiteigenschaften beim Schnellflug zu ermöglichen.

71 Welche Motore werden hauptsächlich bei Motorseglern (TMG) verwendet? (1,00 P.)

- 2 Zylinder Diesel.
- 4 Zylinder; 4 Takter.
- 2 Scheiben Wankel.
- 4 Zylinder 2 Takter.

72 Welche Bedeutung hat der gelbe Bereich auf dem Fahrtmesser? (1,00 P.)

- Günstiger Geschwindigkeitsbereich für Flugzeugschlepp.
- Hier nur bei ruhigem, nicht böigem Wetter fliegen, um Überbeanspruchung zu vermeiden.
- In diesem Geschwindigkeitsbereich liegt das beste Gleiten.
- Vorsichtiges Betätigen von Klappen oder Bremsen um Überbeanspruchung zu vermeiden.

73 Fahrtmesser, Höhenmesser und Variometer zeigen alle gleichzeitig inkorrekt an.**Welcher Fehler kann die Ursache sein? (1,00 P.)**

- Ausgleichgefäß undicht.
- Zuleitung des statischen Druckes verstopft.
- Ausfall des elektrischen Bordnetzes.
- Staurohr verstopft.

74 Wo sind Angaben über die höchstzulässige Fluggeschwindigkeit zu finden? (1,00 P.)

- Flughandbuch, Anflugkarte, Variometer.
- Fahrtmesser, Cockpit und AIP Teil ENR
- Flughandbuch, Cockpit und am Fahrtmesser
- Flughandbuch und Aushang im Briefingraum.