ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA
1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12
Tel.: +43 1 718 72 97 / Fax: +43 1 718 72 97 - 17
faa@aeroclub.at / www.aeroclub.at

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

Sicherheitsmitteilung
SM20230701
SIFE Hauptschirmklappe Verstärkungsnaht

Datum: 25.07.2023

Bezug: SIFE Service Bulletin 2023-001

Betroffene Muster: SIFE, SIFE2.0, bis Baujahr 06/23

Status: empfohlen, so bald als möglich,
in Österreich ab 01.01.2024 verpflichtend durchzuführen

Grund: Sicherheitsmeldung Hersteller, Möglichkeit bei unsauberer Packweise, einer Verhängung der Hauptschirmfangleinen an der Klappe der äußeren Verpackung. Bei noch recht neuen, oder älteren pfleglich behandelten Systemen, scheint eine Verwicklung an der Stelle unterhalb der Plastikverstärkung nicht aufzutreten, bei sehr weich gewordenen Material, könnte eine Fangleine sich unter der Plastikklappe so verhängen, dass sich diese nicht Lösen lässt und eine Beeinträchtigung der Reserve möglich wäre (hängenbleiben des Hauptfallschirmes).

Maßnahme:
An der Klappe #2 wird eine Zick-Zack, oder Bartack-Naht so aufgebracht, dass der Bereich zwischen Reservecontainer und Plastikplatte, verstärkt wird. Die Länge sollte zumindest 2,5cm betragen. Es ist darauf zu achten, dass im Bereich dem Grün markierten Bereich bereits unter dem Verstärkungsband eine Bartack-Naht besteht und ein weiteres Verstärkungsband mit eingefasst wurde.
Details können mit dem Hersteller besprochen werden. Diese Modifikation ist gemäß **SIFE Service Bulletin 2023-001** durch befähigtes Personal nach §74 ZLPV idgF durchzuführen, sofern dieser die notwendigen Werkzeuge und Kenntnisse erlangt hat.
Der Halter ist verpflichtet, sich vor dem Sprung zu versichern, dass eine derartige Störung nicht möglich ist und bei möglicher Unsicherheit, dass System bis zur Durchführung der Modifikation nicht zu verwenden.

Aus sicherheitstechnischen Erwägungen, ist diese Maßnahme, ab der nächsten Inspektion und/oder ab dem 01.01.2024, **verpflichtend** durchzuführen. Nicht modifizierte Systeme sind ab 01.01.2024 in Österreich nicht lufttüchtig.

Bei anderen Herstellern, wurde bereits in diesem Bereich eine Verstärkungsnaht vom Werk aus angebracht, sollte dies nicht der Fall sein, so kann bei Unsicherheit der betreffende Hersteller kontaktiert werden, es darf jedoch keine Modifikation ohne Erlaubnis des Herstellers durchgeführt werden. In allen Fällen sind die Betriebs- und Wartungshandbüchern zu befolgen.

Verteiler: Systembetreuer, Vereine/Clubs/Schulen, Sektionsleiter, Händler,

FAA Österreichischer Aeroclub HRIBERNIK Michael,

Hauptstrasse 126
8740 Zeltweg
Austria

UID: ATU68019459
+43 699 18100656
www.sife.at

Service Bulletin 2023-001

Issue Date: July 10, 2023

Issue Number: 2023-001

Subject: Zig zag stitching on main container flap #2

Status: advisory

Identification:

SIFE harness & container systems in all container sizes.

All SIFE harness & container systems after **DOM 06/23** are not subject to this service bulletin.

Background:

We have been informed that during the activation of the main canopy, one suspension line of the left rear suspension lines caught on the main container flap #2.

As a result, the main canopy didn't separate fully after the emergency procedure and the skydiver had a hard landing and was taken to hospital for check-up.

Unfortunately, we didn't have the chance to inspect the affected harness and container system to find out the concrete reason why the line was caught on the main container flap #2.

We tried to simulate this scenario and were able to generate the following:

During the pack job the lines had to be laid under the reserve container as described on page 50 in our OWNER MANUAL as **WRONG** and the main canopy had to have a pulling direction which would be due to an unstable body position.

We couldn't simulate the scenario without a **WRONG** packing method.

SIFE

Hauptstrasse 126
8740 Zeltweg
Austria

UID: ATU68019459
+43 699 18100656
www.sife.at

Procedure to be followed:

Before jumping your SIFE harness and container system, read the OWNER MANUAL and follow the described packing method: lay the suspension lines along the side of the main container and stow the overlength in S-loops (page 49).

Action you may take:

Before the next reserve repack your rigger may strengthen the main container flap #2 with a zig zag stitching as shown on the picture between the two red lines. Start at the end of the binding, where the flap is attached to the reserve container and end at the beginning of the stiffener (red lines in the picture below). Overstitch your zig zag stitching once.

Don't stitch over the two bindings (green circle in the picture below) because there are already two bar tacks under the binding. You don't have to separate the flap from the reserve container while doing the zig zag stitching.

Authorised Signatory

Head of Design

office@sife.at
+43 699 181 00 656

Distribution

Austro Control

Austrian Aeroclub