

Datum 10.06.2014

Bezug Gleitschirm Team 5 Green b S DHV GS-01-1949-11, Team 5 Green b M DHV GS-01-1950-11, Team 5 Green b Team 5 Green b XS DHV GS-01-1956-11

Bei einem Seriengerät des Musters Team 5 Green B wurde bei der Nachprüfung festgestellt, dass teilweise falsche Leinen an betreffende Gerät, Stückprüfung 9/2011, hatte Aramid-Stammleinen montiert anstelle der Dyneema-Stammleinen des LTF (Cousin 989/1.5). Äußerlich (Mantel, Farbe, Durchmesser) sind beide Leinen identisch. Die Überprüfung der Festigkeit der ergab, dass die erforderliche Gesamt-Festigkeit des gesamten Leinensystems für die Nachprüfung vom Achtfachen des maximalen nicht erreicht wurde.

Der Rechtsnachfolger der Fa. Team 5, Krilo d.o.o., geht von einem Einzelfall aus (Vorseriengerät), kann jedoch nicht vollständig weitere Seriengeräte der Muster Team 5 Greenb fehlerhaft mit Aramid-Stammleinen ausgestattet sind. Er erlässt deshalb folgende Sicherheitsmitteilung:

Bei allen Seriengeräten der Muster Team 5 Greenb müssen die Stammleinen überprüft werden. Es muss festgestellt werden, ob ein Dyneema-Kern (rein-weiß) oder einen Aramid-Kern (gelblich) aufweisen. Da diese Überprüfung normalerweise nicht möglich ist, Öffnen der Vernähung der Leinen durchgeführt werden kann, sollte dafür ein Nachprüfbetrieb beauftragt werden. Bei Feststellen des Kerns der Stammleinen müssen diese ausgetauscht werden. KRILO d.o.o. empfiehlt, die Überprüfung bei dem Nachprüfbetrieb AIRsport 2000 durchführen zu lassen. Diese Überprüfung ist kostenlos, jedoch sind die Transportkosten vom Kunden zu tragen.

10.06.2014

KRILO d.o.o.

Gredjani 4a

HR-44415 Topusko

Hrvatska / Croatia

info@krilo.org

www.krilo.net

AIRsport 2000 GmbH

Nr. 95

A-6653 Bach im Lechtal

Telefon:

+43 5634 6498

+43 5634 6498

Fax:

+43 5634 20097

Mobil (A):

+43 664 3382129

+43 664 3382129

E-Mail:

flugschule@airsport.at

Internet:

www.airsport.at