

Datum 28.06.2013

Bezug Gleitschirm TEAM 5 Blue S TEAM 5 Blue XS

Dem DHV sind drei Vorfälle mit Sackflügen bei o.g. Geräten bekannt geworden. In einem Fall war es dabei zu einer schweren Verletzung gekommen. Zwei Fälle sind durch Augenzeugen sehr gut dokumentiert. Dabei waren die Gleitschirme beim Sackflug geraten, ohne dass sie dabei stärker abgebremst worden waren.

Bei dem dritten Fall war der Schirm nach dem B-Stall in einen Dauersackflug geraten, der von der Pilotin erst nach mehreren Versuchen aktiv ausgeleitet werden konnte. Die genauen Ursachen sind bisher nicht bekannt. Bei Nachprüfbetrieben wurde festgestellt worden, dass diese Modelle mit Leinenlängen-Abweichungen (verglichen mit dem Leinendatenblatt der Musterprüfstelle) zum Check kommen. Der DHV hat inzwischen zwei der drei betroffenen Geräte erhalten und ist mit der technischen Untersuchung.

Mit dieser Warnung möchte der DHV betroffene Halter vorsichtshalber von einer möglichen Sackfluganfälligkeit der Modelle Blue XS und S unterrichten. Aus Sicherheitsgründen ist eine Vermessung der Leinenlängen in einem Checkbetrieb empfohlen. Sobald die Ergebnisse der technischen Untersuchung und der Flugtests vorliegen, werden wir diese, ggf. mit entsprechenden Sicherheitshinweisen, veröffentlichen.

Karl Slezak
DHV-Referat Sicherheit und Technik
