

## Technische Mitteilung

Ausgabedatum : 06. Jul. 2010

## Mitteilungsnummer

TM-SupAir-07/2010

## Grund:

Länge der Verschlusskabel am Rettungsgeräte Griff

## Status:

Verpflichtend

## Betroffenes Muster:

- Sup Air **Hybrid**, EAPR-GZ-7071/08 – Produktionszeitraum 01/2010 – 03/2010
- Sup Air **Altix 2**, EAPR-GZ-7281/10 – Produktionszeitraum 01/2010 – 03/2010

## Hinweis:

Ältere Modelle der Baureihe Hybrid und Modelle der Baureihe Altix haben Metallstifte als Verschlusselemente und sind nicht betroffen.

## Hintergrund:

Bei einer ersten Serie ausgelieferter Gurtzeuge der genannten Typen sind teilweise Rettungsgeräte-Auslösegriffe montiert, bei welchen eines der drei Verschlusskabel zu kurz sein kann. Dieses gelbe Kabel verschließt den Loop (Verschluss-Schleufe) am Außencontainer zu knapp. Das kann zur Folge haben, dass dieses Kabel aus dem Loop heraussrutscht und der Außencontainer sich dadurch teilweise öffnet.



**Maßnahme:**

Alle Halter der betroffenen Gurtzeuge werden aufgefordert, die Länge der Kabel zu überprüfen oder überprüfen zu lassen. Das Längere der unterhalb des Griffes angebrachten Kabel muss eine Länge von 17 cm aufweisen. (siehe Bild)

Beträgt die Länge dieses Kabels weniger als 17 cm, so handelt es sich um einen fehlerhaften Griff. Es wird angeordnet, die Überprüfung vor dem nächsten Flug durchzuführen.

**Gurtzeuge mit fehlerhaften Kabellängen dürfen nicht weiter verwendet werden.**

Die Fa. Sup Air bietet einen kostenlosen Austausch der fehlerhaften Griffe an. Betroffene Halter wenden sich bitte an ihren Sup Air Händler oder direkt an Sup Air.

**Fristen:**

Die Überprüfung hat vor dem nächsten Flug statt zu finden

**Autorisiertes Personal:**

Händler, Flugschulen

**Verteiler:**

Händler, Flugschulen, Fachmagazine, Pilotenverbände

**Sup Air**  
**34 rue Adrastée**  
**74650 Chavanod**  
**France**  
**Tel.: +33-450 457529**  
**e-mail: info@supair.com**