

Beim Woody Valley Peak Gleitschirmgurtzeug kann es je nach Behandlung zu Falten im Bereich des Staudruckprotektors kommen. Dabei werden die Lexan-Versteifungen geknickt, was dazu führen kann, daß der Protektor in seiner Funktion behindert wird, da er sich nicht vollständig füllt. Die Halter und Piloten mit Peak 2 Gurtzeugen werden dazu aufgerufen, diese auf Knicke im Bereich des Protektors zu prüfen.



Sollten Knicke im Bereich des Protektors vorhanden sein, so ist vor der nächsten Benutzung des Gurtzeuges die Lexanplatte durch eine neue U-förmige Versteifung zu ersetzen. Die U-förmige Versteifung kann durch den Halter selbst eingebaut werden oder durch Woody-Valley bzw. Turnpoint fastline GmbH.

Nähere Infos und kostenfreier Bezug der Versteifungen: www.turnpoint.de ,
info@turnpoint.de, +49 (0)8036 9088261

16.05.2008

Ilona Albrecht,
Geschäftsführerin
Turnpoint fastline GmbH