

Bei einem Turmdrachen von ICARO 2000 ist die Haupt-Turmaufhängung gebrochen. Verursacht wurde dies durch eine scharfe Kante in der Öse des Aufhängungsbeschlags. Das Problem, welches während eines Flugs mit einem ICARO 2000 Laminar Easy Drachen bei einem Deutschen Piloten aufgetreten ist, hatte keine weiteren Konsequenzen, weil natürlich sofort die Sicherheitsaufhängung zum Einsatz kam.



Seit 20 Jahren werden diese Beschläge von ICARO 2000 verwendet. Dies ist der erste Vorfall nach all den Jahren. Ausführliche Kontrollen haben ergeben, dass einige – wenn auch sehr wenige - dieser Beschläge scharfe Kanten innerhalb des Beschlagloches aufweisen. Deshalb hat ICARO 2000 sofort diesen Beschlagtyp ersetzt.

Die Firma ICARO 2000 erlässt deshalb vorsorglich folgende Sicherheitsmitteilung:

Alle Kunden, die einen Turm-Drachen mit einer Seriennummer unter 8703 besitzen, müssen ihre Aufhängungsbeschläge sorgfältig auf scharfe Kanten innerhalb des Beschlagloches überprüfen. Aufhängungen mit scharfkantigen Beschlägen müssen durch neue Aufhängungen ersetzt werden.

Die Überprüfung muss vor dem nächsten Flug stattfinden!

Bezug der Aufhängungen über die Firma Fly & More GmbH.

Flintsbach, 05.08.2008

Wolfgang Kaiser

Fly & more GmbH

Hochriesstraße 1, D-83126 Flintsbach

Tel. +49(0)8034 - 909 700, Fax 909 701

www.fly-more.com

office@fly-more.com