



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

Sicherheitsmitteilung

SM181001

Datum: 10. Oktober 2018

Bezug: Hersteller-Service Bulletin #081018
RSL mit „Reserve Boost Mard (Main Assist Reserve Deployment)“

Betroffene Muster: Alle Systeme des Herstellers *Sunrise Manufacturing International, Inc. (WINGS)*, welche mit einem „Reserve Boost Mard“-System ausgerüstet sind.

Status: Verpflichtend, bis zur/bei der nächsten Reservepackung, jedoch bis spätestens März 2019 durchzuführen.

Grund: Der Hersteller gibt an, dass es bereits Störungen mit der derzeitigen Konfiguration gegeben hatte. Daher wird die Position der HMA-Line geändert und am Band der RSL-Verbindungsleine direkt angebracht.

Des Weiteren besteht die Gefahr einer „totalen Störung“ und somit Totalversagen der Reserve bei Aktivierung durch das RSL, wenn die Installation des „RSL und Reserveboost“ nicht laut Herstellermanual erfolgt.

Maßnahme:

1. Ändern der Konfiguration der RSL (Reserve Boost HMA Leine), gemäß SB#081018 (Anhang A Seite 1 bis 6). In Kurzfassung: Lösen der Hma-Leine vom Ring, wieder einknüpfen am Band. Einbau gemäß Herstellerhandbuch, es ist darauf zu achten, dass die Reservekabel und RSL-Einrichtung oberhalb der Trennkabelgehäuse geführt wird. Lässt dich die Konfiguration Aufgrund der Bauart (Stand der Technik) der alten RSL-Verbindungsleine nicht durchführen, so sind die Komponenten beim Hersteller Sunrise Manufacturing International anzufordern.
2. Maßnahme 2 bezieht sich über das SB081018 des Herstellers hinaus und betrifft die Möglichkeit der falschen Installation des *RSL Reserve Boost System*. Es wurde der Fall bekannt, dass bei Führung der HMA Leine unter dem Trennkabelgehäuse, bei RSL Aktivierter Reserveöffnung, es zu einem Totalversagen des Systems kommen kann. Die Angaben im Herstellerhandbuch sind zu beachten. (Anhang B)

Verteiler: Systembetreuer, Vereine/Clubs/Schulen, Sektionsleiter, Händler,

FAA Österreichischer Aeroclub



HRIBERNIK Michael,

Sunrise Manufacturing International, Inc.

4035 Correia Dr. • Zephyrhills, Florida 33542 • Phone 813-780-7369 • Fax 813-788-2799
www.skydivewings.com



Date: 10 October 2018	Service Bulletin #: 081018	# of pages: 6
Subject: RSL with Reserve Boost Mard (Main Assist Reserve Deployment)		
Status: Mandatory		

Identification:

- RSL with Reserve Boost Mard (Main Assist Reserve Deployment)

Background:

A jumper with the Wings Reserve Boost System had a Reserve Deployment Hesitation involving the Lanyard and Reserve Ripcord Cable. After evaluation of the incident we have decided to modify the Reserve Boost Assembly. This modification is **Mandatory** on or before your next reserve repack. Please see the pictures with text and follow these instructions to modify your Reserve Boost to the new configuration.

Service Bulletin:

This Service Bulletin involves Reserve Ripcord Cable/Pin and Reserve Boost Lanyard.

Authority:

Henri Pohjolainen, President
Sunrise Manufacturing Inc.
4035 Correia Dr.
Zephyrhills, FL
33542
(813) 780-7369

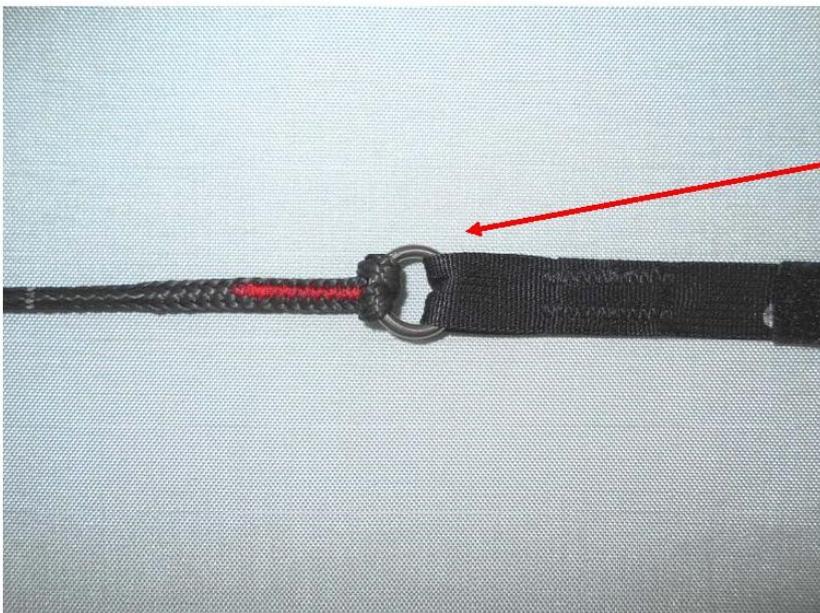
Distribution:

All registered owners affected by the service bulletin
All Sunrise Manufacturing, Inc. Dealers
Parachuting Publications
FAA MIDO Orlando, FL
FAA ACO Atlanta, GA
PIA Technical Committee

Follow these Instructions for changing the RSL Lanyard for the "Reserve Boost" M.A.R.D. device on Wings Harness/Containers.



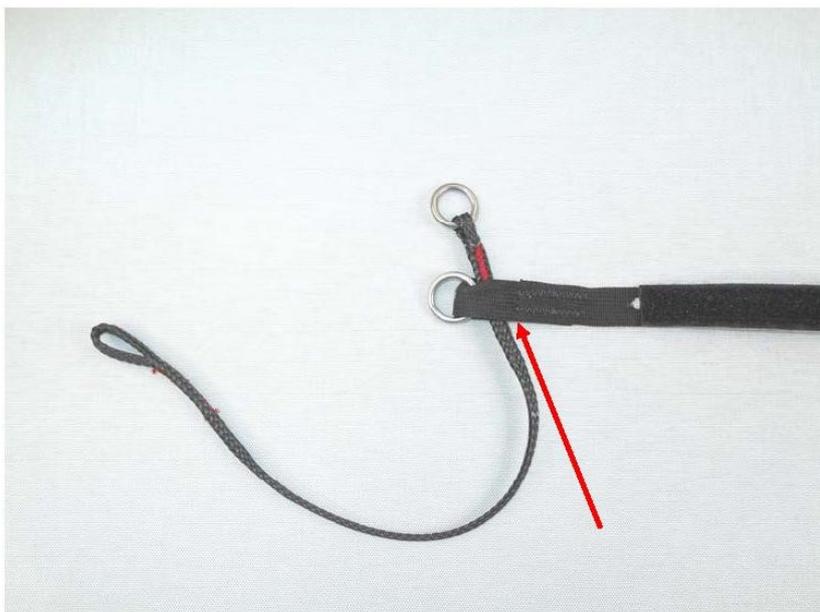
Original RSL for "Reserve Boost" on **Wings** Reserve Containers.



Notice "Lark's Head" knot on the ring.



Remove HMA line from the mini ring.



Pass the mini ring through the opening between the ring and the Zig-zag stitching on the T-IV RSL.



Pass the mini ring of the HMA line through the loop on the end of the "Reserve Boost" lanyard.



Tighten the knot formed.

Follow these Instructions for Installing the RSL Lanyard for the “Reserve Boost” M.A.R.D. device on Wings Harness/ Containers.



Pass the Ripcord cable through the mini ring of the RSL.



Pass the Ripcord cable through the mini ring on the **Wings** container.



Pass the Ripcord cable and the Top Reserve Closing Flap under the T-IV retaining webbing.

The Reserve Container is ready to be closed.

Follow the Instructions in the **Wings** Owner's Manual to close the Reserve Container.

Bezug: Wings Owner Manual

Betroffene Muster: MARD Reserve Boost, Fa. Sunrise/Wings Gurtzeuge

Status: verpflichtend

Grund: Meldungen über falsche Installation des MARD-Systems „Reserve Boost“ und in Folge sehr hohe Wahrscheinlichkeit einer teilweisen oder totalen Störung bei Aktivierung durch RSL an der Reserve!

Bei dem vorliegendem Bild/Video-Material, wäre es nur bei erheblicher Beschädigung am Gurtzeug zu einer Öffnung gekommen.

Maßnahme:

Die Herstellerangaben im Handbuch von WINGS sind einzuhalten, vor allem:

- Muss das RSL über dem Housing und nicht darunter geführt werden!
- Das MARD System „Reserve Boost“ wie im Handbuch „scharf“ gemacht werden. Der Mard-Loop zuerst durch die Öste, dann durch den Ring und zurück durch die Öse und mittels Mard-Pin gesichert.

Der Pin wird dann in die dafür vorgesehene schmale Tasche geschoben (neuere Modelle gelbes Typ3). Nachdem die rote Lasche eingeschoben wurde, die Überlänge des Loops auf der „Pilotchute“ Seite heraus ziehen und in der dafür vorgesehenen Tasche verstauen. Für die Überlänge des RSL (Graue Leine) ist am Freebag eine Tasche vorgesehen.

So bitte nicht: tödlich!



ANHANG B Seite 2:

Mögliches Versagen des Systems:



Es ist nicht bestätigt, dass es bereits Unfälle Aufgrund der aufgefundenen, falschen Konfiguration gegeben hat, jedoch wäre dies zu hohem Maße lebensbedrohlich gewesen.

Die nächsten Bilder zeigen die korrekte Installation des **Reserve Boost Mard Systems**, es sind die Angaben im Handbuch zu beachten und darauf hingewiesen, dass es drei Generationen der Trennkabelschlauch-Befestigung gibt. Leider konnten vom Hersteller, geeignetes Bildmaterial nicht nachgebracht werden.



Ältere Version: Ripcord unter Housing /Neuere Version: Ripcord über Housing

Es darf jedoch nie die RSL Verbindungsleine (HMA-Leine) unter dem Housing geführt werden!

Installationshinweis RESERVE BOOST, Aufgrund der Rücksprache mit dem Hersteller hier explizit nochmals angeführt, folgende Auszüge aus dem Handbuch:



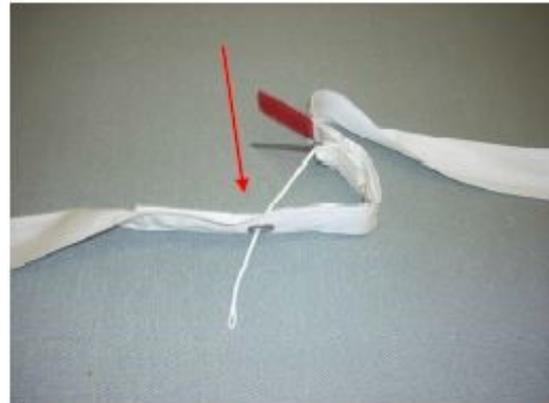
Before proceeding check to be sure that the Top Closing Flap and the Ripcord is under the tape of the Top Cover Flap.

Carefully lift the Free-bag up and over the Reserve Container and place into the open container. Be careful not to twist the lines.

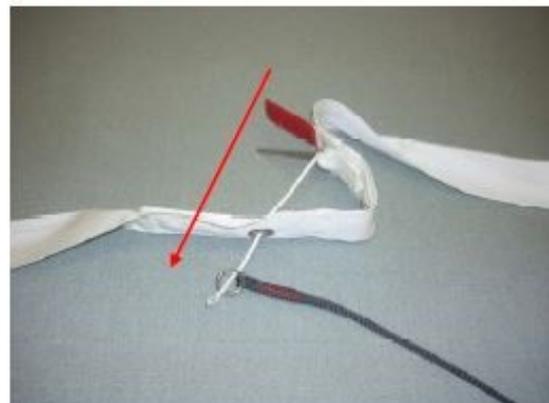


"S"-fold the bridle into 6"-8" folds across the bottom of the Free-bag to the M.A.R.D. "Reserve Boost" Modification.

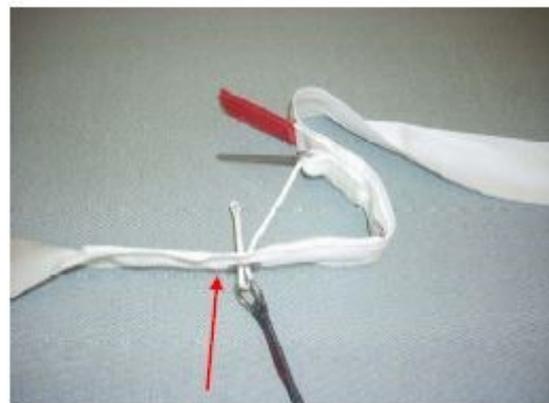
Bring the Bridle back up towards the top of the Reserve Container with the "Reserve Boost" Modification laid on top of the Free-bag left-of-center.



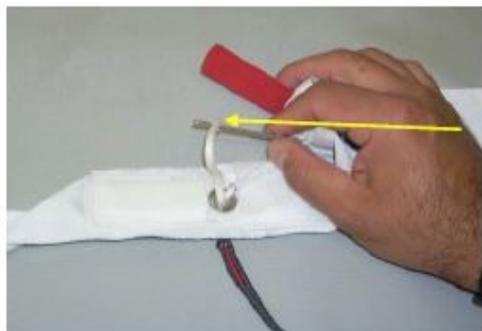
"Arm" the M.A.R.D. "Reserve Boost" at this time by feeding the Spectra Line Loop down through the #0 grommet of the Reserve Free-bag Bridle.



Pass the Spectra Line through the mini ring of the M.A.R.D. "Reserve Boost" RSL.



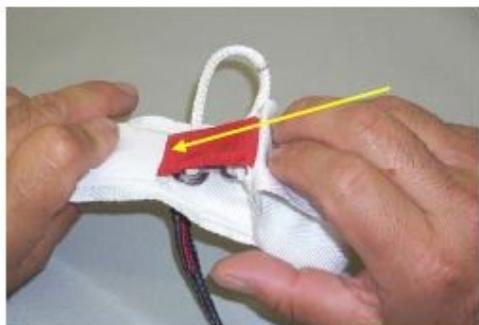
Loop the Spectra Line back up through the #0 grommet of the bridle.



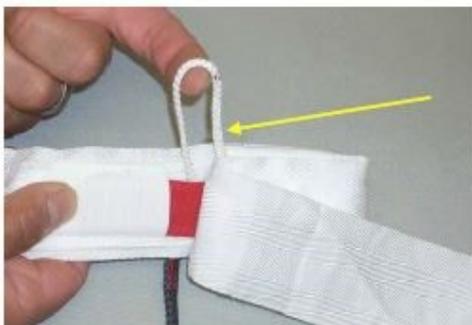
Slide the Long Pin through the loop.



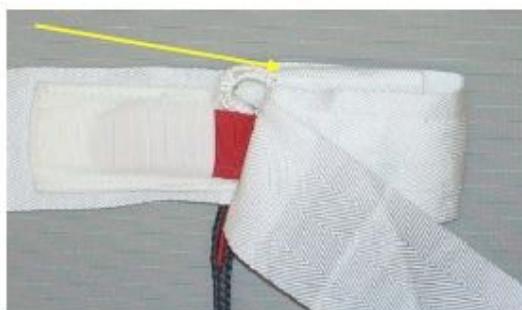
Stow the long pin into the channel under the tuck tab flap. Be certain that it is in its own channel.



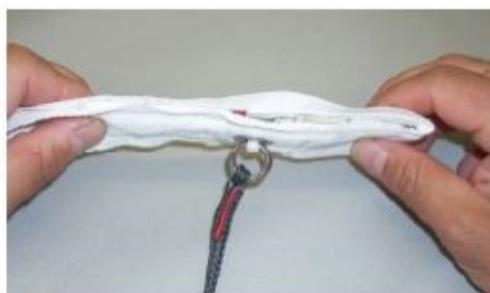
Tuck the stiffened T-III Tab into the tuck channel on top of the Long Pin Channel.



Take up the slack of the Spectra Line Loop. This will pull up the RSL ring tight to the #0 grommet.



Stow the Spectra Line Loop into the polyester sleeve opposite the long pin channel.



Should look like this.

Es muss eine Lasche für die Überlänge vorhanden sein!

Es sind einige Freebag ohne diese Tasche ausgeliefert worden, diese sind mit dem aktuellen Stand der Technik des Herstellers zu ersetzen.



Tuck any excess RSL into the channel pocket on the top left side of the free-bag.

The M.A.R.D. "Reserve Boost" is armed. Continue to close the Reserve Container.