



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

Sicherheitsmitteilung

SM170901

Datum: 22.09.2017

Bezug: SIFE SB 2017-001

Betroffene Muster: SIFE

Status: verpflichtend, vorm nächsten Sprung

Grund: Anfrage des Österreichischen Aero-Clubs an SIFE Stellung zu nehmen zu unbestätigten Gerüchten über verzögerte Öffnungen, Trennkabel Reinigung, Störung 3-Ring-System, sonstiges.

Maßnahme:

Alle Gurtzeuge sind nach den Angaben des Herstellers zu packen und zu benutzen.

1. Stelle sicher, dass das Gurtzeug nach den Angaben des Herstellers (SIFE OWNER MANUAL) gepackt wurde. Das Material des Hilfsschirmes darf nicht seitlich des Reservecontainers hinunter gesteckt worden sein (OWNER MANUAL S.24) – Hole die Bestätigung des Systembetreuers/Riggers ein, der die letzte Reservepackung durchgeführt hat. Sollte der Systembetreuer/Rigger, der die letzte Reservepackung durchgeführt hat, nicht bestätigen können, dass das Gurtzeug nach Angaben des Herstellers gepackt worden ist, so ist das Gurtzeug vor dem nächsten Sprung neu zu packen.
2. Die Cutaway Kabel sind regelmäßig zu reinigen und das 3-Ring-System ist regelmäßig zu inspizieren gemäß OWNER MANUAL S.59.

Bei Fragen steht der Hersteller gerne zur Verfügung

<p>SIFE Hauptstrasse 126 8740 Zeltweg office@sife.at 0043 699 181 00 656</p>

Bei Störungen, Problemen oder sonstige technischen Mängel ist das Meldeblatt im Handbuch zu verwenden.

Verteiler: Systembetreuer, Vereine/Clubs/Schulen, Sektionsleiter, Händler,

FAA Österreichischer Aeroclub

HRIBERNIK Michael,
OeAC-FS-4859



Diana Duschek
Hauptstrasse 126
A-8740 Zeltweg

UID: ATU68019459
+43 699 18100656
www.sife.at

Service Bulletin 2017-001

Issue Date: September 6, 2017

Issue Number: 2017-001

Subject: Compliance with the instructions of SIFE's Owner Manual

Status: mandatory before the next jump

Background:

We've received an e-mail from the Austrian Aero Club with the request to comment on unconfirmed rumours regarding the hesitation of reserve openings, the cleaning of the yellow cables of the cutaway system and the inspection of the 3-ring-system.

The results of our investigations are, that it may be possible that Riggers are not packing the reserve canopy according to SIFE's Owner Manual.

The material of the reserve pilot chute was folded down the sides of the reserve container.



Diana Duschek
Hauptstrasse 126
A-8740 Zeltweg

UID: ATU68019459
+43 699 18100656
www.sife.at

Procedures to be followed:

1. Make sure that your reserve canopy was packed according to the instructions of SIFE's Owner Manual. Make sure that the material of the reserve pilot chute wasn't folded down the sides of the reserve container (Owner Manual S. 24). Ask your rigger for confirmation. If your rigger cannot confirm that the reserve canopy is packed according to SIFE's Owner Manual, please repack your reserve canopy before the next jump.
2. Clean the yellow cables of the cutaway system and inspect your 3-ring-system according to SIFE's Owner Manual regularly (Owner Manual S.59).

If you have any doubts about the way your reserve canopy was packed, please contact SIFE for any information or a reserve repack.

SIFE
Hauptstrasse 126
8740 Zeltweg
office@sife.at
0043 699 181 00 656

Authorised Signatory
Diana Duschek
Head of Design
office@sife.at
+43 699 181 00 656

Distribution
Austro Control
Aeroclub
SIFE Dealers
Direct Customers