



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

Sicherheitsmitteilung 170701

Diese Sicherheitsmitteilung ist **verpflichtend**

Datum: 17.07.2017

Date:

Hersteller: United Parachute Technologies, LLC. (UPT)

Manufacturer:

Betreff: Alle Vector und Sigma Tandem Gurtzeuge mit Doppel L Link an der Reserve.

Identification: All Vector and Sigma Tandem Containers using double L links on the reserve.

Status: Verpflichtend

Compliance: Mandatory

Hintergrund: In den letzten Jahren gab es einige Vorkommnisse mit verhängten Steuerleinen bei Reserveöffnungen bei Sigma Tandems in Kombination mit der VR360 Reserve, sowie fehlender Sicherungsfaden an den Steuerleinen, die bei Repacks gefunden wurden.

Background: In the past years there has been some incidents with stuck steering lines on reserve deployments with Sigma Tandems in combination with the VR360 reserve and missing seal thread on the steering lines found during repacks.

Wirksamkeitsdatum: Ab sofort. Hinweis auf bestehendes Verfahren

Compliance date: Immediately . Reference to procedures already in effect.

Grund: Wenn der Sicherungsfaden (rot, 4,75lbs) an den Doppel L Links nicht angebracht wird oder zu früh bricht, kann es bei der Öffnung durch die Bewegung der Leinen dazu kommen, dass eine oder mehrere Teilleinen um den Link herumgeschlagen werden. Sofern Teilleinen auf beiden Seiten des Links gelangen, bleibt diese mit der Kaskade am Link hängen, da bei VR360 Reserven die Kaskade sich in Höhe der Vorbremmung und damit unterhalb des Connectors befindet.

Reason: If the seal thread (red, 4,75lbs) at the double L Links is missing or breaks prematurely, it may happen during the opening, that due movement of the lines one or multiple cascades of the steering lines moves around the link. If cascades ends up on both sides of the link, the steering line could get stuck with the cascades at the link, since on VR360 reserves the cascades are on level of the break setting (below the connector).

Maßnahme Rigging: Die korrekte Anbringung des Sicherungsfaden (siehe aktuelles Manual Seite 26) ist zwingend notwendig, um diese Verhängung zu verhindern. Siehe Auch Bild 1. Rigger müssen ihre letzten Packungen prüfen, ob Abweichungen bei Ihren Packungen möglich sind und ggf. korrigieren.

Procedure Rigging: The correct application of the seal thread (see current manual page 26) is imperative to avoid this steering line hung-up. Also see picture 1. Riggers must review their last repacks and initiate corrective actions, if required.



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

Maßnahme Pilot:

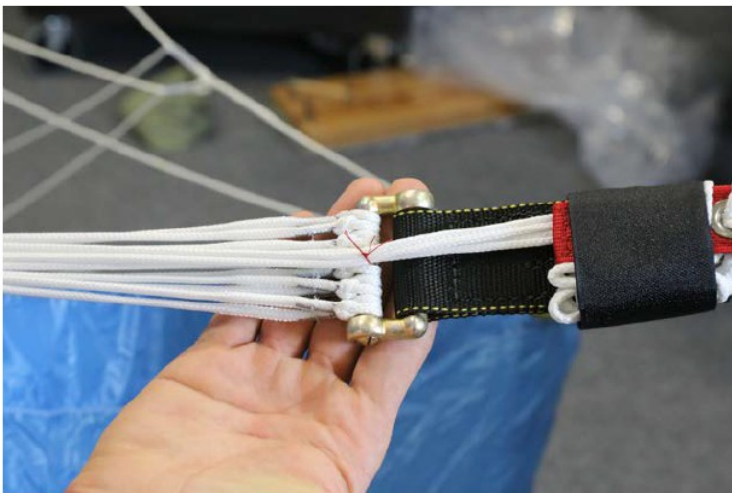
Tandempiloten sollten beim letzten Rigger nachfragen, ob diese Mitteilung bekannt ist und nachfragen, ob der Rigger Korrekturmaßnahmen für notwendig hält. Sofern es zu einer Verhängung kommt, muss die Steuerleine etwas weiter nach unten gezogen werden um die Verhängung zu lösen.

Hinweis: Die Vorbremmung liegt sehr nah am Stallpunkt, so dass es bei diesem Verfahren zum Rock&Roll kommen kann.

Procedure Pilot:

Tandem Instructors should contact the last rigger and make sure they have knowledge of this message and ask, if they require any corective actions. In case of a hung-up, the steering line needs to be pulled a little further down to free the line.

Remark: The break setting is very close to the stall point, so you may experience rock&roll during this procedure.



Tie brake lines onto L-bar in the middle of the suspension lines, using double layer of seal thread (3x).

Bild 1: Sicherungsgarn doppelt
Picture 1: Sealthread Double layer

Björn Korth
Tandemreferent ÖAeC
Director of the Tandem Program ÖAeC