



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN
Kurs2001

Sicherheitsmitteilung 031202

Datum: 19.12.2003

Hersteller: Parachutes de France,
2 rue Denis Papin,
Juoy le Moutier
95031 Cergy Pontoise, France

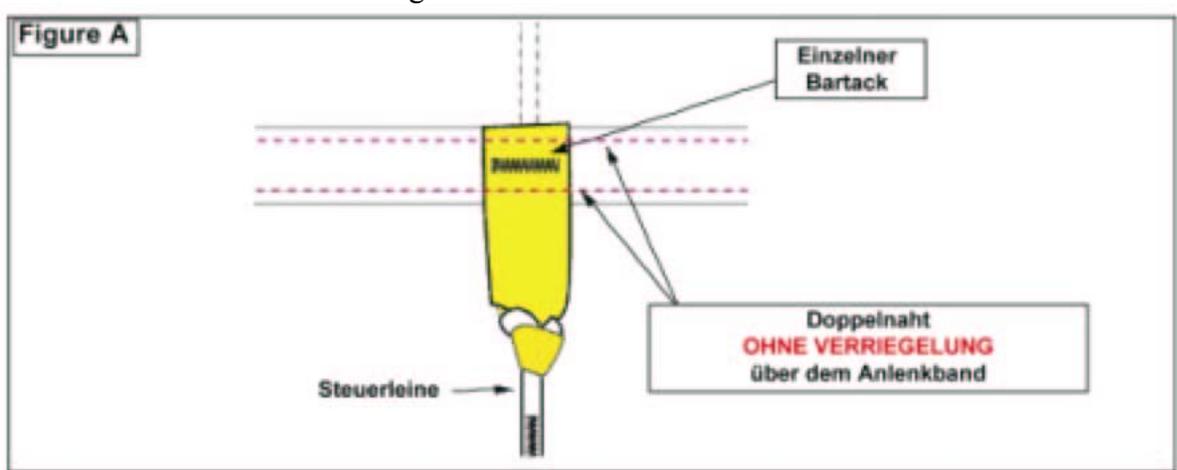
Herstellerbulletin: PdF no.2/2003

Betrifft: Flächenreservefallschirme der Firma Parachutes de France

Betroffene Systeme: Alle Flächenreservefallschirme der Firma PdF die im Zeitraum vom 01. Jan. bis zum 28. Feb. 1989 hergestellt wurden

Hintergrund: Es wurden bei einer Minimax 5 Reserve gebrochene Stiche der Steuerleinenanlenkung am Fallschirm festgestellt.

Figure A: Betroffene Vernähungsart



Anweisung:

Alle Flächenreserve-Fallschirme der Firma Parachutes de France, die im Zeitraum 01. Jan. 1987 bis zum 28. Feb. 1989 hergestellt wurden, sind mit Bekanntmachung dieser Sicherheitsmitteilung zum Sprungbetrieb nicht mehr zugelassen.

Maßnahme:

Alle betroffenen Reservefallschirme sind vor dem nächsten Sprung zu überprüfen. Die Überprüfung gem. PdF Safety Bulletin no.2/2003, welches als Anlage beigefügt ist, durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren. Betroffene Reservefallschirme (Figure A) sind mit der Bezeichnung „BS PdF No2-2003 Grounded“ auf dem Typenschild zu kennzeichnen.

Diese dürfen ,bis auf weitere Anweisungen, **nicht gepackt und gesprungen** werden.

Es wurden im betroffenen Herstellungszeitraum auch andere Vernähungsarten der Steuerleinenanlenkung vorgenommen (siehe Figure B)

Figure B

Diese Vernähungen sind unkritisch und dementsprechend nach der Überprüfung wieder für den Betrieb zugelassen. Der Reservefallschirm ist in diesem Fall mit der Bezeichnung „BS PdF No2-2003 Airworthy“ auf dem Typenschild zu versehen. Die Überprüfung ist entsprechend zu dokumentieren. und auch auf dem Packnachweis einzutragen

Status: Verpflichtend

Wirksamkeitsdatum: Sofort

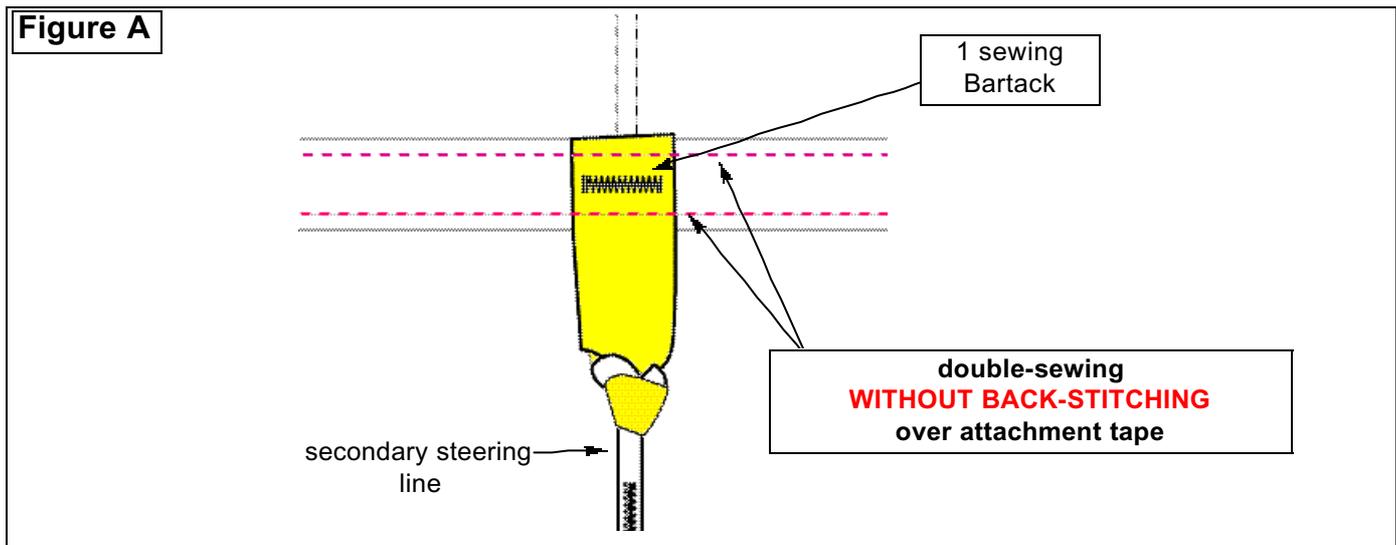
Beilage: Herstellerbulletin PdF no.2/2003

**Concerned Equipments: ALL RESERVE CANOPIES
Manufactured between 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Number 87 01 001 to 89 02 XXX)**

Background:

Broken seams located at secondary steering lines trailing edge attachment tapes have been reported on reserve canopy model Minimax 5 (Pn:203).

The assembly of steering lines attachment tapes to trailing edge of the concerned canopy is described by Figure A.



Others types of reserve canopies :

The manufacturing process described Figure A have potentially been used for all others reserve canopies of Parachutes de France from january 1987 to february 1989.

CONSERVATORY DECISION

**ALL Parachutes de France RESERVE CANOPIES
Manufactured from 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Numbers 87 01 001 to 89 02 XXX)**

**ARE GROUNDED BEFORE INSPECTION
Due date: immediatly**

QUALIFIED RIGGERS ACTIONS:

- 1- Detailed inspection by qualified rigger of all stitching pattern at trailing edge for steering lines attachment tapes.
 - Pattern per Figure A as above: immediate grounding even if stitching or fabric are fully undamaged
 - Others stitching patterns: unless damaged, airworthiness is not affected
- 2- Record riggers marks on canopy documents, with "BS PdF N°3-2003, Airworthy" or "BS PdF N°2-2003, Grounded".
- 3- Report to PF S.A. using second page of present Safety Bulletin.

PF SA. will issue a Service Bulletin as soon as possible in order to state on measures to return to fly.

