



# ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

## Sicherheitsmitteilung 030703

- Datum: 22.07.2003
- Hersteller: Sun Path Produkts, Inc.
- Herstellerbulletin: # SP 02
- Betroffene Systeme : Alle größenverstellbare Javelin- und Javelin Odyssey-Gurtzeuge (meist Schülergurtzeuge).
- Betrifft: Beschädigung der Gurte durch die Verstellschnalle
- Hintergrund: Sun Path wurde benachrichtigt dass eine Schnalle von der Größenverstellung den Gurt beschädigt hat.
- Maßnahmen: Die Gurte müssen im Bereich der Schnalle auf besonderen Abrieb, Beschädigungen, Abscherungen und Einrisse, die über das Maß des normalen Verschleißes hinausgehen untersucht werden. Werden Beschädigungen festgestellt, so darf mit dem Gurtzeug nicht mehr gesprungen werden. Der Hersteller muss dann für weitere Aktionen kontaktiert werden.
- Adresse: Sun Path Produkts, Inc.  
4439 Skydive Lane,  
Zephyrhills, FL 33542  
Tel. (831) 782 – 9242  
E-mail: info@sunpath.com
- Die Überprüfung muss durch einen österr. Packer lt. §107a oder eine höherqualifizierte Person durchgeführt werden.  
Die Inspektion wird auf der Packkarte mit # SP 02 vermerkt
- Status: Verpflichtend
- Wirksamkeitsdatum: Sofort, vor dem nächsten Sprung
- Beilagen: Bulletin Hersteller

# Manufacturer Product Service Bulletin

## Number SP02

**Issue Date:** July 22, 2003

**Subject:** MANDATORY INSPECTION

**Identification:** All Adjustable Main Lift Web Harnesses on Javelin and Javelin Odyssey harness/container systems, the majority being Student Systems. The Main Lift Webs (MLW) on the left and right side are threaded through adapters mounted just above the junction of the legstrap and lateral side supports. The Adjusters are primarily used for sizing of the MLW to better fit the user during use.

**Background:** Sun Path Products, Inc. has received notification of a MLW adjuster, used on a Student Javelin harness/container system, shearing through its securing webbing. This failure may or may not have resulted in a fatality.

**Inspection Requirement:** The webbing securing the adjuster in place at the junction of the legstrap and lateral side supports is to be inspected for wear and tear. If the webbing shows signs of fraying or abrasion that is inconsistent or appears to be excessive with what would be termed “normal wear”, the harness/container system is to be grounded and Sun Path Products, Inc. is to be contacted for further action

**Qualified Inspector:** FAA Senior or Master Parachute Rigger or Foreign Equivalents.

**Compliance:** This inspection must be performed before the next jump.

**Authority:** Derek Thomas, President  
Sun Path Products, Inc.  
4439 Skydive Lane, Zephyrhills, FL 33542  
Tel: (813) 782-9242, Fax: (813) 788-3057  
E-mail: [info@sunpath.com](mailto:info@sunpath.com)

**Distribution:**

1. Sun Path Products, Inc. Website [www.sunpath.com](http://www.sunpath.com)
2. All Sun Path Products, Inc. Dealers,
3. PIA Technical and Rigging Committees
4. IPC Technical Committee
5. FAA ORL MIDO
6. FAA Engineering, Atlanta
7. All Parachuting Publications
8. National Aero Clubs, Parachuting Section
9. Military Parachute Organizations

**Note:** For purposes of updating this information, there may be a revision issued after evaluation of the subject equipment is completed.

Description of Identification (View shown is “ Wearer’s Left “)

