ÖAeC/**FAA – Ballonlizenzen**

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Wissenswertes zu Ballonlizenzen

- wann darf ich starten ?
- wie kann ich meine Rechte verlängern und erweitern ?

Martin Mörtinger und Wolfgang Michl

- Ballonreferenten
- Audits von DTO‘s
- Inspektionen von Lizenzen

  → wir suchen Verstärkung, meldet Euch

BAL-DTO-NEWS

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

BALLON DTO-Newsletter des **Österreichischen Aero-Clubs / FAA** Ausgabe 2 09/2020

Gültigkeit der Berechtigungen

Infos zu Lizenzen - Ballonfahrt

GRUNDSÄTZLICHES / DOKUMENTE Pilot:

- ✓ Gültiges MEDICAL **LAPL**, für **gewerbliche** Fahrten **CLASS 2** (VO 1178/2011 ANHANG IV MED.A.30 (d))
- ✓ Flugbuch – leserlich, nachvollziehbar, vollständig, mit Bestätigung = Unterschrift
- ✓ BFCL-Lizenz lt. BFCL.045 (a)(1) nur gültig mit Lichtbildausweis (BFCL.045 (a)(3))
- ✓ Inhaber nicht beeinträchtigt (no obvious intoxication (alcohol/drugs) – lt. ARA.FCL.250(a)(4)
- ✓ Keine Hinweise auf Missachtung flugbetrieblicher Vorschriften – lt. ARA.FCL.250 (a)(4)

BERECHTIGUNGEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** gesamt PIC/DUAL in den **letzten 24 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(i)
2. **10 Starts** PIC/ DUAL in den **letzten 24 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(i)
3. **3h** PIC/ DUAL in der **relevanten Klasse** (24m) – BFCL.160 (b)
4. FESSELAUFSTIEG**: 1 Start** in den **letzten 48 Monaten** – BFCL.200 (d)
5. 1 **Übungsfahrt** (trainings flight) mit FI(B) in den **letzten 48 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(ii) ***ODER*** ein Commercial Refresher Training in den letzten 24 Monaten lt. BFCL 215 (d)(2)(ii) - **WICHTIG für alle die auf die EU-Lizenz konvertieren** – kann auch schon davor erfolgen ***ODER*** **muss als erste Fahrt** mit der konvertierten Lizenz sein.

Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1-3: **Nachholung** der **Zeiten** und **Starts** mit Bestätigung FI(B) - BFCL.160 (e) - ***ODER***
- ✓ eine **Befähigungsüberprüfung** (Proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL 160 (c) – beinhaltet auch die Übungsfahrt (trainings flight) in den **letzten 24 Monaten** - ***ODER***
- ✓ eine **Commercial Befähigungsüberprüfung** (commercial proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL.215 (d)(2)(i) in den **letzten 24 Monaten**
- ✓ FESSELAUFSTIEG: **1** Start mit **FI(B)** oder unter **Aufsicht FI(B)**
- ✓ NACHTFLUGBERECHTIGUNG: **keine** Anforderung zur fortlaufenden Flugerfahrung

GEWERBLICHE FAHRTEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **3 Fahrten** als PIC in den **letzten 180 Tagen** – BFCL 215 (d)(1)(i)
2. **1 Fahrt** als PIC in der **relevanten Klasse** in den **letzten 180 Tagen** – BFCL 215 (d)(1)(i)
3. eine Commercial **Befähigungsüberprüfung** (Commercial Proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL 215 (d)(2)(i) ***ODER*** ein **Commercial Refresher Training** - BFCL.215 (d)(2)(ii) - in den **letzten 24 Monaten**
4. **Commercial**-Rechte (Commercial Rating) für **jeweilige Klasse** – BFCL.215 (c)

Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1 & 2: Fahrt mit **FI(B)** (Flight under supervision) in den **letzten 180 Tagen** - BFCL.215 (d)(1)(ii)

FLUGLEHRER FI(B) / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** Flugunterricht **als FI(B)** in den **letzten drei Jahren** – BFCL.360 (a)(1)(ii)
2. eine **Auffrischungsschulung** für Lehrberechtigte in einer DTO in den **letzten 3 Jahren**– BFCL.360 (a)(1)(i)
3. **1 Unterrichtsfahrt** als FI(B) unter Aufsicht und zur Zufriedenheit mit einem **FE(B) oder FI(B)FI** (Fluglehrer für Fluglehrer) in den **letzten 9 Jahren** – BFCL.360 (a)(2) – diese Frist beginnt mit der Ausstellung des FI(B) zu laufen – siehe ZPH OeAeC 015

Erstellt mit Unterstützung von Martin Mörtinger und Wolfgang Michl.
Fragen dazu? Dann bitte einfach ein E-Mail an faa@aeroclub.at. Euer Team der FAA,

Ballonfahrt - Zuständigkeiten

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

EASA
European Aviation Safety Agency

- Ballon Rulebook - Rules, Specifications, Compliance, Guidance
- Examiners Differences Dokument = länderübergreifender Einsatz von Prüfern
- Audits der Behörden

austro CONTROL

- Flugsicherung – Flugkarten - Flugpläne
- Meterologie
- Ballontechnik und Wartungsorganisationen – inkl. Inspektionen – Part BOP
- kommerzielle Ballonunternehmen inkl. Inspektionen – Part BOP
- Medicals
- Meldewesen zu Vorfällen
- Such- und Rettungsdienst

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Aufsicht AustroControl und OeAC/FAA
Flugunfall-Kommission

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

Lizenzen (inkl. Inspektionen) – **Part BFCL** - EASA
Schulungsorganisationen – DTOs – inkl. Audits
Führung des Ballonregisters
Erkenntnisse aus Vorfällen

ÖSTERREICHISCHER AEROCLUB

Sicherheitskonferenzen
Sportlizenzen – ONF - EBF
Wettbewerbe – Veranstaltungen
Versicherungen f. Mitglieder
Info‘s zum/für‘s Ballonfahren allgemein

zum Zeitpunkt der Fahrt relevant:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

- **Pilotenlizenz – B**allon **F**light **C**rew **L**izenz **mit Einträgen Zusatzberechtigungen – z.B. gewerbliche Fahrten, FI(B), FE(B),..**
- **Medical**
- **gültiger Lichtbildausweis**
- **Einträge im Flugbuch – Info zu Gruppen Fahrtzeiten – Starts – div. Checks**

seit 8. April 2020

Wer sagt mir, ob ich alles erfülle ?

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

der Pilot ist

dafür verantwortlich

Unterstützung durch

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

- EASA Ballon Rule Book
- Zusammenfassungen ala Ballon-News
- Excel, wo Ihr Eure Daten eintragen könnt
- Inspektion durch ÖAeC/FAA Inspektor
- … FI(B) und FE(B)
- …

Medical für BFCL

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

LAPL Datum gilt für:
nicht gewerblich, nur EU

für alles andere ist das CLASS 2
Datum relevant

Medical – Rückseite:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

MED.A.020 Eingeschränkte flugmedizinische Tauglichkeit

a) Lizenzinhaber dürfen die mit ihrer Lizenz und mit zugehörigen Berechtigungen oder Zeugnissen verbundenen Rechte nicht ausüben, wenn sie:

(1) von einer Einschränkung ihrer flugmedizinischen Tauglichkeit Kenntnis haben, aufgrund deren sie diese Rechte unter Umständen nicht mehr sicher ausüben können;

(2) ein verschreibungspflichtiges oder nicht verschreibungspflichtiges Arzneimittel einnehmen oder anwenden, das sie in der sicheren Ausübung der mit der geltenden Lizenz verbundenen Rechte beeinträchtigen kann;

(3) sich einer medizinischen Behandlung, einem chirurgischen Eingriff oder einer anderen Behandlung unterziehen, die die Flugsicherheit beeinträchtigen kann.

b) Darüber hinaus müssen Lizenzinhaber unverzüglich flugmedizinischen Rat einholen, wenn sie:

(1) sich einem chirurgischen Eingriff oder einem invasiven Verfahren unterzogen haben;

(2) mit der regelmäßigen Einnahme oder Anwendung eines Arzneimittels begonnen haben;

(3) sich eine erhebliche Verletzung zugezogen haben, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;

(4) unter einer erheblichen Erkrankung leiden, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;

(5) schwanger sind;

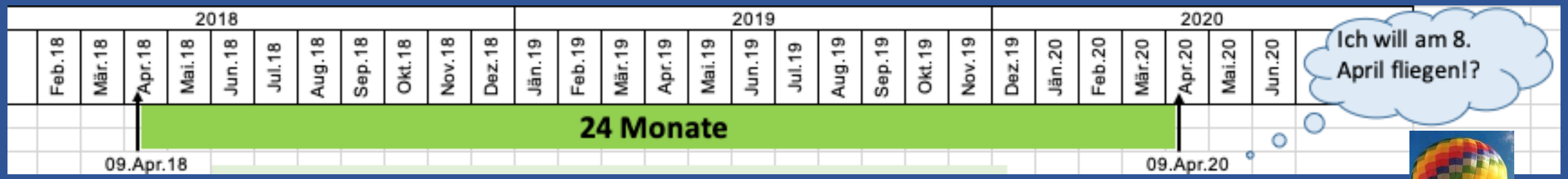
(6) in ein Krankenhaus oder eine Klinik eingewiesen worden sind;

(7) erstmalig eine korrigierende Sehhilfe benötigen.

https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/uploads/AMS/DC_LSA_AMS_012.PDF

BFCL - Privatfahrt:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration



in den letzten **24** Monaten – 2 Jahren**:**

- **6h** Flugzeit
- **10** Starts

in den letzten **48** Monaten – 4 Jahre**:**

- **eine** positiv bestätigte Übungsfahrt mit einem FI(B) – BFCL.160 a)1.ii)

Klasse & Gruppe beachten!

BFCL HBL – Erweiterung auf Gruppe B,C oder D:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

je Gruppe zwei Schulungsfahrten mit einem FI(B) – BFCL-150(b)(1), wenn folgende Fahrzeit als PIC erreicht ist:

- 100h für Gruppe B – 3401 - 6000 m3
- 200h für Gruppe C – 6001 – 10500 m3
- 300h für Gruppe D – mehr als 10501 m3

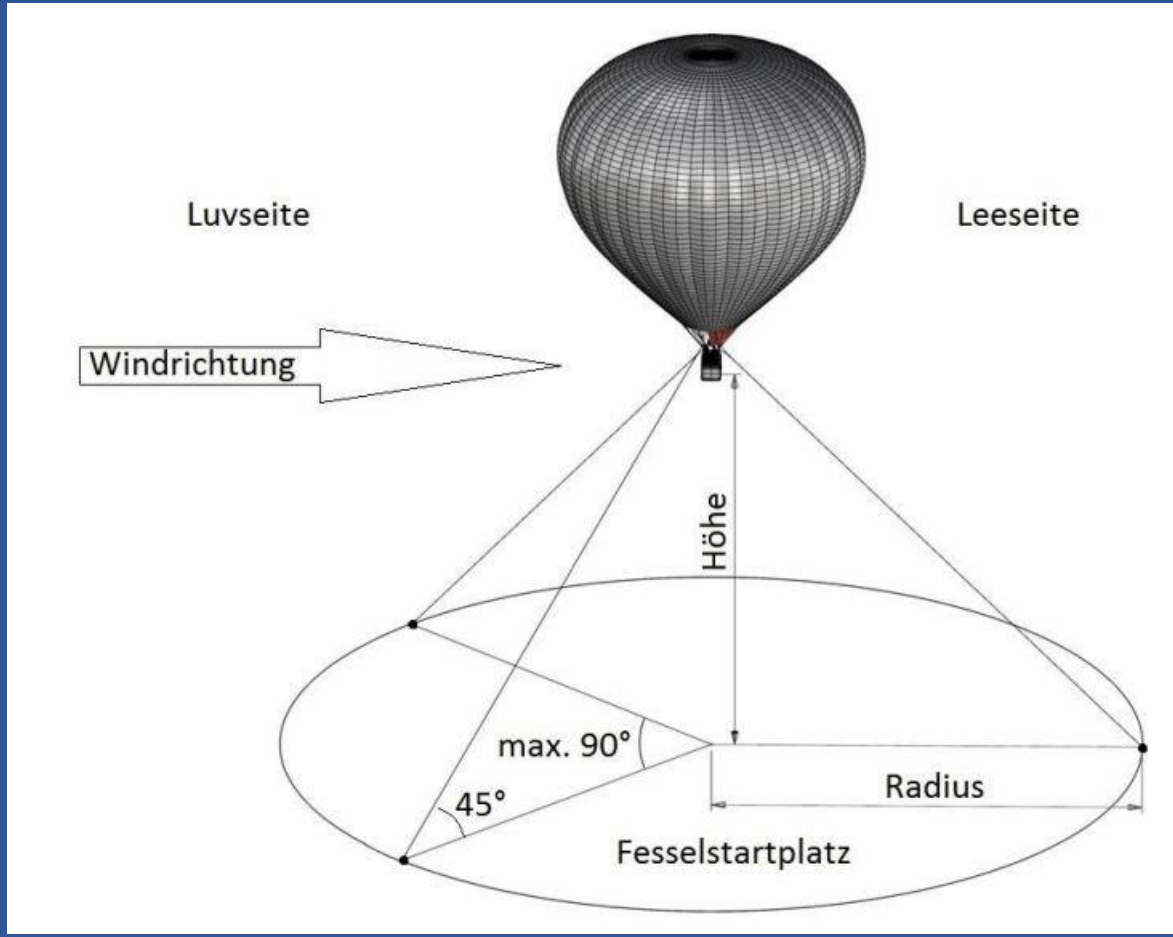
BFCL – Fesselstarts - Tethering

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Erweiterung
in einer DTO mit einem FI(B):

Min. zwei Schulungsfahrten - BFCL.200(b)(2):

- kann kein Ballonglühen sein
- es zählt nur die Zeit, wo der Ballon gefesselt in der Luft ist (min. 50min)
- Ballonklasse und Gruppe beachten



BFCL – Nachtfahrt - Nightrating

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Erweiterung
in einer DTO mit einem FI(B):

Min. zwei Schulungsfahrten - BFCL.210(b)(2)

- **Ballonklasse und Gruppe beachten**

Gewerbliche Fahrt:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Erst-Anforderung:

- **min. 18** Jahre (jung)
- **min. 50 h Fahrzeit UND**
- **min. 50 Start** und **Landungen** als **PIC**
- **BFCL.215 b)4. Prüfung mit FE(B) – mit HBL Gruppe A**
- **pro Operator ein OPC-Check BOP.ADD.315**

Gewerbliche Fahrten - Aufrechterhaltung

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

in den jeweils letzten 180 Tagen:

- mind. 3 Fahrten (eine in entspr. Klasse) **ODER**
- eine Fahrt als PIC unter Aufsicht eines FI(B)

in den letzten 24 Monaten:

- Befähigungsüberprüfung FE(B) OPC-Check **oder**
- Auffrischungskurs in DTO 6h Theorie & eine Checkfahrt mit einem FI(B)

Klasse & Gruppe beachten !

LEHRBERECHTIGUNG FI(B) - Verlängerung

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

in den **letzten 3** Jahren (BFCL.360(a)(1)):

- Teilnahme an einem Auffrischungsseminar für FI(B)
- **6h Flugunterricht** abgehalten auf **Ballonen** als FI(B)
- in den letzten **9** Jahren **Überprüfung** durch einen gemäß BFCL.315(a)(4) **qualifizierten** (= Berechtigung, für ein FI(B)-Zeugnis auszubilden) und vom Ausbildungsleiter bestimmten FI(B) oder FE(B)

- wenn Verlängerungsvoraussetzungen (BFCL.360(a)) **nicht erfüllt** **Befähigungsüberprüfung** (BFCL.345) durch einen nach BFCL.415(c) qualifizierten **FE(B)** (Berechtigung für eine FI(B)-Berechtigung zu prüfen)) & Auffrischungsseminar für FI(B) (BFCL.360(d)).

Flug- Fahrtenbuch

Neues Flug-Fahrtenbuch?:

nicht sofort, aber empfehlenswert!

Richtig eintragen?: JA

Lt. AMC1 BFCL.050 **Aufzeichnungen**

Flug- Fahrtenbuch - Einträge

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

(1) Name, Geburtsdatum, Adresse
(2) für jeden durchgeführten Flug-Fahrt:
- (i) Name des verantwortlichen Piloten (PIC)
- (ii) Datum des Fluges
- (iii) Ort und Zeit des Abflugs und Landung
- (iv) Type(& Fabrikat), Modell, Kennzeichen, Klasse/Gruppe
- (v) Flugzeit
- (vi) Summe der Gesamtflugzeit;
- (vii) Angaben zur Funktion des Piloten: DUAL, PIC (SOLO), FI(B), FE(B)
- (ix) Betriebsbedingungen (z.B. Tag, Nacht - Freifahrt, Fesselaufstieg, Commerical,..)
- (x) wenn Schulungs-, Prüf- oder Trainingsfahrt genaue Angabe zu FI/FE(B) und durchgeführte Fahrt in Bezug auf EASA BFCL Rules

Flug- Fahrtenbuch - Einträge

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

INFOKARTE zur Eintragung der Vermerke in das Fahrtenbuch der Pilotin/des Piloten gem. BFCL

Bezeichnung/Beschreibung	**Regelung** (im Fahrtenbuch in Spalte **„Zweck“** eintragen)	Durch **WEN** im **Fahrtenbuch einzutragen:**
Praktische Ausbildungsfahrten zum Erwerb der Lizenz	BFCL.130 b) 1./2.	FI(B) Fluglehrer
Alleinfahrt unter Aufsicht bei der praktischen Ausbildung	BFCL.130 b) 3.	FI(B) Fluglehrer
praktische Prüfung zum Erwerb der Lizenz	BFCL.145 a)	FE(B) Prüfer (durch Behörde zugewiesen) ***AUSSTELLUNG*** *DER LIZENZ DURCH* ***BEHÖRDE***
Alle Schulungsflüge zur Gruppenerweiterung (Minimum 2)	BFCL.150 b)1.	FI(B) Fluglehrer
und nach Abschluss der erfolgreichen Schulungsflüge **Eintrag: ‚Schulung abgeschlossen‘**		FI(B) Fluglehrer ***GRUPPENERWEITERUNG:*** ***EINTRAG*** *IN LIZENZ DURCH* ***BEHÖRDE***
Alle Schulungsflüge zur Klassenerweiterung (min. 5) Heißluft auf Gas *oder* Gas auf Heißluft	BFCL.150 c)1.i)	FI(B) Fluglehrer der ATO/DTO
und nach Abschluss der erfolgreichen Schulungsflüge **Eintrag: ‚Schulung abgeschlossen‘**		Ausbildungsleiter der ATO/DTO
Unterrichtsstunden zur Klassenerweiterung Heißluftballon auf Heißluft-Luftschiff (min 5h)	BFCL.150 c)1.ii)	FI(B) Fluglehrer der ATO/DTO
und nach Abschluss der erfolgreichen Schulungsflüge **Eintrag: ‚Schulung abgeschlossen‘**		Ausbildungsleiter der ATO/DTO
Praktische Prüfung zur Klassenerweiterung	BFCL.150 c)2.	FE(B) Prüfer (durch Behörde zugewiesen) ***KLASSENERWEITERUNG:*** ***EINTRAG*** *IN LIZENZ DURCH* ***BEHÖRDE***
Übungsfahrt zur Aufrechterhaltung der Rechte	BFCL.160 a)1.ii)	FI(B) Fluglehrer
Übungsfahrt zur Aufrechterhaltung der Rechte auf anderen Klassen	BFCL.160 b)	FI(B) Fluglehrer
Befähigungsüberprüfung zur Aufrechterhaltung bzw. Wiedererlangung der Rechte	BFCL.160 c)	FE(B) Prüfer
Alle Schulungsflüge zur Erweiterung für Fesselaufstiege und Ende der Ausbildung **Eintrag:** ‚Schulung abgeschlossen‘	BFCL.200 b)2.	FI(B) Fluglehrer
Fesselaufstieg mit Lehrer bzw. unter seiner Aufsicht	BFCL.200 d)	FI(B) Fluglehrer
Schulungsflüge zur Erweiterung für Nachtflugberechtigungund Ende der Ausbildung **Eintrag:** ‚Schulung abgeschlossen‘	BFCL.210 b)	FI(B) Fluglehrer
Praktische Prüfung zur Erweiterung der Lizenz für gewerblichen Flugbetrieb	BFCL.215 b)4.	FE(B) Prüfer (durch Behörde zugewiesen)

© ÖAeC/FAA 2021

Flug- Fahrtenbuch - Einträge

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Bezeichnung/Beschreibung	**Regelung** (im Fahrtenbuch in Spalte **„Zweck“** eintragen)	Durch **WEN** im **Fahrtenbuch einzutragen:**
Fahrt mit Lehrer oder unter seiner Aufsicht (‚180 Tage Regel‘)	BFCL.215 d)1.ii	FI(B) Fluglehrer
Befähigungsüberprüfung zur Mitnahme von Passagieren (24 Monate) (erfüllt auch BFCL.160 a), gegebenenfalls auch b)	BFCL.215 d)2.i	FE(B) Prüfer
Schulungsflug (praktischer Teil der Auffrischung gewerblich) (erfüllt auch BFCL.160 a)1.ii)	BFCL.215 d)2.ii	FI(B) Fluglehrer
Erwerb Berechtigung zur Ausbildung von Lehrern; Verfahren im ZPH OeAeC 012 festgelegt.	BFCL.315 a)4.ii	FI(B) Fluglehrer *Berechtigung **FI(B)-FI:*** ***EINTRAG** IN LIZENZ DURCH **BEHÖRDE***
Praxisausbildung zum Erwerb der Lehrberechtigung	BFCL.330 b)4.	FI(B) Fluglehrer
Kompetenzbeurteilung zum Erwerb der Lehrberechtigung	BFCL.345 a)	FE(B) Prüfer (durch Behörde zugewiesen) *Berechtigung **FI(B):*** ***EINTRAG** IN LIZENZ DURCH **BEHÖRDE***
Unterrichtsflug unter Aufsicht (9 jährlich); Verfahren im ZPH OeAeC 012 festgelegt.	BFCL.360 a)2.	FI(B) Fluglehrer
Praktische Prüferstandardisierung durch Prüfer der ATO/DTO	BFCL.430 b)1.	FE(B) Prüfer
Kompetenzbeurteilung zum Erwerb/Erneuerung der Prüferberechtigung	BFCL.445	FE(B)-**Senior**-Prüfer (durch Behörde zugewiesen) *Berechtigung **FE(B):*** ***EINTRAG** IN LIZENZ DURCH **BEHÖRDE**,* ***Ersterwerb** als auch **Erneuerung***
Prüfung unter Aufsicht zur Verlängerung der Prüferberechtigung	BFCL.460 b)2.	FE(B)-**Senior**-Prüfer (durch Behörde zugewiesen) *Verlängerung **FE(B):*** ***EINTRAG** IN LIZENZ DURCH **BEHÖRDE***
Regelmäßige Befähigungsüberprüfung für gewerbliche Betätigung im jeweiligen Unternehmen; BOP.ADD.315 b) kann auch mit BFCL.215 d)2.i (und damit auch BFCL.160 a) gegeben falls auch b) kombiniert werden	BOP.ADD.315 b)	FE(B) Prüfer

Flug- Fahrtenbuch – Einträge Fahrtzeit

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

Beginnt sich zu erheben

Endgültig Stillstand

FAHRZEIT im Flugbuch

Was gilt für FE(B) Prüfer aus EU-Staaten:

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Kommission für Flugsport
Allgemeine-Luftfahrt Administration

geregelt im EASA Examiner Differences Dokument:
* pro Quartal eine neue Version

- Registrierung vor einer Prüfung beim ÖAeC-FAA
- muß sich mit den österreichischen Verfahren und Formularen beschäftigen und diese verwenden – Flight Examiner Handbook
- es dürfen keine Sprachbarrieren bestehen
- nach Listung gleichberechtigt mit österreichischen FE(B) für gewisse Prüfungen

Austrian Aeroclub (Österreichischer Aero-Club/FAA)

AUSTRIA

1.Liability

General statement Section 2.2 applies.

2.Accident insurance

General statement Section 2.2 applies.

3.Data protection

General statement Section 2.3 applies.

4.National administrative procedures

4.1 Skill test, proficiency check and assessment of competence procedures
The table below illustrates the applicable procedures.

Type of examination	Licence skill test SPL, BPL	Licence proficiency check Class or type tating, IR	Assessment of competence Instructor or Examiner certificate
Initial	Designation procedures apply	Not applicable	Licence endorsement NOT permitted
Revalidation	Not applicable	Not applicable	Licence endorsement **NOT** permitted
Renewal	Not applicable	Not applicable	Licence endorsement **NOT** permitted

4.2 Licence endorsement procedures

Endorsement of licence by examiners acc. ARA.FCL.200(c) not permitted.

4.3 Designation procedures

The training organisation notifies the competent authority about the completion of the applicants flight training. The competent authority will then designate the examiner for the skill test.

4.4 Skill test, proficiency check or assessment of competence forms

The forms can be obtained from Österreichischer Aero-Club/FAA
https://aeroclub.at/de/behoerde/download

After completion of a skill test, proficiency check or assessment of competence, the examiner report shall include the following information listed in general section 2.4.2

4.5 Safety criteria

In accordance with ARA.FCL.210(c), the safety criteria to be observed by the examiner can be found in the „Flight Examiner Handbook – Sailplane" and „Flight Examiner Handbook – Balloon" which can be downloaded from the Homepage
https://aeroclub.at/de/behoerde/download

direct links:
Flight Examiner Handbook – Sailplane
Flight Examiner Handbook – Balloon

TE.RPRO.00034-003 © European Union Aviation Safety Agency. All rights reserved.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA intranet/Internet.