

Ausschreibung

XContest Austria 2017

Paragleiten

Neuerungen gegenüber Vorjahr:

1. Fun & Safety Klasse aufgelassen
2. Austria Cup aufgelassen
3. !!! Für alle Wertungen (ausgenommen Landesmeister) werden weiterhin 3 Flüge herangezogen. Allerdings müssen mindestens zwei davon in Österreich GESTARTET werden, der dritte Wertungsflug zumindest innerhalb von Europa stattfinden. !!!

Einleitung

1. Kurzbeschreibung

- a. Der XContest Austria (Cross Country Contest) ist ein individueller Jahreswettbewerb für Einzelpiloten mit aufrechter Österreichischer Aero Club Mitgliedschaft. Ist ein Flug reglementkonform durchgeführt und auf der Website <http://www.xcontest.org/austria> zeitgerecht eingetragen worden, wird er gewertet.
- b. Veranstalter des XContest Austria ist der Österreichische Aeroclub. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Einhaltung luftrechtlicher Bestimmungen durch die Teilnehmer oder für damit in Verbindung stehende Folgen. Teilnehmer, die vorsätzlich durch unwahre Angaben oder einen sonstigen Verstoß gegen diese Ausschreibung Vorteile in der Wertung erzielen wollen, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden. Eine Anfechtung einer Jury-Entscheidung zur Wertung eines Fluges auf dem Rechtsweg ist ausgeschlossen.

2. Zweck und Zielsetzung

- a. Der XContest Austria ist ein Wettbewerb, bei welchem allen Piloten unabhängig von Flugerfahrung und Alter die Möglichkeit geboten wird, ihre Flüge auszuwerten und diese mit anderen zu vergleichen.
- b. EN-D & EN-CCC Gleitschirme sowie "offene Schirme" (ohne Gütesiegel) werden in der Wertungsklasse "PG Overall" (Gleitschirme mit und ohne Gütesiegel) gewertet. Die Klasse "PG Sport" (Gleitschirme mit Gütesiegel bis zu EN-C) sollte Piloten dienen, welche gerne einen (leistungsfähigen) Schirm mit höherem Sicherheitspotential verwenden.

Zudem gibt es noch die Klasse "PG Damen" für Pilotinnen, die Klasse "PG Senioren" für Piloten ab dem 50. Lebensjahr, die Klasse "PG Junioren" für Piloten bis zum Alter von 27 Jahren, als auch die Klasse "PG Tandem" für Tandempiloten mit Streckenflugambitionen. Es gibt weiterhin die beliebte Wertungsklasse "PG Mannschaft", in welcher auch 2017 wieder ein Staatsmeisterteam gekürt wird.

Zudem gibt es die XC-Landesmeisterschaften für 8 Regionen (Klasse "PG XC Landesmeister"). Die höchste Auszeichnung, nämlich "Österreichischer Staatsmeister im Streckenflug", erhält der Gewinner der Klasse "PG Overall".

c. Dank der Integration des XContest Austria in eine weltweite Online-Datenbank ist auch ein internationaler Vergleich möglich. Zudem zeigt die Plattform, in welchen Regionen gute Streckenflugmöglichkeiten herrschen.

Allgemeine Bestimmungen

Die folgend angeführten Abweichungen gelten für den XContest Austria 2017 ergänzend zum derzeit gültigen Reglement des World XContest. Falsche Angaben seitens eines Piloten können zum Ausschluss aus dem XContest Austria führen.

3. Wettbewerbsdauer

- a. Der XContest Austria beginnt am 12. September 2016.
- b. Wettbewerbsende ist (voraussichtlich) am 10. September 2017. Es kommen nur Flüge in die Wertung, welche bis spätestens 3 Tage nach dem letzten Wettbewerbstag auf dem Server eingereicht worden sind.
(Hinweis: Die Saison 2018 beginnt am 11. September 2017).
- c. Die Einspruchsfrist endet am 11. September 2017.
- d. Reglementsanpassungen sind bis 1. März des laufenden Jahres (2017) möglich.

4. Teilnahmebedingungen

- a. Teilnahmeberechtigt sind PilotInnen, die als aufrechtes Mitglied beim Österreichischen Aero Club HG/PG (OeAeC) gemeldet sind.
- b. Titel wie Staatsmeister, Österreichischer Meister bzw. Landesmeister können nur an eine(n) Piloten(in) verliehen werden, welche(r) im Besitz einer gültigen österreichischen Sportlizenz (siehe Punkt 6) sind.
- c. Die Teilnahme am nationalen XContest Austria ermöglicht zugleich die Teilnahme am World XContest, da die Datenbanken sich gegenseitig abgleichen. Entsprechende Angaben sind bei der Einreichung des Fluges zu machen bzw. bedarf es dafür einer F.A.I. Sportlizenz (siehe Punkt 6).

Achtung: Bei PilotInnen, die den AeroClub Mitgliedsbeitrag erst nach dem 15.4.2017 einzahlen, werden nur die Flüge gewertet, die nach dem Einzahlungsdatum durchgeführt wurden.

5. Anmeldung

- a. Für die Teilnahme am XContest Austria muss sich jeder Teilnehmer unter <http://www.xcontest.org/austria> registrieren. Mit seiner Teilnehmeranmeldung erkennt der Teilnehmer das Reglement des World XContest sowie die Ergänzungen/Abweichungen des XContest Austria an.
- b. Für die Wertung in den jeweiligen Ranglisten ist die Angabe des tatsächlichen vollen Namens notwendig - keine Alias oder Nicknamen.
- c. Der Pilot wird automatisch für den Verein gewertet, über den die aktuelle Sportlizenz ausgestellt wurde.
- d. Ein Vereinswechsel muss vor dem 1. Jänner des jeweiligen Wertungsjahres beim ÖAeC beantragt werden.

6. Sportlizenz

- a. Die Sportlizenz wird bei einer Mitgliedschaft beim Österreichischen Aero-Club von diesem

ausgestellt. Die Sportlizenz gilt ab dem Datum der Einzahlung des Mitgliedsbeitrags.
b. World XContest: Obwohl eingereichte Flüge in der Datenbank des World XContest aufscheinen, bedeutet dies nicht, dass diese auch von der F.A.I. anerkannt wurden - dafür muss die Sportlizenz eine F.A.I. Gültigkeit haben. Ob eine Sportlizenz auch eine F.A.I. Gültigkeit hat, lässt sich am ehesten in der [FAI Datenbank](#) abfragen. Falls jemand nicht in der Datenbank aufscheint, dies bitte beim Österreichischen AeroClub (huber.petra@aeroclub.at) beantragen. Die Anmeldung ist kostenlos und gilt ein Leben lang.

7. Geltungsbereich

- a. Für den XContest Austria sind lediglich Flüge, die in Europa gestartet werden, gültig (Näheres siehe Punkt 12).
- b. (Für den WorldXContest werden Flüge weltweit anerkannt.)

Flugdokumentation

8. IGC Flugdaten

- a. Flugwegdateien (IGC-Dateien) müssen vom Piloten (für den Fall eines Datenverlustes des Servers) bis 31. Oktober 2017 archiviert und aufgehoben werden (persönliche Datensicherung).

9. Flüge innerhalb von Wettbewerben

- a. Werden Flüge innerhalb von Wettbewerben für den XContest Austria herangezogen, so ist jeder Pilot für die entsprechende Dokumentation und die Meldung im Internet selbst verantwortlich.

10. Meldefrist für Wertungsflüge

- a. Ein Flug muss bis spätestens 14 Tage nach dem Tag des Fluges auf den Server hochgeladen werden (Ausnahme am Saisonende, wo Flüge bis spätestens 3 Tage nach Wettbewerbsende gemeldet werden müssen).

Wertungsklassen, Ranglisten

Es gibt verschiedene Wertungsklassen, wobei ein Flug auch in mehreren dieser Klassen gewertet werden kann (siehe Punkt 11). Eine Wertungsklasse kommt erst zustande, sobald mindestens fünf TeilnehmerInnen in dieser gewertet werden. Damit ein Flug in einer Wertungsklasse aufscheint bzw. gewertet wird, muss dieser Flug die Minimaldistanz von 10 km überschreiten. Flüge unter 10 km können trotzdem eingereicht werden und scheinen auch unter "Meine Flüge" auf (Stichwort: persönliches Flugbuch).

11. Wertungsklassen*

- PG Sport (EN A-C)
- PG Overall (alle Gleitschirme, Ö-Staatsmeister)
- PG Damen (alle Gleitschirme, Ö-Meisterin)
- PG Tandem (alle Tandem-Gleitschirme)
- PG Mannschaft (die besten drei Piloten eines Vereins aus der Wertung PG Overall, Ö-Staatsmeister)
- PG Junioren** (alle Gleitschirme)
- PG Senioren*** (alle Gleitschirme)
- PG XC Landesmeister(in)**** (alle Gleitschirme)
 - Burgenland
 - Niederösterreich + Wien
 - Kärnten
 - Oberösterreich

- Salzburg
- Steiermark
- Tirol
- Vorarlberg

** Teilnahmeberechtigt an der Klasse "PG Junioren" sind Piloten, die nach dem 31.12.1988 geboren sind.

*** Teilnahmeberechtigt an der Klasse "PG Senioren" sind Piloten, die vor dem 01.01.1967 geboren sind.

**** Aus dieser Wertung wird sowohl der XC Landesmeister als auch die XC Landesmeisterin ermittelt (mindestens 5 Teilnehmer pro Wertung und Geschlecht).

12. Mehrfachwertungen

a. Anhand der Anmeldedaten werden eingereichte Flüge automatisch den jeweiligen Wertungsklassen (siehe Punkt 7.) zugefügt. Flüge mit niedriger klassifizierten Gleitschirmen werden auch in den höheren Wertungsklassen gewertet. (z.B. ein Flug mit einem EN-C Schirm wird auch in der Wertungsklasse "PG Overall" gewertet.) Tandemflüge können neben der Tandemwertung auch in der dem Gütesiegel entsprechenden Wertung und in allen höheren Wertungsklassen angerechnet werden.

13. Anzahl Wertungsflüge & Geltungsbereich

a. Für sämtliche Wertungsklassen (Ausnahme "PG XC Landesmeister") werden die besten drei Flüge des Jahres herangezogen. Zwei der Flüge müssen aber in Österreich gestartet sein, der dritte Flug innerhalb Europas.

b. Für die Klasse "PG XC Landesmeister" werden ebenfalls drei Flüge herangezogen. Diese müssen allerdings alle im aus der Sportlizenznummer des Piloten ermittelten Bundesland gestartet werden. (Siehe Punkt 5 b u. c)

14. Mannschaftswertung

a. Für die Klasse "PG Mannschaft" bilden die drei besten Piloten eines Vereins (das sind jene mit den meisten Punkten in der Wertung "PG Overall") am Wettbewerbsende eine Vereinsmannschaft.

15. Preise

a. *Staatsmeister* wird der Pilot/die Pilotin mit den meisten Punkten in der Wertungsklasse "PG Overall" (Rang 1-3 erhalten Preise). Gültige österreichische Sportlizenz vorausgesetzt.

b. *Österreichische Meisterin* wird die Pilotin mit den meisten Punkten in der Wertungsklasse "PG Damen" (Rang 1-3 erhalten Preise). Gültige österreichische Sportlizenz vorausgesetzt.

c. Zudem wird auch für die beste Mannschaft der Staatsmeistertitel vergeben. (Rang 1-3 erhalten Preise) - gültige österreichische Sportlizenz aller Mannschaftsteilnehmer vorausgesetzt.

d. Für die Wertungsklasse "PG Sport" wird der Titel *Österreichischer Meister* vergeben (Rang 1-3 erhalten Preise).

e. Die Wertungsklassen "PG Junioren" (Rang 1), "PG Tandem" (Rang 1), "PG Senioren" (Rang 1) erhalten Preise.

f. In der Wertungsklasse "PG XC Landesmeister(in)" erhält der/die in der jeweiligen Region Erstplatzierte einen Preis (Zusätzlich können von den jeweiligen Landesektionen zu gegebenen Anlässen weitere Preise überreicht werden)

16. Siegerehrung

a. Die Siegerehrung der ÖSSM 2017 findet im Rahmen der Österreichischen Meisterschaft der Vereine statt. (Zeit und Ort werden noch bekannt gegeben)

17. Kommission

a. Zusammensetzung

- Stefan Brandlehner - Sportlicher Leiter Paragleiten u. Liga-Obmann

- Bernd Humpl
- Johann Kronberger
- Michael Kessler
- Oliver Binna
- Peter Wallner
- Robert Haider
- Stefan Aufischer
- Stephan Wirgler - Sektionsleiter HG/PG Niederösterreich

b. Zuständigkeitsbereich

- Auswertung
- Reglementanpassungen
- Laufende (min. einmal jährlich) Sitzungen um offene Punkte, Vorschläge und Themen, welche im Lauf des Jahres eingegangen sind, zu klären.

18. Jury

a. Zusammensetzung

- Ewald Kaltenhofer
- Stephan Wirgler
- Wettkampfrichter: Raimund Kaiser

b. Zuständigkeitsbereich

- Beschwerdeverfahren bei Flugeingabe
- Ausschluss von Piloten

19. Kontakt

a. Mitgliederverwaltung

- Petra Huber - AeroClub - Sektion Hänge- u. Paragleiten
- e-mail: huber.petra@aeroclub.at

b. Zuständigkeitsbereich

- Kontrolle Nenngeld
- Kontrolle der Daten der einzelnen Teilnehmer

Proteste

20. Anzeige gegen Verstöße

Anzeige gegen Verstöße wie Wolkenflug, Luftraumverletzung, illegale Veränderung der Flugausrüstung oder ähnliches:

Das Anzeigen von Verstößen Dritter ist grundsätzlich möglich. Die Anzeige muss in schriftlicher Form bis spätestens 7 Tage nach der Einreichung des Fluges beim Veranstalter, xcontest.austria@gmail.com, eingegangen sein. Mit der Anzeige ist eine Anzeigengebühr von € 36.- an das Konto Sparda Bank BLZ: 46.660 Kontowortlaut: Oesterr Liga Paragleiten Kto.Nr.: 55.739 zu entrichten. Eine Anzeige kann nur nach Eingang der Anzeigengebühr behandelt werden. Die Entscheidung über eine etwaige Verurteilung sowie das Festsetzen einer Sanktion obliegt dem Wettkampfrichter. Dieser ist kein aktiver Pilot in diesem Wettkampf und entscheidet nach Rücksprache mit der XC-Jury. Ein Protest gegen diese Entscheidung ist möglich und muss bis spätestens 14 Tagen schriftlich an die ONF (Oberste Nationale Flugsportbehörde) erfolgen. Für den Protest ist eine Protestgebühr von € 73.- zu entrichten. Die Entscheidung des ONF ist endgültig und nicht beeinspruchbar.
