

LERNEN aus OCCURRENCE REPORTS

HINDERNIS IM LANDEANFLUG ÜBERSEHEN!

Nach der Rückkehr von einem Streckenflug beabsichtigte ein Pilot eines Segelflugzeuges auf der Landestelle der Winde zu landen. Aufgrund der vorherrschenden Verkehrssituation in der Luft, entschied er sich für eine verkürzte Landeeinteilung.

Beim verkürzten Endanflug schlug er den Ast eines Baumes am Flugplatzrand ab. Das Geräusch an der Tragfläche nahm der Pilot wahr.

Der weitere Flug und die Landung sind normal verlaufen.

Nach der Landung kontrollierte er das Flugzeug. Ein grüner Streifen auf der Tragfläche und ein Kratzer auf der Flügel Nase wurde entdeckt.

Der Pilot war „in der Reflexion des Vorfalles“ überrascht, dass man in der Konzentration auf den Landepunkt die Hindernisse an den Tragflächenspitzen übersehen kann.

In der Schulung haben wir gelernt, noch bevor wir zur „Position“ kommen (Querab der Schwelle zur Landebahn, Landefeld) Checkpunkte abzarbeiten, die uns Gefahren bewusst machen und helfen, eine derartige Situation zu vermeiden.

Landeanflug frei? Landefeld frei? Windrichtung?
Anfluggeschwindigkeit? und noch einige Checkpunkte....

Nutzt Eure Fluglehrerinnen und Fluglehrer für ein Gespräch zum „Landechek“. Der krönende Abschluss nach einem Streckenflug als auch nach jedem anderen Flug ist eben eine sichere Landung.

„FLIEGEN HEISST LANDEN!“

Wir wünschen Euch stets eine sichere Landung!

Euer Safety-Management der **FAA**,
Österreichischer Aero-Club

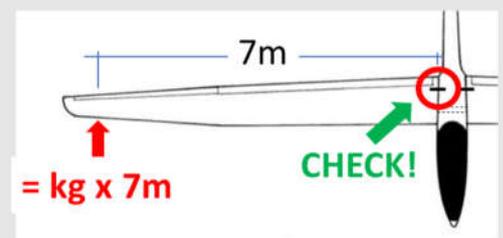


AUGUST QERUDA

Es bietet eine gute Gelegenheit, aus Meldungen von Vorfällen in der Luftfahrt auf Gefahren aufmerksam zu machen. Mit Beispielen Bewusstsein schaffen.

Bitte an Eure Pilotinnen und Piloten weitergeben. Dem oder der Nächsten hilft die Story und verhindert einen möglicherweise schlimmeren Ausgang.

?kg bis Ast bricht?



*Aus der Physik: Prinzip des **Hebelgesetz**:
Sehr zu empfehlen ist ein Check genau dort, wo der Flügel seine Befestigung hat:*

- Querkraftbolzen
- Hauptbolzen
- Übergänge Holm auf Tragflügel

(mögen mir die Physiker unter Euch die laienhafte Darstellung verzeihen...)