

*100 Jahre in der Luft*

*Österreichischer Aero-Club*

*A-1040 Wien, Prinz Eugen-Strasse 12*

*Sektion Segelflug*

*Sekretariat Gerda Seidl*



## **PROTOKOLL**

### **zur Landessektionsleitersitzung in Niederöblarn (LOGO)**

am Samstag, dem 26. Juli 2014

Beginn: 13:30 Uhr

erstellt von: Gerda Seidl

**Anwesend:** Michael Gaisbacher, Florian Forcher, Thomas Hynek, Walter Wartlsteiner, Armin Leitgeb, Kurt Graf, Horst Baumann, Christian Hynek, Stephan Haupt

**Entschuldigt:** Rudolf Steinmetz, Thomas Promitzer, Ludwig Starkl, Herbert Lackner, Sven Kolb, Herbert Pirker, Herbert Ziegerhofer, Hermann Trimmel

Protokollführung: Gerda Seidl

Eröffnung und Begrüßung der Anwesenden erfolgte durch BSL Michael Gaisbacher.

### **I) Genehmigung des Protokolls der Sitzung 01/2014**

Das Protokoll wurde **einstimmig beschlossen**.

## II. Behandlung der eingegangenen Anträge

### 1. Flächenbonus – SIS.at 2015

Der Entwurf ist beigelegt (Beilage Nr. 1)

Das Thema kommt als Diskussions- und Informationspunkt zum Segelfliegertag, die LSL diskutieren darüber mit ihren Vereinen und bei der BSS 01 2015 soll darüber abgestimmt werden.

**Einstimmig beschlossen**

### 2. Beauftragung Streckenflug.at mit der Auswertung der SIS.at Vertragspunkte:

.) Die Sektion führt die Meisterschaft weiterhin mit sis.at aus, unter der Bedingung, dass die besprochen Änderungen, (vor allem die Usability bei der Startortfestlegung) durchgeführt werden. Vorerst Bindung auf 5 Jahre.

.) Die Sektion Segelflug bekommt kein Stimmrecht und es wird kein Vorstandsmitglied im Verein streckenflug.at geben – Erklärung durch C. Hynek und S. Haupt (streckenflug.at hat wesentlich mehr Geschäftsfelder über diesen Verein laufen).

Jedoch erhält die Sektion eine Gliederung der Kosten und Ausgaben bezüglich sis.at, spätestens bis zum Segelfliegertag.

.) Etwaige Regeländerungen in vertretbarem Programmieraufwand müssen in dieser 5 Jahresbindung enthalten sein.

.) Das anteilige Nenngeld für den Verein Streckenflug.at beträgt in diesen 5 Jahren € 15,-- (2013/2014-2018/2019) und verbleibt zur Gänze beim Verein.

**Einstimmig beschlossen**

## **2. Förderung der Junioren (Einzelförderung) durch das Nationalteam**

Handhabung sowie Regelung der Einzelförderung von Piloten (z.B.: Flüge mit Nationalteampiloten) - Die Junioren müssen am Trainingsprogramm des Nationalteams teilnehmen, die Flüge vorher anmelden und genehmigen lassen; für 2015 wird es im Juniorenprogramm detailliert geregelt werden.

## **3. Antrag von LSL Rudolf Steinmetz zum Thema: Neue LVR-Novelle Begutachtungsfrist bis 18.08.2014**

Nachdem der Bundesaeroclub Verhandlungspartner bei den LVR-Verhandlungen mit ACG und Ministerium war, stellt die Sektion Segelflug den Antrag, bis 28.07. eine aktuelle Luftraumdarstellung mit den Lufträumen aus den Koordinaten, der aktuellen Novelle in Begutachtung, zur Verfügung zu stellen.

Das Datum 28.07. soll keine Mahnfrist an den Aeroclub sein, sondern uns innerhalb 2 Wochen noch die Möglichkeit geben, die aktuelle Situation zu beurteilen.

Nur die einzelnen Sektionen können den Bedarf an Luftraum ermitteln und ggf. kleine Änderungen als Einspruch einbringen.

### **Link zur Info:**

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokument.wxe?Abfrage=Begut&Dokumentnummer=BEGUT\\_COO\\_2026\\_100\\_2\\_1016475&ResultFunctionToken=f9fe7d0f-5bc1-409c-a3bd-25999223fc03&Position=1&Titel=&Einbringer=&DatumBegutachtungsfrist=&ImRisSeite=Undefined&ResultPageSize=50&Suchworte=lvr](https://www.ris.bka.gv.at/Dokument.wxe?Abfrage=Begut&Dokumentnummer=BEGUT_COO_2026_100_2_1016475&ResultFunctionToken=f9fe7d0f-5bc1-409c-a3bd-25999223fc03&Position=1&Titel=&Einbringer=&DatumBegutachtungsfrist=&ImRisSeite=Undefined&ResultPageSize=50&Suchworte=lvr)

**Die Karte wurde in der Zwischenzeit aus Reihen der Sektion und deren Unterstützer erstellt. Am 9. August 2014 gibt es in LOGO eine Informationsveranstaltung für alle Vereine.**

#### **4. Antrag von LSL Rudolf Steinmetz zur Förderung von Leistungsabzeichen:**

Es gibt für Junioren eine Förderung für FAI Leistungsabzeichen. Wird aber nur von wenigen in Anspruch genommen.

Um die Attraktivität der FAI Leistungsflüge zu erhöhen, wäre der Vorschlag, auch "Jungpiloten" ohne Jahrgangsbeschränkung eine Förderung für das FAI Leistungsabzeichen "GOLD C" zu gewähren.

Unter "Jungpiloten" würde ich das Kriterium des Eintrittsdatums in den AERO Club, oder Ausstellung des SF-Scheins, und dann innerhalb von 5 Jahren festsetzen.

Z.B:

Pilot will den SF machen.

1) Er meldet sich bei einem Verein oder Schule zur Erlangung des SF an.

Erhält den SF-Schein.

Danach meldet er sich beim AERO Club an.

Von der Anmeldung bis fünf Jahre kann er die Förderung beantragen.

2) Er wird Mitglied eines Vereines und gleichzeitig auch beim AERO Club.

Er erhält den SF-Schein.

Von der Anmeldung bis fünf Jahre kann er die Förderung beantragen.

3) Bestehende Mitglieder wie z.B. Modellflieger, HP/PG, etc. erhalten die Förderung bis 5 Jahre nach Scheinausstellung.

Unterschied zwischen 1 und 2 besteht darin, dass im Fall 1 der Eintritt in den AERO Club erst nach Erhalt des SF Scheines erfolgt (Die Schulungszeit wird nicht mitgerechnet)

Die Höhe der Förderung könnte man mit z.B. EUR 100 – 150 fest legen oder ein jährliches Budget für Förderung GOLD C fest legen, dass dann an die Anwärter vergeben wird.

Info der festgelegten Förderungshöhe für Junioren bis 25 Jahre:

Silber C € 150,--

Gold C € 240,--

Je erflogenen Diamanten € 180,--

Die Gesamtausgaben im Jahr 2013 betragen € 1.650,00 und im Jahr 2012 betragen diese € 930,00.

**Wir bitten den Antragsteller um vollständige Ausformulierung für die Bekanntgabe – wird dem Protokoll nachgereicht!**

## 5. EGU Workshop 23.8. 2014 | Invitation

Der BSL und EGU Delegierte Michael Gaisbacher ist zu diesem Termin geschäftlich verhindert.

Wer von euch kann und will an diesem Workshop teilnehmen, die Sektion übernimmt Fahrt/Flug und Hotel.

Wichtig wäre, ein Vertreter der sich mit dem Thema ATO qualifiziert auseinandergesetzt hat und in Englisch gesellschaftsfähig ist.

Bitte vielleicht bereits Überlegungen bis zur BSS am Samstag

Meldung eines geeigneten Vertreters an die Sektion.

**Nachsatz:** Leider konnte von den LSL kein Vertreter innerhalb der Frist genannt werden.

## 6. Projekt Streckenflug-Coach/Trainer

BSL Michael Gaisbacher erklärt das Projekt und gibt bekannt, dass er einen Projektbetreuer/Referenten zum Thema sucht, dieser sollte mit der BSO in Verbindung treten. Er bittet die LSL um Überlegungen zum Thema bis zur nächsten Sitzung in LOGO am 26. 07. 2014.

**Nachsatz:** Leider noch kein Projektbetreuer gefunden.

## 7. STMS Zugangsberechtigung in LOGO

LSL Hynek fürchtet die Kosten für die Zutrittsberechtigungskarten und begehrt:

Die Piloten und deren Helfer sollen eine Zugangsberechtigung während der STMS 2015 in LOGO erhalten, BSL Michael Gaisbacher bringt es bei der nächsten Sitzung des Organisationskomitees zur Sprache und kümmert sich darum.

## 8. EASA Regulierungen

BSL berichtet von der Roadshow der ACG zusammen mit Aeroclub in LOGO. Die feststehenden Fakten bez. ATO Und LAPL finden sich in der beigefügten PPT: GA Rowadshow. BSL berichtet aber auch, dass sich auch OPS für Segelflug ändern werden.

**Gesucht wird ein Referent, der die Änderungen nach den relevantesten Punkten für unsere Vereine durchsucht.**

### III. Allfälliges und Berichte der LSL, FR

#### a) LSL Stmk Thomas Promitzer - Rücktritt

Sehr geehrter Herr Präsident, lieber Michael,

leider muss ich Dir mitteilen, dass ich das Amt als LSL Segelflug in der Steiermark nicht weiter wahr nehmen werde.

Grund dafür, vorrangig, ist meine neue berufliche Situation.

Wie kommt es dazu:

Es war nicht absehbar, dass sich meine früherer Chef zurück zieht und ich als Verantwortlicher für den Projekteinkauf über 2 Standorte bestellt werde.

Diese neue berufliche Herausforderung musste ich annehmen, mit dem Resultat, dass ich bei anderen Tätigkeiten kürzer treten werde.

Ein Amt, eine Aufgabe nicht mit 100 Prozent durchführen zu können lässt mir persönlich keine andere Wahl mich zurück zu ziehen und den Platz für jemanden frei zu machen, welcher die Zeit und auch den nötigen Ehrgeiz aufbringt um den Aeroclub, in einer wahrscheinlich momentan nicht leichten Situation, besser zu repräsentieren als es ich derzeit machen kann.

An dieser Stelle bitte ich dich meine Entscheidung zu respektieren und meine Agenden bis zur Kooptierung eines neuen LSL zu übernehmen.

Für ein persönliches Gespräch stehe ich immer zur Verfügung.

Mit sportlichen Fliegergrüssen

Thomas Promitzer

**Zur Information, dieses Amt wurde mittlerweile vom LV Steiermark kooptierten Christoph Koch neu besetzt. Willkommen in der Bundessektion Christoph!**

#### **Termine 2014:**

BSS 03/14 - Freitag 17. Oktober 2014 später Nachmittag

Segelfliegertag 18. Oktober 2014 - Seefeld im Congresszentrum

BSL Michael Gaisbacher bedankt sich bei den Anwesenden und beendet die Sitzung 19:00 Uhr.