

*100 Jahre in der Luft*

*Österreichischer Aero-Club*

*A-1040 Wien, Prinz Eugen-Strasse 12*

*Sektion Segelflug*

*Sekretariat Gerda Seidl*



## **Protokoll zur Landessektionsleitersitzung in Seefeld**

am Freitag, dem 17. Oktober 2014

Beginn: 18:00 Uhr

erstellt von: Gerda Seidl

**Anwesend:** Michael Gaisbacher, Armin Leitgeb, Walter Wartlsteiner, Herbert Lackner, Sven Kolb, Thomas Hynek, Ludwig Starkl, Rudolf Steinmetz, Florian Forcher, Herbert Pirker, Horst Baumann, Herbert Ziegerhofer, Hermann Trimmel, Kurt Graf  
**Entschuldigt:** Christoph Koch

Protokollführung: Gerda Seidl

Eröffnung und Begrüßung der Anwesenden erfolgte durch BSL Michael Gaisbacher.

### **I) Genehmigung des Protokolls der Sitzung 02/2014**

Das Protokoll wurde **einstimmig beschlossen**.

## II. Behandlung der eingegangenen Anträge

### 1. Bericht von BSL Michael Gaisbacher betreffend Inkrafttretung ATO

Es wurde ein Workshop ausgeschrieben und kurzfristig verschoben weil die EASA den verpflichtenden Termin zur Einführung auf drei Jahre verschoben wurde. Der Maßnahmenkatalog für SF wurde von der EASA wesentlich reduziert. HM ist weiter gültig und kann geschult werden, es kann aber jeder auf eine ATO umstellen.

Thema SERA - wir verlieren relativ viel Luftraum – bitte die Petition betreffend Luftraum unterfertigen.

### 2. Vorinformation zum Juniorenprogramms 2015

Voraussichtliche Termine:

Jun. Gold Challenge: 28.03. – 03.04.2015

Jun. Silver Challenge: 13.05. – 17.05.2015

Öster. Juniorenmeisterschaft: 25.07. – 01.08.2015

Details in der Segelflugbilanz unter [www.aeroclub.at/Download](http://www.aeroclub.at/Download).

Festlegung der Kriterien der Junioreneinzelförderung durch das Nationalteam (z.B.: Flüge mit Nationalteampiloten) - Die Junioren müssen am Trainingsprogramm des Nationalteams teilnehmen, die Flüge vorher anmelden und genehmigen lassen – Beschluss der Kriterien.

**Einstimmig angenommen**

### 3. BSO – Neuregelung der STMS - Segelflug/Streckenflug Klasse II – dezentraler Wettbewerb

Zum Erhalt einer Klasse im dezentralen Wettbewerb als STMS muss ein Auswahlkriterium beschlossen werden – Österr. Staatsmeister in der „Allgemeine Klasse“, alle anderen Klassen wären dann Österr. Meisterschaften.

**Einstimmig angenommen**

### 4. BSO - Neuregelung der STMS – Angleichung der ROL-Regeln, Doppelsitzerregelung/neu:

#### **a) Erklärung:**

Die Bundesportorganisation hat heuer alle Staatsmeisterschaften in Österreich evaluiert und alle jene mit entweder chronisch geringen Teilnehmerzahlen, bzw. nicht regelmäßiger Abhaltung auf Österreichische Bundesmeisterschaften umgestuft.

Dies betrifft zentral alle Klassen bis auf Clubklasse, 18 Meter Klasse und Standardklasse.

Im zentralen Bereich haben wir durch stärkere Teilnehmerzahlen die Chance die eine oder andere Klasse wieder zu Staatsmeisterstatus zu heben. Entsprechende Maßnahmen wird die Sektion Segelflug bei der BSS am 17.10. beraten.

Der Text der ROL muss aus diesem Anlass angepasst werden – z.B.: Österr. Staatsmeisterschaft muss durch hinzufügen Österr. Meisterschaft ergänzt werden – die aktualisierten ROL-Regeln werden den LSL vorgelegt und danach dem Protokoll beigelegt und veröffentlicht - <http://rol.streckenflug.at/>.

**1 Enthaltung – mehrheitlich beschlossen**

#### **b) Antrag LSL Ludwig Starkl**

Die Bewertung der vorletzten STMS soll als Faktor ebenfalls nach dem IGC-Ranking gerechnet werden.

In der Doppelsitzerklasse (20 m Klasse) erhalten beide Piloten ROL Punkte, entsprechend der Platzierung in der ROL, wobei der höher qualifizierte Pilot 100 % und der niedriger qualifizierte Pilot, prozentuell gewichtet seine ROL Punkte bekommt – diese Punkte betreffen sowohl die FAI ROL wie die Junioren ROL und werden von den ROL- Beauftragen ausformuliert, den LSL vorgelegt und danach veröffentlicht - <http://rol.streckenflug.at/>.

**Einstimmig beschlossen**

## 5. Festsetzung der Teams für 2015 – allgemeine Klassen sowie Juniorennationalteam inkl. der TC

Die Besprechung des Nationalteams sowie des Juniorennationalteams fand am Freitag, 17. Oktober 2014 statt – die Klasseneinteilung der Piloten wurde von den Fachreferenten Kurt Graf/Hermann Trimmel bekanntgegeben. Die Teams müssen von den LSL beschlossen und fixiert werden, dies geschah mit einem Umlaufbeschluss:

<b>Team 2015 lt. Umlaufbeschluss</b>	<b>Piloten</b>
<b>12.07.-25.07.15 Ocseny/Ungarn</b>	
18. FAI EM 18 m, 20 m Doppelsitzer, offene Klasse	
Teamcaptain: Kurt Graf	
Offene Klasse	Josef Kammerhofer, Sven Kolb
18 m Klasse	Werner Amann, Aurel Hallbrucker
Doppelsitzer Klasse	Team 1 Wolfgang Janowitsch/Andreas Lutz
	Team 2 Michael Rass/Hartmann Peter
kein Reservepilot genannt	
<b>lt. IGC Meeting im Oktober wurde das 2. Team in der Doppelsitzer Klasse bestätigt</b>	
<b>02.08-15.08.15 Rieti/Italien</b>	
18. FAI EM 15 m, Standard, Club Klasse	
Teamcaptain:	
15 m Klasse	Michael Rass, Peter Hartmann,
Standard Klasse	Reinhard Hagggenmüller, Aurel Hallbrucker
Clubklasse	Jan Jagiello, Mario Schupfer
<u>Reserve</u> Werner Amann, Leitner Bernhard	
<b>01.12.-12.12.15 Narromime/Australien</b>	-
9. FAI Juniorenweltmeisterschaft Standard, Club Klasse,	Lukas Huber
Betreuer:	

Die Verpflichtungserklärungen wurden zur Bestätigung an die Piloten gesendet.

**Die Teams 2015 wurden von den LSL mit einem Umlaufbeschluss einstimmig beschlossen!**

## 6. Antrag von TC Kurt Graf – WM Rayskälä

Als Teamcaptain stelle ich an die Sektion den Antrag, um Erhöhung des Budgets um die, aus der Abrechnung der Weltmeisterschaft in RAYSKÄLÄ, ausgewiesene Ausgabenüberschreitung des Budgets in der Höhe von

**283,41 €**

Damit könnte den Piloten der WM in Rayskälä das halbe Nenngeld refundiert werden.

Eine Refundierung von Fahrtkostenzuschüssen für die Piloten wurde nicht gewährt.

Ich möchte gleichzeitig auch den Dank der Piloten für die finanzielle Unterstützung, an BSL Michael Gaisbacher, sowie die Betreuung durch Gerda Seidl in der Sektion, übermitteln.

Kurt Graf, Teamkapitän  
Beigelegt: Abrechnung WM – Budget Rayskälä 2014

**Einstimmig beschlossen**

## 7. Beschluss über die Förderung von Leistungsabzeichen:

Die Förderung für Leistungsabzeichen wird, wie bei den Junioren nach dem Anerkennungsdatum (Jahr) der gesamten Flugleistungen ausbezahlt.

Bei den Diamanten wird die Förderung bei jedem erfolgten Diamanten nach der Anerkennung ausbezahlt, unabhängig vom Ausstellungsdatum des Flugscheins.

Die Piloten senden per Mail die Kontodaten und die Nr. des erfolgten Leistungsabzeichens und danach wird die Förderung überwiesen.

Erst wenn alle Bedingungen erfüllt sind, wird die Flugleistung (SILBER C usw.) anerkannt.

**Die schriftliche Flugbestätigung, unterschrieben vom Sportzeugen ist unumgänglich.**

Die einzelnen Flugleistungen sind nach dem Flug auf [www.onf-online.at](http://www.onf-online.at) einzureichen.

Diese werden auch überprüft und ausgewertet und als "Teilbedingung" bestätigt. Ist in der Auflistung bei [www.onf-online.at](http://www.onf-online.at) (Piloten) ersichtlich, wenn nur 1 oder 2 Flüge vorhanden sind und keine Nummer vorhanden ist.

Um die Förderungen zu erhalten müssen die Piloten Mitglied im ÖAeC sein.

Festgelegte Förderungshöhe für Junioren bis 25 Jahre:

Silber C € 150,--

Gold C € 240,--

Je erfolgten Diamanten € 180,--

**Die Junioren senden per Mail die Kontodaten und die Nr. des erfolgten Leistungsabzeichens und danach wird die Förderung überwiesen.**

Festgelegte Förderungshöhe für Piloten ab 26 Jahre bis zu 10 Jahre nach Scheinerhalt:

Silber C € 150,--

Gold C € 200,--

Je erfolgten Diamanten € 140,--

**Die Piloten senden per Mail die Kontodaten, die Nr. des erfolgten Leistungsabzeichens sowie eine Kopie des Segelflugscheines (Förderung NUR bis 10 Jahre nach Scheinerhalt, außer bei den erfolgten Diamanten) und danach wird die Förderung überwiesen.**

**Die neue Regelung ist ab 01.01.2015 gültig und wird einstimmig beschlossen.**

## 8. EASA Regulierungen

BSL berichtet von der Roadshow der ACG zusammen mit Aeroclub in LOGO. Die feststehenden Fakten bez. ATO Und LAPL finden sich in der beigefügten PPT: GA Roadshow. BSL berichtet aber auch, dass sich auch OPS für Segelflug ändern werden.

**Gesucht wird ein Referent, der die Änderungen nach den relevantesten Punkten für unsere Vereine durchsucht.**

**Thomas Hynek** nimmt mit **Andreas Winkler** Kontakt auf und berichtet der Sektion über den Ausgang des Gesprächs.

## 9. Projekt Streckenflug-Coach/Trainer

Armin Leitgeb berichtet über seine Gespräche mit der BSO – um anerkannter Trainer zu werden muss man Lehrwart sein – Fluglehrer = Lehrwart. Um dann anerkannter Trainer zu brauchen man 4 Semester Ausbildung, die Ausbildung ist kostenlos, aber sehr zeitaufwendig.

## 10. SKF 2015 – Planung Österr. Meisterschaft – Team 2015 internationale Bewerbe

SFK-Referent Ewald Roithner ist mit dem Verein in Fürstenfeld betreffend der Ausrichtung der ÖMS SKF im Gespräch, ein Termin ist noch nicht fixiert.

Team 2015 – Details über die WMs werden beim CIVA Meeting festgelegt und daher kann das Team erst danach informiert und festgelegt werden.

**Walter Wartlsteiner** nimmt sich der Sache SKF ÖMS an und tritt mit **Ewald Roithner** in Kontakt

### III. Allfälliges und Berichte der LSL, FR

LSL Ludwig Starkl bittet die LSL den OLC Speed Bewerb zu forcieren und bekannter zu machen.

Die Berichte sind in der Segelfliegerbilanz 2014 nachzulesen

#### **Voraussichtliche Sitzungstermine 2015:**

BSS 01/15 – Mitte bis Ende Februar

BSS 02/15 – voraussichtlich Vorabend zur STMS – Freitag, 19. Juni 2015

BSS 03/15 – Segelfliegertag

#### **Wettbewerbstermine 2015**

<b>Termin</b>	<b>SEGELFLUG</b>
01.10.14-30.09.15	dezentraler Wettbewerb - sis.at, österreichweit
18.10.-18.10.14	Österreichischer Segelfliegertag in Seefeld im Kongresszentrum
03.01.-15.01.15	FAI Qualifying Sailplane GP, Worcester/Südafrika
24.01.-31.01.15	FAI Qualifying Sailplane GP, Vitacura/Chile
27.04.-09.05.15	FAI Qualifying Sailplane GP, Frydlant/Czech. Republik
30.05.-06.06.15	Alpe Adria Cup, Feldkirchen/LOKF/Kärnten
19.06.-28.06.15	ÖSTM in den FAI Klassen in Niederöblarn - LOGO
12.07.-25.07.15	18. FAI Europameisterschaft 18 m, 20 m Doppelsitzer, offene Klasse, Ocseny/Ungarn
25.07.-01.08.15	FAI Qualifying Sailplane GP, Zar/Polen
01.08.-14.08.15	8.FAI Weltmeisterschaft der Frauen 15 m, Standard, Club Klasse, Arnborg/Dänemark
01.08.-15.08.15	1.FAI World 13,5 m Class Gliding Championship, Pociunai, Kaunas/Litauen
02.08.-15.08.15	18. FAI Europameisterschaft 15 m, Standard, Club Klasse, Rieti/Italien
05.08.-14.08.15	6. FAI Weltmeisterschaft Advanced Glider Aerobatic, Zbraslavice/Czech. Repulik
05.08.-14.08.15	18. FAI Weltmeisterschaft Glider Aerobatic, Zbraslavice/Czech. Repulik
05.09.-12.09.15	6. FAI World Sailplane Grand Prix Championship 18 m Class, Calcinate Del Pesce/Italien
01.12.-12.12.15	9. FAI Juniorenweltmeisterschaft Standard, Club Klasse, Narromime/Australien
01.12.-12.12.15	FAI World Air Games, Dubai, United Arab Emirates

BSL Michael Gaisbacher bedankt sich bei den Anwesenden und beendet die Sitzung 21:00 Uhr.