

100 Jahre in der Luft

Österreichischer Aero-Club

A-1040 Wien, Prinz Eugen-Strasse 12

Sektion Segelflug

Sekretariat Gerda Seidl



**PROTOKOLL
ZUR BUNDESSEKTIONSVERSAMMLUNG 02/12 in Feldkirchen**

am Freitag, 01. Juni 2012

Beginn: 13:00 Uhr

Ende: 19:30

erstellt von: Gerda Seidl

Anwesend: Michael Gaisbacher, Kunschitz Manfred, Thomas Hynek, Rudolf Steinmetz, Florian Forcher, Oswald Staud, Alfred Obermayer, Armin Leitgeb, Herbert Lackner, Hermann Trimmel, Kurt Graf, Ewald Roithner, Gerold Auerbach, Herbert Ziegerhofer

Entschuldigt: Horst Baumann, Sven Kolb

Protokollführung: Gerda Seidl

Eröffnung und Begrüßung der Anwesenden erfolgte durch BSL Michael Gaisbacher.

I) Genehmigung des Protokolls der Sitzung 01/2012

Das Protokoll wurde **einstimmig angenommen.**

II. Vorstellung des neuen Juniorenreferenten Gerold Auerbach durch BSL Michael Gaisbacher sowie allgemeine Berichte

BSL Michael Gaisbacher stellt den neuen Juniorenreferenten Gerold Auerbach vor und dieser berichtet über seine Ideen und Grundgedanken zum Thema Junioren.

Für die beiden Juniorenbewerbe (Juniorenmeisterschaft sowie WM Junioren) wird noch ein Teamcaptain gesucht.

Bericht über die Bundesvorstandssitzung und den bevorstehenden Luftfahrertag.

Die ZLPV wurde eingereicht und es gibt einige positive Neuerungen. Es wurde auch beantragt, dass man mit dem MIM-Schein auch UL fliegen kann und dass der HM Schein sehr einfach in einen MIM udgraded werden kann (praktische Prüfung bei einem Vertreter der Segelfluglehrerprüfungskommission), der in Folge in einen LAPL S erweitert auf TMG umgeschrieben wird

III. Behandlung der eingegangenen Anträge

1. Antrag von LSL Armin Leitgeb – Aufwertung des Dreieckfluges gegenüber dem JOJO

Bei diesem Antrag geht es um die Bewertung der Streckensegelflüge bei der dezentralen Meisterschaft (SIS-AT). Der Wunsch wäre die Aufwertung des flächigen Fliegens gegenüber dem JOJO-Fliegen (detaillierter Antrag wird beigelegt – Nr. 1)

Es erfolgt eine Diskussion betreffend den gestellten Antrag.

Antrag: Im bestehenden System wird der JOJO Blocker deutlich verändert – ab der Saison 2012/2013. Bis zur Herbstsitzung werden Vergleichsrechnungen zur endgültigen Festlegung des Bewertungsfaktors vorgelegt; BSL Gaisbacher kümmert sich um Vergleichsrechnungen.

Einstimmig angenommen

Eine Arbeitsgruppe behandelt die Frage nach einem neuen Regelwerk für die Saison 2013/14.

Wobei BSL Gaisbacher nicht zur Verfügung steht, da er die Arbeitsgruppe zur letzten Regeländerung mit Dr. Pirker, Weingant und Tobler. Interessierte LSL sind aufgerufen hier tätig zu werden.

2. Antrag von LSL Rudolf Steinmetz – Zusatzförderung 1. Kitzbüheler Alpen Pokal – LOIJ

Als Wettbewerbsleiter sucht LSL Rudolf Steinmetz um eine zusätzliche Förderung für den 1. Kitzbüheler Alpencup an

Eingereichte Schlepprechnung in der Höhe von € 835,--

Überwiesen wurde schon IGC-Ranking € 134,50

It. Budget Förderung fix € 800,-- Erhöhung möglich bei entsprechender Teilnehmeranzahl

(detaillierter Antrag wird beigelegt – Nr. 2)

Erhöhung der Förderung auf € 1000,00

Einstimmig angenommen

3. Antrag von LSL Thomas Hynek – Besprechung Nationalteamsendung für Segelkunstflugwettbewerbe

LSL Thomas Hynek bittet die Vorgehensweise bei der Entsendung zu internationalen Segelkunstflugwettbewerben zu diskutieren

Hinweis kurzfristige Entscheidung/Abstimmung zur 15th FAI WORLD GLIDER AEROBATIC CHAMPIONSHIP sowie 3rd FAI WORLD ADVANCED GLIDER AEROBATIC CHAMPIONSHIP Dubnica nad Váhom 2012- Slovak Republic

Ewald Roithner berichtet über die Thematik der Segelkunstflugpiloten.

Ewald Roithner wird für das Jahr 2013 einen Terminplan betreffend Nationalteam Segelkunstflug zusammenstellen und die LSL werden termingerecht informiert werden.

Für 2013 wird für die STMS noch ein Flugplatz gesucht – die Veranstaltung wird gemeinsam mit der Sektion Motorkunstflug ausgetragen.

THEMA SWIFT:

Das Flugzeug bleibt beim Team der Segelkunstflugnationalmannschaft, es gibt Veränderungen im Vorstand.

4. Fachreferent Hermann Trimmel berichtet über die zur Entscheidung stehenden IGC-Themen – Diskussionspunkte (detaillierter Bericht wird beigelegt. – Nr. 3)

1. Wie wichtig ist der Teamcup gegenüber der Einzelwertung für Österreich?
Vorschlag der Sitzungsteilnehmer: Die drei besten Piloten (klassenunabhängig) sollen gewertet werden.

2. Vorschlag Rekorde: Minimumdifferenz für freie und deklarierte Distanzrekorde?
Wollen wir die Rekorde reduzieren?
Ergebnis: Nur mehr freie und keine deklarierten Distanzrekorde

3. Rankinglist für Doppelsitzer: Soll der 2. Pilot Punkte bekommen? Es kam ein Vorschlag aus Italien auch dem 2. Piloten anteilmäßig Punkte zu geben – dieser Vorschlag wird positiv betrachtet.

4. Sicherheit – dieses Thema soll mit einigen Piloten und dem Teamcaptain behandelt werden.

5. Wettbewerbsklassen sollen diese zusammengeführt und mit Index geflogen werden? Zusammenfassung: Weniger Klassen auf internationaler Ebene.

5. Besprechung STMS 2013 – Beilage Nr. 4

Bewerbung und Ausschreibungsgrundlagen für die STMS 2013 – Niederöblarn hat sich beworben.

Austragung der STMS 2013 wird als eine Meisterschaft für alle Klassen ausgeschrieben, es ergeht ein Mail an alle Segelflugvereine mit einer Bewerbungsfrist bis zum 15. März 2012; es hat sich nur Niederöblarn beworben

Verschiebung des Termins der STMS auf Grund von Terminkollision mit internationalen Bewerben – z.B. alle Klassen in LOGO im Mai oder Trennung der Klassen auf 2. Flugplätze; Gespräche werden dahingehend geführt.

BSL Michael Gaisbacher wird mit den Verantwortlichen Gespräche führen und dann darüber berichten.

Hier gibt es ein Zwischenergebnis: LOGO entscheidet sich für die Version mit 4 Klassen Ende Juni Anfang Juli. Die LSL sind aufgerufen Interessenten in deren Bundesländern für CK und STK Meisterschaften im Mai zu motivieren. AAC, oder Kitzbüheler- Alpenpokal???

6. Referat Schulen

Es gibt leider keine Fortbildung für Fluglehrer, wie könnte man dem entgegenwirken. Die Fachsektion Schulen ist derzeit unbesetzt, da Otto Salzinger sein Amt zurückgelegt hat.

V. Sitzungen 2012 und Allfälliges:

Information zum Simulator

FH Johanneum entwickelt die Software und baut eventuell einen 2. Simulator.

BSS 03/12 voraussichtlich Mitte September 2012 stattfinden.

BSS 04/12 sowie SF-Tag 2012 voraussichtlich 19./20. Oktober 2012 in Linz – Abgleichung mit dem Deutschen Luftfahrertag erforderlich – Termin kann sich daher noch ändern

Info: Luftfahrertag voraussichtlich am 17. November 2012 in Wr. Neustadt.

BSL Michael Gaisbacher bedankt sich bei den anwesenden und beendet die Sitzung um 19:30 Uhr