



Zivilluftfahrtpersonal-Anweisung

ZPH_ÖAeC_029

Lehrplanergänzung „Groundhandling“

Datum der Veröffentlichung / aktuelle Revision
07.08.2026 / Rev. i00

0 Revisionsverzeichnis

<u>Rev. Nr.</u>	<u>Datum</u>	<u>Ergänzungen/Änderungen</u>
Rev. 00	07.08.2026	Erstausgabe

Lehrplanergänzung „Groundhandling“ (Hangstart)

Die vorgesehenen Lehrplan(teil)ziele zum Thema Groundhandling ergänzen die im Lehrplan der FAA verfügbaren Ausbildungen (A) Einweisung, (B) Paragleiterschein, (C) Überlandberechtigung, (D) Doppelsitzerberechtigung (siehe unten unter A-D).

Die zusätzlichen Inhalte sind aufbauend zu verstehen. Das bedeutet, dass auf den in den vorherigen Ausbildungen erlernten Fähigkeiten aufgebaut werden soll. Bei „Quereinsteigern“ macht sich der Fluglehrer¹ selbst ein Bild von den Fähigkeiten des Flugschülers, um festzustellen, wo er ansetzen muss bzw. aufbauen kann.

Bei der Gestaltung der Übungen ist auf das spielerische Element Wert zu legen.

Der kursive Satz Beginn des Ausbildungsabschnittes beschreibt eine Vision für den Piloten.

1. Sie stellen für die jeweiligen Ausbildungsgänge die Mindestanforderung dar.
2. Sie sind hinsichtlich der zu absolvierenden Einweisungen und Übungen verpflichtend.
3. Das Erreichen des jeweiligen Lernziels unterliegt der Beurteilung des Fluglehrers.

I. Ziel von Groundhandling in der Ausbildung

Groundhandling unterstützt den Piloten dabei, den Gleitschirm am Boden effektiv zu kontrollieren und (s)ein Gefühl für den Gleitschirm zu entwickeln, bevor man überhaupt abhebt.

Ziel ist der sichere und kontrollierte Umgang mit dem Gleitschirm am Boden um damit eine verbesserte Schirmkontrolle in der Luft - besonders für die Startphase - zu ermöglichen.

Piloten sollen angehalten werden, unter fachkundiger Begleitung und auch aus eigenem nach Abschluss der Ausbildung ihre Fertigkeiten am Boden mit dem Schirm weiter zu üben und zu perfektionieren.

¹ Das männliche Genom steht aufgrund der besseren Lesbarkeit für alle Geschlechter.

II. Lehrplanergänzung zur Grundberechtigung sowie Zusatzberechtigungen

A. Lehrplanergänzung für die Einweisung (SB)

Ziel: Schirmkontrolle entwickeln

Vision: „Der Pilot fühlt den Schirm“

- ✓ Einweisung in das Groundhandlinggelände der Flugschule [Erörterung mit den Flugschülern: Wo, Welche Bedingungen; Wann Abbruch]
- ✓ Einweisung in Steuertechniken und Körperimpulse
- ✓ Aktives Stabilisieren des Schirms über dem Piloten („über Kopf halten“)
- ✓ Übungen zum Stabilisieren des Gleitschirms in der Kontrollphase
- ✓ Schirmzugewandtes Ablegen des Gleitschirms

B. Lehrplanergänzung für die Grundberechtigung (PGS)

Ziel: Schirmkontrolle vertiefen

Vision: „Der Pilot erweitert seinen Handlungsspielraum“

- ✓ Einweisung in das schirmzugewandte (rückwärts) Aufziehen
- ✓ Schirmzugewandtes Kontrollieren in der Aufziehphase und Ausdrehen in Bewegungsrichtung
- ✓ Festigen dieser Abläufe
- ✓ Erkennen von unruhigen oder wechselnden Bedingungen
- ✓ Üben kontrollierter Startabbruch

C. Lehrplanergänzung für die Überlandberechtigung (ÜLB)

Ziel: Schirmkontrolle perfektionieren

„Der Pilot spielt mit dem Schirm“

- ✓ Einweisung in Starttechniken für Starkwind
- ✓ Vorwärts- und Rückwärtsgehen mit Schirm über Kopf
- ✓ Seitliches Ablegen des Schirms
- ✓ schirmzugewandtes (rückwärts) Aufziehen
- ✓ Kontrolle bei unruhigen oder wechselnden Bedingungen,
- ✓ Techniken zum Umgang bei stärkerem Wind
- ✓ Beherrschen Startabbruch

D. Lehrplanergänzung für die Doppelsitzerberechtigung (DoSi)

Ziel: Schirmkontrolle mit Passagier

„Der Pilot handelt Schirm und Passagier“

Für angehende Doppelsitzerpiloten ist Groundhandling besonders entscheidend: Dabei bewirken das höhere Startgewicht, die größere Schirmfläche insgesamt größere Kräfte am Start und verringern die Fehlertoleranz wesentlich. Die Übungen sind zu zweit zu absolvieren. Die Übungen können am Übungshang absolviert werden.

- ✓ Gewöhnung an das Handling eines Tandemschirms zu zweit
- ✓ Einweisung in das schirmzugewandte (rückwärts) Aufziehen
- ✓ Schirmzugewandtes Aufziehen, Kontrollieren und Ausdrehen
- ✓ Schirmzugewandtes Ablegen des Gleitschirms
- ✓ Üben kontrollierter Startabbruch