



Antrag auf Erteilung der Berechtigung, gegen Vergütung im gewerblichen Betrieb tätig zu sein gemäß FCL.205.S (b)2 (nur für Inhaber einer SPL möglich)

1. Personalien des Antragstellers

Titel		Vorname		Nachname	
geboren am		In			
Staatsbürgerschaft			Beruf		
Anschrift	Straße, Hausnummer				
Anschrift	Land		Postleitzahl	Ort	
Email				Telefon (tagsüber)	
VEREIN					

2. Angaben zur Flugerfahrung des Antragstellers auf Segelflugzeugen, Motorseglern (ohne TMG)

a) Alter: Vollendetes 18. Lebensjahr

b) Flugzeit als PIC nach Erteilung der Lizenz auf Segelflugzeugen oder Motorseglern (ohne TMG) Stunden (mind. 75 Std.)

oder

c) Starts als PIC nach Erteilung der Lizenz auf Segelflugzeugen oder Motorseglern Starts (mind. 200 Starts)

3. Zuweisung eines FE(S) für die Befähigungsüberprüfung nach FCL.205.S

Ich beantrage die Zuweisung eines FE(S) für die Befähigungsüberprüfung und schlage als FE(S) vor:

1)

2)

Anmerkung: Wegen möglicher Befangenheit wird kein Prüfer zugewiesen, der dem selben Verein wie der Antragsteller angehört.

Prüfungsort:

Ort	Datum	Unterschrift des Antragstellers
-----	-------	---------------------------------

Den bis hierher ausgefüllten Antrag ohne weitere Beilagen an FAA senden.

4. Durchführung der Befähigungsüberprüfung

Name FE	Lizenz- Nr. FE
Datum	Ort:

5. Prüfungsprotokoll

Die Verwendung von Checklisten, die ständige Beobachtung des Luftraums und das Steuern des Luftfahrzeuges unter Beachtung der restlichen Umgebung wird in allen folgenden Abschnitten vorausgesetzt.

Teil 1	Vorflugtätigkeiten	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Tägliche Vorflugkontrolle, Dokumentation Luftraum-, Notam- und Wetterbriefing					
b	Überprüfen von Weight & Balance, MTOW und Startleistung					
c	Handhabung des Segelflugzeug					
d	Kontrolle vor dem Start					
Teil 1	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Name des Antragstellers

ACHTUNG: Im Teil 2 dieser Befähigungsüberprüfung sind zumindest für eine der drei Startarten alle angeführten Punkte durchzuführen!

Teil 2 (A)	Abflug (Windenstart)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Signale vor und während Start an Starthelfer und Kommunikation mit Windenfahrer					
b	Angemessene Steigflugbahn					
c	Simulierter Seilriss					
d	Situative Aufmerksamkeit					
Teil 2 (A)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Teil 2 (B)	Abflug (Flugzeug-Schlepp)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Briefing mit Schlepppilot, Signale vor dem Start, Kommunikation mit Schlepppilot im Problemfall					
b	Anrollen und Steigflug					
c	Startabbruch (nur Simulation bzw. Besprechen)					
d	Korrekte Position bei geradem Flug und Kurvenflug					
e	Korrektur bei Positionsabweichung im Schlepp					
f	Korrektes Ausklinken nach dem Schlepp					
g	Beobachtung der Schleppmaschine während der gesamten Schleppphase					
Teil 2 (B)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Name des Antragstellers

Teil 2 (C)	Abflug (Eigenstart, KEIN TMG!)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	ATC beachten, falls zutreffend					
b	Einhalten der Abflugprozeduren des Flugplatzes					
c	Anrollen und Steigflug					
d	Beobachtung des Luftraums während des gesamten Starts					
e	Simulierter Motorausfall nach dem Abheben					
f	Motor abstellen und parken					
Teil 2 (C)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Teil 3	Tätigkeiten im Flug	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Geradeausflug: Höhe und Geschwindigkeit halten					
b	Koordinierte Kurve mit 30° Querlage, dabei Luftraumbeobachtung und Kollisionsvermeidung					
c	Eindreuen auf bestimmte Kurse visuell und mit Verwendung des Kompasses					
d	Flug mit großem Anstellwinkel (bis zum Stall)					
e	Abfangen aus Stall-Zustand					
f	Trudeln: Vermeidung und Ausleiten					
g	Steilkurve (45° Querlage) , dabei Luftraumbeobachtung und Kollisionsvermeidung					
h	Lokale Navigation und Wahrnehmungen					
Teil 3	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Name des Antragstellers

Teil 4	Platzrunde, Anflug, Landung	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Verfahren Einflug in die Platzrunde					
b	Kollisionsvermeidung und Luftraumbeobachtung					
c	Lande-Checks					
d	Platzrunde, Anflug- und Landungsdurchführung					
e	Präzisionslandung (kurze Piste)					
f	Seitenwindlandung (wenn Seitenwind vorhanden)					
Teil 4	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

6. Ergebnis der Befähigungsüberprüfung

ERGEBNISSE DER BEURTEILUNGSABSCHNITTE				
	1	2	3	4
„P“ - bestanden / positiv				
„N“ - nicht bestanden / negativ				

BESTANDEN **TEILWEISE BESTANDEN** **NICHT BESTANDEN**

Unterschrift des FE(S)

Unterschrift des Antragstellers

--	--

Vorgangsweise:

- *Ausfüllen des Antrages (Punkte 1 bis 3)*
- *Antrag an FAA senden/mailen (keine weiteren Beilagen erforderlich)*
- *Antwort mit zugewiesenen Prüfer kommt von FAA*
- *Durchführung der Befähigungsüberprüfung*
- *Formular mit Beurteilung und SPL an FAA senden*