



Conversion Report (Austria)

with regard to the Commission Regulation (EU) No 1178/2011 article 4 para 4

1. Introduction

Prior to the implementation of the Commission Regulation (EU) No 1178/2011 Austria issued national **BALLOON PILOT LICENCES** based on the Convention of International Civil Aviation, and the Austrian national law “Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006” with cross references to the Austrian Aviation Act “Luftfahrtgesetz – LFG 1957”.

Annexed ratings, certificates, authorizations and/or qualifications in accordance with the “ZLPV 2006” are issued according to the provisions of ICAO.

2. Fields of Conversion

The following existing national licences shall be converted into licences in accordance with the Regulation 1178/2011, Annex I:

- a) BPL and LAPL(B) (FCL.205.B)
- b) FI (B) – ratings for licences mentioned under a). (FCL.915.FI f)
- c) FE (B) – ratings for licences mentioned under a). (FCL.915.FE e)
- d) FIE (B) - ratings for licences mentioned under a). (FCL.915.FIE e)

NOTE: For above mentioned items Austria has taken the “Opt-out” until the 8th of April 2018.

3. Requirements to hold ratings under national law

Existing national ratings were granted based on Austrian national regulations shown in Annex 2 of this report:

Austrian National Civil Air Crew Regulation (Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006)

4. Differences in national requirements and Part-FCL requirements

Major differences in national requirements and Part-FCL requirements do not exist.

National training requirements are equal to or exceed the requirements according to Part-FCL.

The national subdivision of balloon classes differs from Part-FCL. Since national training requirements exceeded Part-FCL requirements the difference in balloon size is not considered as relevant and licences will be transferred accordingly into Part- FCL.

5. Conversion method

Austria has chosen the full opt-out option and, as notified to the European Commission, will use the time up to the 8th of April 2018 for some types of licences.

Issuance and revalidation of national licences may be done until 7th of April 2018. National licences will remain valid until 7th of April 2018.

Approval of balloon and hot-air airship pilot training facilities compliant to national law remain valid until 7th of April 2018 or until to a conversion to an ATO compliant to Part-ORA, whichever comes soonest. Theoretical training and flight training within approved balloon and hot-air airship pilot training facilities shall be done according to the provisions of national law.

6. Annex II Aircraft

Austria will recognize flying hours achieved on aircraft listed in Annex II of Regulation (EC) No. 216/2008, Art. a, b, c as flying hours toward the recency requirements of the respective licence. Flying hours achieved by Instructors or Flight Examiners will be counted towards their recency requirements and, if applicable by aircraft type, Annex II aircraft can be used for flight instruction and flying hours will be recognized accordingly.

Annexes:

1. Comparison of national provisions and provisions according to Part-FCL and rationales for conversion of licences "ZLPV 2006" to "Part-FCL"
2. Abstracts of national law
3. National training program
4. Timetable

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**Annex 1 to the Conversion Report
(Austria)**

**Comparison of national provisions and provisions according to Part-FCL
and
rationales for conversion of licences “ZLPV 2006” to “Part-FCL”**

§ 53	Grundberechtigung
§ 54	Bewerbung um einen Freiballonfahrerschein
§ 55	Theoretische Freiballonfahrerprüfung
§ 56	Praktische Freiballonfahrerprüfung
FCL.205.B	BPL — Privileges and conditions
FCL.210.B	BPL — Experience requirements and crediting
FCL.215	Theoretical knowledge examination
FCL.235	Skill test

National Law	Part-FCL
<p>An applicant for a FREE BALLOON PILOT LICENCE shall be at least 16 years of age.</p> <p>The privileges of the holder of a FREE BALLOON PILOT LICENCE are to act as PIC on balloons and hot-air airships in flight without remuneration in non-commercial operations.</p> <p>Applicants for a FREE BALLOON PILOT LICENCE shall pass a theoretical examination in all for balloon pilots relevant subjects</p> <ul style="list-style-type: none"> — Air law, — Human performance, — Meteorology, — Principles of flight, — Operational procedures, — Flight performance and planning, — Aircraft general knowledge, and — Navigation <p>Applicants for a BPL shall have completed on balloons in the same class at least 15 hours of flight instruction, including at least:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 14 hours of dual flight instruction; (2) 1 supervised solo flight with a minimum flight time of at least 1 hour; (3) 15 inflations and 15 take-offs and landings according to the training programme; 	<p>An applicant for a BPL shall be at least 16 years of age.</p> <p>The privileges of the holder of a BPL are to act as PIC on balloons and hot-air airships without remuneration in non-commercial operations.</p> <p>Applicants for a BPL, SPL or PPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge appropriate to the privileges granted through examinations in the following subjects:</p> <p>(a) common subjects:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Air law, — Human performance, — Meteorology, and — Communications; <p>(b) specific subjects concerning the different aircraft categories:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Principles of flight, — Operational procedures, — Flight performance and planning, — Aircraft general knowledge, and — Navigation <p>Applicants for a BPL shall have completed on balloons in the same class and group at least 16 hours of flight instruction, including at least:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 12 hours of dual flight instruction; (2) 10 inflations and 20 take-offs and landings; and (3) 1 supervised solo flight with a minimum flight time of at least 30 minutes.

Applicants for a BPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges granted.	Applicants for a BPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges granted.
--	--

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar or even higher than the requirements given by Part-FCL. Austrian national law requires additionally a high-altitude flight and different seasonal meteorological conditions.

All requirements are considered compliant.

No restrictions need to be adopted into Part-FCL licences.

No national requirement

FCL.130.B Tethered flights

National Law	Part-FCL
Tethered Flights are integrated in the national balloon pilot licence.	The privileges of the BPL shall be limited to non-tethered flights. The limitation of privileges of a BPL are limited until the pilot has completed at least 3 tethered instruction flights.

Rationales:

Tethering of balloons and relevant safety issues are part of the national practical training program (Annex 3, Flight # 6.17, 9.16 ,15.28 – “tethering, tethered flight, crew management) and the theoretical examination (examination question no. “VER H 54”). There shall be no restriction entered into the Part-FCL licence, if at the time of conversion a pilot has logged 4 tethered flights in his pilot log within the last 48 month.

§ 58 Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer

FCL.135.B Extension of privileges

FCL.225.B to another balloon class

National Law	Part-FCL
<p>(1) The applicant for a gas balloon rating must have completed at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 hours as PIC on a hot air balloons and - 4 supervised flights on a gas balloon within the last 24 month of at least 1 hour each; or <p>(2) in the case of wishing to extend their privileges to hot-air airships (max. 6000 m³),</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 hours as PIC on hot air balloons, - 10 flights as PIC on hot air balloons within the last 24 month and - 4 supervised flights on a hot-air airship of at least 30 minutes each; and <p>(3) a skill test, during which they shall demonstrate</p>	<p>The privileges of the LAPL(B) shall be limited to the class of balloons in which the skill test was taken. This limitation may be removed when the pilot has completed in the other class, at an ATO, at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 5 dual instruction flights; or (b) in the case of an LAPL(B) for hot-air balloons wishing to extend their privileges to hot-air airships, 5 hours of dual flight instruction time; and (c) a skill test, during which they shall demonstrate

<p>to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for the other class in the following subjects:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aerostatic (Principles of flight), — Flight performance and planning, and — Aircraft general knowledge. <p>National law does not show different balloon groups.</p>	<p>to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for the other class in the following subjects:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Principles of flight, — Operational procedures, — Flight performance and planning, and — Aircraft general knowledge. <p>The privileges of the BPL shall be limited to the class and group of balloons in which the skill test was taken. This limitation may be removed when the pilot has:</p> <p>(a) in the case of an extension to another class within the same group, complied with the requirements in FCL.135.B;</p> <p>(b) in the case of an extension to another group within the same class of balloons, completed at least:</p> <p>(1) 2 instruction flights on a balloon of the relevant group; and</p> <p>(2) the following hours of flight time as PIC on balloons:</p> <p>(i) for balloons with an envelope capacity between 3 401 m³ and 6 000 m³ , at least 100 hours;</p> <p>(ii) for balloons with an envelope capacity between 6 001 m³ and 10 500 m³ , at least 200 hours;</p> <p>(iii) for balloons with an envelope capacity of more than 10 500 m³ , at least 300 hours;</p> <p>(iv) for gas balloons with an envelope capacity of more than 1 260 m³ , at least 50 hours.</p>
--	--

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar or even higher than the requirements given by Part-FCL.

The national balloon pilot license authorizes to fly balloons of any envelope capacity, except for commercial purposes. Already acquired groups of balloons will be shown in the pilot licence.

§ 58 (4) Erweiterung der Grundberechtigung
FCL.810 Night Rating

National Law	Part-FCL
<p>Applicants for a night rating must have completed a supervised flight in VFR conditions at night and passed a skill test in VFR conditions at night.</p>	<p>(c) Balloons. If the privileges of an LAPL for balloons or a BPL are to be exercised in VFR conditions at night, applicants shall complete at least 2 instruction flights at night of at least 1 hour each.</p>

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar than the requirements in Part-FCL.

No restrictions need to be adopted into Part-FCL licences.

§ 60	Lehrberechtigung für Freiballonfahrer
FCL.905.FI	FI-Privileges & conditions
FCL.910.FI	FI- Restricted privileges
FCL.915.FI	FI-Prerequisites
FCL.930.FI	FI-Training Course

National Law	Part-FCL
<p>(1) The privileges of an FI are to conduct flight instruction for the ratings and privileges he is holding.</p> <p>(3) The applicant for an FI rating must have:</p> <p>a) a valid BPL for 2 years, and</p> <p>b) completed a minimum of 100 hours as PIC, and at least 50 hours 24 month before application.</p>	<p>FCL.905.FI - The privileges of an FI are to conduct flight instruction for the issue, revalidation or renewal of:</p> <p>(a) a BPL in the appropriate aircraft category;</p> <p>(b) class ratings and group extensions;</p> <p>(i) an FI, CRI, certificate provided that the FI has:</p> <p>(1) completed at least:</p> <p>(ii) in the case of an FI(B), at least 50 hours or 50 takeoffs of flight instruction on balloons;</p> <p>(2) passed an assessment of competence in accordance with FCL.935 in the appropriate aircraft category to demonstrate to a Flight Instructor Examiner (FIE) the ability to instruct for the FI certificate;</p> <p>FCL.910.FI – (a) An FI shall have his/her privileges limited to conducting flight instruction under the supervision of an FI for the same category of aircraft nominated by the ATO for this purpose, in the following cases:</p> <p>(1) for the issue of the BPL;</p> <p>(3) for class ratings and group extensions;</p> <p>(4) for the night ratings.</p> <p>(b) While conducting training under supervision, in accordance with (a), the FI shall not have the privilege to authorize student pilots to conduct first solo flights and first solo cross-country flights.</p> <p>(c) The limitations in (a) and (b) shall be removed from the FI certificate when the FI has completed at least:</p> <p>(3) 15 hours or 50 takeoffs of flight instruction covering the full training syllabus for the issue of a BPL in the appropriate aircraft category.</p> <p>FCL.915.FI – An applicant for an FI certificate shall:</p> <p>(f) have completed 75 hours of balloon flight time as PIC, of which at least 15 hours have to be in the class for which flight instruction will be given.</p> <p>FCL.930.FI - (a) Applicants for the FI certificate</p>

	<p>shall have passed a specific preentry flight test with an FI qualified in accordance with FCL.905.FI (i) within the 6 months preceding the start of the course, to assess their ability to undertake the course. This pre-entry flight test shall be based on the proficiency check for class and type ratings as set out in Appendix 9 to this Part.</p> <p>(b) The FI training course shall include:</p> <p>(1) 25 hours of teaching and learning;</p> <p>(ii) at least 30 hours of theoretical knowledge instruction, including progress tests;</p> <p>(v) at least 3 hours including 3 take-offs of flight instruction.</p>
--	--

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar than the requirements in Part-FCL.

No restrictions need to be adopted into Part-FCL licences.

§ 14 (2) Prüfungskommission für Freiballonfahrer

FCL.1005.FE FE- Privileges & conditions

FCL.1010.FE FE- Prerequisites

FCL.1005.FIE FIE- Privileges & conditions

FIE.1010.FIE FIE- Prerequisites

National Law	Part-FCL
<p>The competent authority is obliged to appoint a board of examiners for sailplane flight instructors. National law refers to in accordance with the safety of aviation. To appoint a member of the board of examiners the competent authority takes into account all points listed in the right column, expressed by internal limits in ZPA_OeAeC_005:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 250 h of flight time on balloons, including - 50 h as flight instructor - a valid instructor certificate - a standardization course 	<p>FCL.1005.FE – (c) FE(As). The privileges of an FE for airships are to conduct skill tests for the issue of the PPL(As) and CPL(As) and skill tests and proficiency checks for the associated airship type ratings, provided that the examiner has completed 500 hours of flight time as a pilot on airships, including 100 hours of flight instruction.</p> <p>(e) FE(B). The privileges of an FE for balloons are to conduct:</p> <p>(1) skill tests for the issue of the BPL and the LAPL(B) and skill tests and proficiency checks for the extension of the privileges to another balloon class or group, provided that the examiner has completed 250 hours of flight time as a pilot on balloons, including 50 hours of flight instruction;</p> <p>(2) proficiency checks for the extension of the BPL privileges to commercial operations, provided that the examiner has completed 300 hours of flight time as a pilot on balloons, of which 50 hours in the same group of balloons for which the extension is sought. The 300 hours of flight time shall include 50 hours of flight instruction.</p> <p>FCL.1010.FE – An applicant for an FE certificate shall hold an FI certificate in the appropriate aircraft category.</p>

	<p>FCL.1005.FIE – (c) FIE(As), (S), (B). The privileges of an FIE on sailplanes, powered sailplanes, balloons and airships are to conduct assessments of competence for the issue, revalidation or renewal of instructor certificates on the applicable aircraft category, provided that the relevant instructor certificate is held.</p> <p>FCL.1010.FIE – (c) FIE(As). Applicants for an FIE certificate for airships shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) have completed 500 hours of flight time as a pilot on airships; (2) have at least 20 hours of flight time instructing applicants for an FI(AS) certificate; (3) hold the relevant instructor certificate. <p>(e) FIE(B). Applicants for an FIE certificate for balloons shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) hold the relevant instructor certificate; (2) have completed 350 hours of flight time as a pilot on balloons; (3) have completed 10 hours instructing applicants for an instructor certificate.
--	---

Rationales:

As due to completely different approaches no comparison is possible the conversion will be done as follows:

- a) Flight instructors fulfilling the requirements for renewal of an instructor rating acc. to Part-FCL (having at least 4 examinations and/or skill tests done within the last 24 month and a standardization information held by the competent authority) will be appointed as FE(B).
- b) Members of the board of examination will be appointed/converted to FIE(B).

§ 60a Berechtigung zur Durchführung gewerblicher Ballonfahrten

FCL.205.B (b) BPL — Privileges in commercial operations

National Law	Part-FCL
<p>The privileges of the holder of a FREE BALLOON PILOT LICENCE to act as PIC on balloons and hot-air airships in flight against remuneration in commercial operations if they have</p> <ul style="list-style-type: none"> - attained the age of 18 - completed 100 hours of flight time and 100 take-offs and landings as PIC on balloons. - passed a proficiency check with an examiner on a balloon. 	<p>(b) Holders of a BPL shall be restricted to act without remuneration in non-commercial operations until they have:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) attained the age of 18 years; (2) completed 50 hours of flight time and 50 take-offs and landings as PIC on balloons; (3) passed a proficiency check with an examiner on a balloon in the specific class.

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are higher than the requirements for the extended rights in FCL.

No restrictions need to be adopted into Part-FCL licences.

Annex 2 to the Conversion Report (Austria)

Abstracts of national law “Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006”

Grundberechtigung für Freiballonfahrer

§ 53. Der Freiballonfahrerschein berechtigt, Heißluftballone im Fluge zu führen (Grundberechtigung für Freiballonfahrer).

Bewerbung um einen Freiballonfahrerschein

§ 54. (1) Wer sich um einen Freiballonfahrerschein bewirbt, muss nachweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens 15 Freiballonflüge ausgeführt hat. Der gemäß § 57 vorgeschriebene Alleinflug über Land ist auf die Anzahl der geforderten Flüge anzurechnen.

(2) In der gemäß Abs. 1 erforderlichen Anzahl von Freiballonflügen müssen 14 Übungsflüge gemäß Abs. 3 und ein Höhenkontrollflug gemäß Abs. 4 enthalten sein.

(3) Die Übungsflüge müssen unter Aufsicht und nach den Anweisungen eines Freiballonfluglehrers mit entsprechender Lehrberechtigung ausgeführt worden sein.

Jeder Flug muss mindestens eine Stunde gedauert haben. Mindestens ein Flug muss in den Monaten Mai bis September bei einer Temperatur von über 20 Grad Celsius und einer in den Monaten November bis Februar bei Bodenfrost ausgeführt worden sein.

(4) Bei Höhenkontrollflug muss der Bewerber unter Aufsicht eines Freiballonfluglehrers die Aufgaben eines verantwortlichen Piloten ausgeführt haben. Der Ballon muss hierbei eine Höhe von wenigstens 3000 m über Grund erreichen.

Theoretische Freiballonfahrerprüfung

§ 55. Inhalt der theoretischen Prüfung für Freiballonfahrer sind die in § 27 genannten Gegenstände in dem Umfang, wie sie für Freiballonfahrer von Bedeutung sind.

Praktische Freiballonfahrerprüfung

§ 56. (1) Bei der praktischen Prüfung für Freiballonfahrer hat der Bewerber einen Höhenkontrollflug unter sinngemäßer Anwendung der Bestimmungen des § 54 Abs. 4 und einen Überlandflug von wenigstens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines Freiballonfluglehrers auszuführen.

(2) Bei beiden Aufgaben hat der Bewerber alle technischen Vorbereitungsarbeiten und Beendigungsarbeiten selbständig zu leiten. Fluggäste dürfen beim Prüfungsflug nicht mitgenommen werden.

Alleinflug über Land vor Erteilung eines Freiballonfahrerscheines

§ 57. Der Bewerber um einen Freiballonfahrerschein hat außer den in § 54 angeführten Voraussetzungen nachzuweisen, dass er nach Ablegung der Prüfung einen Alleinflug über Land in der Dauer von wenigstens einer Stunde ausgeführt hat.

Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer

§ 58. (1) Wer sich um eine Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer auf Gasballone bewirbt, muss die Grundberechtigung zum Führen von Freiballonen gemäß § 53 besitzen und nachweisen, dass er vor der Antragstellung mindestens 50 Stunden als verantwortlicher Pilot mit einem Heißluftballon und innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung vier Gasballonfahrten von mindestens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines berechtigten Fluglehrers ausgeführt hat.

(2) Wer sich um eine Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer auf Heißluft-Luftschiffe bis max. 6000 m³ Hüllenvolumen bewirbt, muss die Grundberechtigung zum Führen von Freiballonen besitzen und nachweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens 50 Fahrten als verantwortlicher Pilot mit einem Heißluftballon und mindestens 4 Fahrten mit einem Heißluftluftschiff von mindestens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines Fluglehrers mit entsprechender Lehrberechtigung durchgeführt hat.

(3) Bewerber um eine Erweiterung gemäß Abs. 1 und 2 haben die erforderlichen theoretischen Kenntnisse im Rahmen einer theoretischen Zusatzprüfung nachzuweisen.

(4) Freiballonfahrern ist auf Antrag die besondere Berechtigung zu erteilen, Sicht-Nachtflüge auszuführen (Sicht-Nachtflugberechtigung für Freiballonfahrer), wenn sie ihre fachliche Befähigung bei einer Zusatzprüfung nachgewiesen haben. Die Zusatzprüfung besteht darin, dass der Bewerber zwei Freiballonflüge bei Nacht nach Sichtflugregeln auszuführen hat.

Verlängerung der Berechtigung für Freiballonfahrer

§ 59. (1) Für die Verlängerung der Grundberechtigung hat der Bewerber nachzuweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens zehn Freiballonfahrten von wenigstens einer Stunde Dauer ausgeführt hat. Hat der Bewerber um eine Verlängerung der Grundberechtigung weniger als zehn, aber mehr als fünf Freiballonfahrten innerhalb der vergangenen 24 Monate durchgeführt und kann er wenigstens 100 Stunden als verantwortlicher Pilot nachweisen, kann die Verlängerung der Grundberechtigung erfolgen, wenn das Weiterbestehen der fachlichen Befähigung von einem Freiballonfluglehrer bei einem Überprüfungsflug festgestellt und dies im Flugbuch beurkundet wurde.

(2) Für die Verlängerung der Erweiterungen der Grundberechtigung auf das Führen von Gasballonen und Heißluftluftschiffen bis 6000 m³ Hüllenvolumen und der Sicht-Nachtflugberechtigung hat der Bewerber nachzuweisen, dass er innerhalb von 24 Monaten vor Antragstellung mindestens zwei Flüge von wenigstens einer Stunde Dauer durchgeführt hat. Hat der Bewerber lediglich einen der geforderten Flüge durchgeführt, kann die Verlängerung der Erweiterung der Grundberechtigung erfolgen, wenn das Weiterbestehen der fachlichen Befähigung von einem Freiballonfluglehrer mit entsprechender Lehrberechtigung bei einem Überprüfungsflug festgestellt und im Flugbuch beurkundet wurde.

Lehrberechtigung für Freiballonfahrer

§ 60. (1) Der Freiballonfluglehrer ist berechtigt, Freiballonfahrer auszubilden, und zwar hinsichtlich jener Berechtigungen, die er selbst besitzt (Lehrberechtigung für Freiballonfahrer).

(2) Die Lehrberechtigung für Freiballonfluglehrer ist auf Antrag zu erteilen, wenn der Bewerber die in Abs. 3 angeführten Voraussetzungen erfüllt und seine fachliche Befähigung bei einer Prüfung nach den Bestimmungen des § 17 nachgewiesen hat (Freiballon-Fluglehrerprüfung).

(3) Der Bewerber muss nachweisen, dass er a) seit mindestens 24 Monaten einen gültigen Freiballonfahrerschein besitzt, und
b) mindestens 100 Freiballonflüge als verantwortlicher Pilot, davon 50 innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung ausgeführt hat.

(4) Für die Verlängerung der Lehrberechtigung für Freiballonfahrer hat der Bewerber nachzuweisen, dass er während der Gültigkeitsdauer seines Freiballonfahrerscheines erfolgreich als Freiballonfluglehrer tätig war.

Annex 3 to the Conversion Report
(Austria)

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1030 Wien, Blattgasse 6

Tel.: +43 1 718 72 97 / Fax: +43 1 718 72 97 – 17

faa@aeroclub.at / www.aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

SCHULUNGSPLAN

Praktische Ausbildung von Freiballonfahrern gemäß ZLPV 2006

Schule:

.....

.....

.....

Ausbildungsleiter

STAMMBLATT

NAME: _____ Vorname: _____

geb. am: _____ in: _____

Wohnadresse: _____

Telefon / Privat: _____ Handy: _____ Firma: _____

Flugschülerausweis:

Nr.: _____ ausgestellt am: _____ gültig bis: _____

AUSBILDUNG:

THEORIE: Beginn: _____ Ende: _____

Stunden gesamt: _____

PRAXIS: Ausbildungsfahrten: _____ Gesamtstunden: _____

VORPRÜFUNGEN:

THEORIE am: _____ Prüfungsreif o ja o nein

PRAXIS am: _____ Prüfungsreif o ja o nein

Bestätigung Lehrer:

Ausbildungsleiter:

Ort, Datum:

AUSBILDUNG – THEORIE

Nr.	Datum	Std.	THEMA	Vortragender
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				

Nr.	Datum	Std.	THEMA	Vortragender
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				

Stunden - Blatt 1: _____

Stunden - Blatt 2: _____

Stunden - gesamt: _____

<u>FAHRT 9</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen in grosse Höhe [min. 10.000 ft]			
11. Einleveln und Höhe halten			
12. Notfälle und technische Störungen			
13. 1. Kaltabstieg und Abfangen			
12. Konturenfahren			
13. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
14. Endlandung			
15. Sicherheitsdenken			
16. Fesseln / Fesselaufstieg / Bodenmannschaft			
16. Allgemeine Einstellung			
17. Navigation			
18. LVR und Funk [Verfolger]			
19. Flight-Report-Fuel-Management			
20. Rücksicht auf Tiere und Flur			
21. Versorgung des Ballons			
22. Verständigung des Grundbesitzers			
23. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
24. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Lehrer: _____			
Geeignet für Lektion 10	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 9 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

FAHRT 14	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen [min. 10.000 ft GND]			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Kaltabstieg und Abfangen			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Überblick / Kontrolle während der gesamten Fahrt			
28. Nachbesprechung [sowie Besprechung der Fahrt aus Sicht des Flugschülers]			
29. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
<p>BEURTEILUNG:</p> <p>Ausbildungsleiter: _____</p>			
Prüfungsreif	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

FAHRT 15	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN [Vorprüfungsfahrt]		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen [min. 10.000 ft GND]			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Kaltabstieg und Abfangen			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Überblick / Kontrolle während der gesamten Fahrt			
28. Fesseln / Fesselstart / Einweisung Bodenmannschaft			
28. Nachbesprechung [sowie Besprechung der Fahrt aus Sicht des Flugschülers]			
29. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
<p>BEURTEILUNG:</p> <p>Ausbildungsleiter: _____</p>			
Prüfungsreif	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Vorprüfungsfahrt ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
---------------------	-------------------	--------------------	--------------

Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____	Dauer: _____
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------

[1. Alleinfahrt]

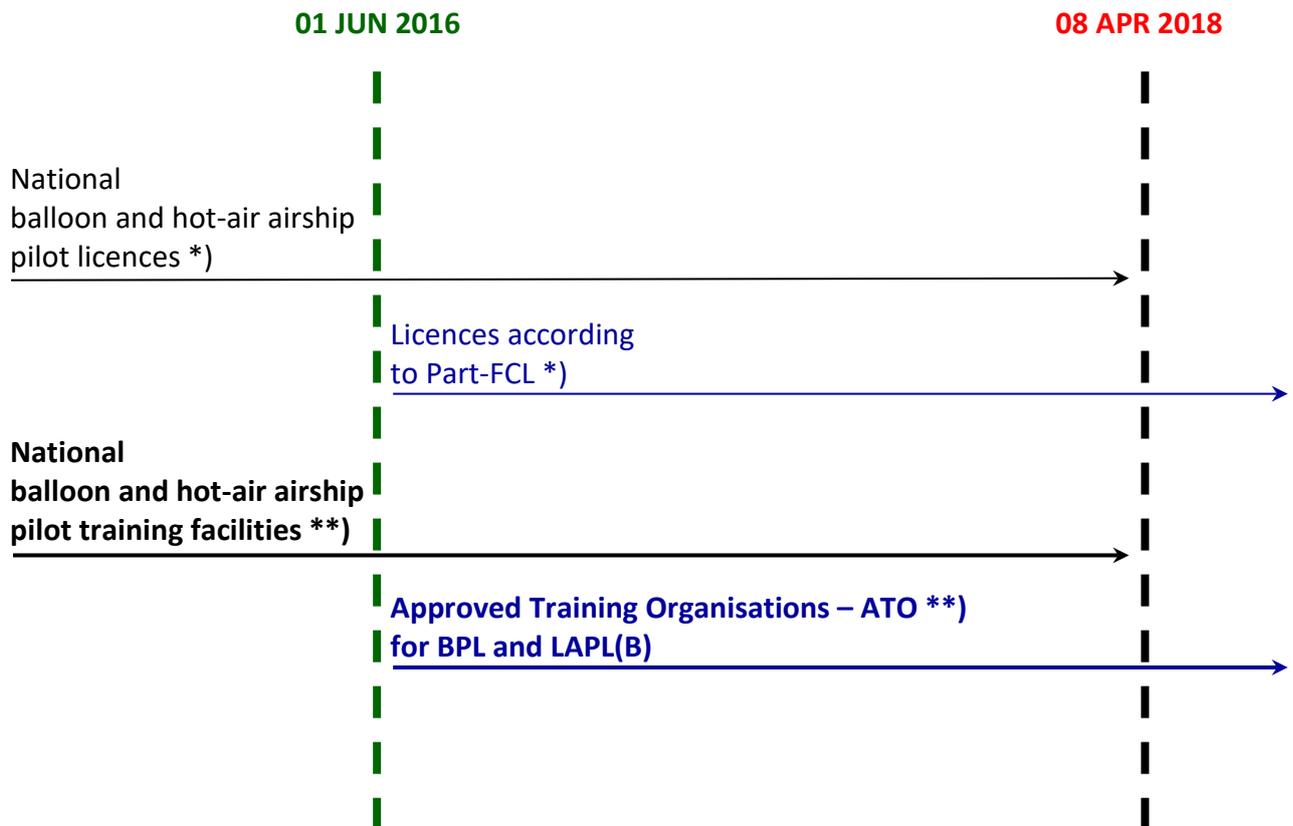
Datum:

BEURTEILUNG der „Ersten Alleinfahrt“

**Annex 4 to the Conversion Report
(Austria)**

Timetable

Transition phase to Part-FCL for Balloons and Hot-air airships



*) Either or can be valid between 01 JUN 2016 and 08 APR 2018.

**) Either or can exist between 01 JUN 2016 and 08 APR 2018.