



Antrag auf Erteilung der Berechtigung, gegen Vergütung im gewerblichen Betrieb tätig zu sein gemäß FCL.205.S (b)2 (nur für Inhaber einer SPL möglich)

1. Personalien des Antragstellers

Titel		Vorname		Nachname	
geboren am			In		
Staatsbürgerschaft			Beruf		
Anschrift		Straße, Hausnummer			
Anschrift		Land	Postleitzahl	Ort	
Email				Telefon (tagsüber)	
VEREIN					

2. Angaben zur Flugerfahrung des Antragstellers auf Segelflugzeugen, Motorseglern (ohne TMG)

a) Alter: Vollendetes 18. Lebensjahr

b) Flugzeit als PIC nach Erteilung der Lizenz auf Segelflugzeugen oder Motorseglern (ohne TMG) Stunden (mind. 75 Std.)

oder

c) Starts als PIC nach Erteilung der Lizenz auf Segelflugzeugen oder Motorseglern Starts (mind. 200 Starts)

3. Prüfer (FE)

Name FE	Lizenz- Nr. FE
Datum	Ort:

Unterschrift des FE

Unterschrift des Antragstellers

--	--

4. Prüfungsprotokoll

Die Verwendung von Checklisten, die ständige Beobachtung des Luftraums und das Steuern des Luftfahrzeuges unter Beachtung der restlichen Umgebung wird in allen folgenden Abschnitten vorausgesetzt.

Teil 1	Vorflugtätigkeiten	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Tägliche Vorflugkontrolle, Dokumentation Luftraum-, Notam- und Wetterbriefing					
b	Überprüfen von Weight & Balance, MTOW und Startleistung					
c	Handhabung des Segelflugzeug					
d	Kontrolle vor dem Start					
Teil 1	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

ACHTUNG: Im Teil 2 dieser Befähigungsüberprüfung sind zumindest für eine der drei Startarten alle angeführten Punkte durchzuführen!

Teil 2 (A)	Abflug (Windenstart)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Signale vor und während Start an Starthelfer und Kommunikation mit Windenfahrer					
b	Angemessene Steigflugbahn					
c	Simulierter Seilriss					
d	Situative Aufmerksamkeit					
Teil 2 (A)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Name des Antragstellers

Teil 2 (B)	Abflug (Flugzeug-Schlepp)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Briefing mit Schlepppilot, Signale vor dem Start, Kommunikation mit Schlepppilot im Problemfall					
b	Anrollen und Steigflug					
c	Startabbruch (nur Simulation bzw. Besprechen)					
d	Korrekte Position bei geradem Flug und Kurvenflug					
e	Korrektur bei Positionsabweichung im Schlepp					
f	Korrektes Ausklinken nach dem Schlepp					
g	Beobachtung der Schleppmaschine während der gesamten Schleppphase					
Teil 2 (B)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Teil 2 (C)	Abflug (Eigenstart, <u>KEIN TMG!</u>)	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	ATC beachten, falls zutreffend					
b	Einhalten der Abflugprozeduren des Flugplatzes					
c	Anrollen und Steigflug					
d	Beobachtung des Luftraums während des gesamten Starts					
e	Simulierter Motorausfall nach dem Abheben					
f	Motor abstellen und parken					
Teil 2 (C)	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Name des Antragstellers

Teil 3	Tätigkeiten im Flug	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Geradeausflug: Höhe und Geschwindigkeit halten					
b	Koordinierte Kurve mit 30° Querlage, dabei Luftraumbeobachtung und Kollisionsvermeidung					
c	Eindreihen auf bestimmte Kurse visuell und mit Verwendung des Kompasses					
d	Flug mit großem Anstellwinkel (bis zum Stall)					
e	Abfangen aus Stall-Zustand					
f	Trudeln: Vermeidung und Ausleiten					
g	Steilkurve (45° Querlage) , dabei Luftraumbeobachtung und Kollisionsvermeidung					
h	Lokale Navigation und Wahrnehmungen					
Teil 3	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

Teil 4	Platzrunde, Anflug, Landung	1. Versuch		2. Versuch		Prüfer- initialen
		pos.	neg.	pos.	neg.	
a	Verfahren Einflug in die Platzrunde					
b	Kollisionsvermeidung und Luftraumbeobachtung					
c	Lande-Checks					
d	Platzrunde, Anflug- und Landungsdurchführung					
e	Präzisionslandung (kurze Piste)					
f	Seitenwindlandung (wenn Seitenwind vorhanden)					
Teil 4	nicht zutreffendes streichen	positiv / negativ				

BEILAGE: SPL