

Übungsflüge zur Lizenzerhaltung nach Part-FCL.140.S (a)(2)

Part-FCL, SPL, LAPL(S) Segelflugglizenz
Die Verwendung dieses Formblattes wird empfohlen.



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

| | |
|------------|--------------|
| Name Pilot | Lizenz Pilot |
|------------|--------------|

Vorbesprechung:

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| Übungsstand des Piloten | | Kenntnisse Lizenz Part FCL, Medical | |
| Kenntnisse Flugbetrieb Part NCO | | Flugzeug, Flughandbuch, Beladeplan | |
| Kenntnisse Luftraum, Regeln LVR (SERA) | | Flugplanung, Flugprogramm | |

Flugübungen:

| | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| Vorflugkontrolle | | Start Checks | |
| Start | | Steigflug | |
| Seilriss, Triebwerksausfall (Simulation) | | Übersicht im Start und Flug | |
| Geschwindigkeiten | | Ausklinken | |
| Motorbedienung (nur Eigenstart) | | Instrumentenbedienung | |
| Kunstflug (wenn durchgeführt) | | Thermik, Hangflug | |
| Luftraumbeobachtung | | Platzverfahren, Position | |
| Kreisflug, Kurvenwechsel | | Funksprechverfahren | |
| Langsamflug | | Überziehen (Simulation) | |
| Navigation, Ortskenntnisse | | Landechecks | |
| Landeanflug | | Seitenwind (Simulation) | |
| Landung, Ausschweben | | Bremsen | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Nachbesprechung:

| |
|--|
| Bemerkungen/Empfehlungen des Fluglehrers |
|--|

Flüge:

| | | | | |
|--------|----------|-------|-----|------------|
| Flug 1 | Startart | Datum | Ort | Flugzeiten |
| Flug 2 | Startart | Datum | Ort | Flugzeiten |

Bestätigung:

| | |
|-------|--|
| Pilot | Fluglehrer FI (Name, Lizenz, Unterschrift) |
|-------|--|

Bemerkung: Bestätigung des Übungsfluges in das Flugbuch eintragen und durch den FI bestätigen. Das Formblatt ist eine Empfehlung, die Übungsinhalte können vom FI je nach Übungsstand angepasst werden. Dieses Formblatt gilt nicht für den Übungsflug auf einem TMG gemäß Part-FCL.140.S (b)(1)

Achtung: Keine Scheinverlängerung, der Pilot ist zur Einhaltung der Mindestkriterien nach FCL.140.S (in 24 Monaten – 5 Stunden / 15 Landungen, 2 Übungsflüge, 5 Start je Startart) selbst verantwortlich!