

SPL ERWEITERUNG EIGENSTART

Beurteilung Ausbildungsflug ERWEITERUNG Eigenstart

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Schüler unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III („Teil-SFCL“) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben.

Name Pilot:¹

Datum	Flugzeug	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer	Unterschrift Schüler

Gesamtbewertung der Flüge (bitte zutreffendes einkreisen):

AS	S	BS
„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht.	„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung	„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.

Einzelne Flugübungen zur Bewertung (bitte zutreffenden ankreuzen):

Übung 11c Eigenstart	AS	S	BS
i Studium des Flug- & Betriebshandbuch des verwendeten Segelflugzeugs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii Verfahren Motor aus- und einfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii Motorstart- und Sicherheitsvorkehrungen,-verfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv Check vor dem Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v Check für Motorstart im Flug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vi Lärminderungsverfahren im Steigflug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vii Check während und nach dem Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
viii Start bei Gegenwind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ix Start bei Seitenwind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
x Verfahren bei Motorausfall	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xi Verfahren bei Startunterbrechung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xii maximale Leistungseinstellungen kurze Startstrecken und Hindernisse (Vx, Vy)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xiii Verfahren für Kurzstart -und Start auf weichem Untergrund, Berechnen der Startstrecken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xiv einfahren des Motors im Flug und Kühlung des Motors	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xv Luftschraubenwiderstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xvi Aufbäumen bei Abschaltung des Motors (Propeller Überkopf)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xvii Auswirkungen auf Reduzierung und Erhöhung der Motorleistung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xviii Anflug mit ausgefahrenem Motor (oder Simulation mit Störklappen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xix Entscheidungsprozess zum Start des Motors (oder Weiterflug im Segelflug)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xx Entscheidungsprozess zum Weiterflug und Landung ohne Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Anmerkungen des Fluglehrers / Detaillierte Bewertung:

<p>Was war GUT?</p>	<p>Was ist verbesserungsbedürftig?</p>	<p>Übungen beim nächsten Flug unbedingt wiederholen?</p>
----------------------------	---	--

¹ EMPFEHLUNG: zuerst den Namen des Piloten ausfüllen, dann mehrmals kopieren und als Formblatt im Schülerakt ablegen.