

SCHÜLERAKT Startarterweiterung EIGENSTART

Name und Anschrift der Flugschule:

oder Stempel der Flugschule

--

1 Angaben / Daten des Schülers / Piloten

Name: <input type="text"/>		Vorname: <input type="text"/>	
Adresse (Straße, Nr.): <input type="text"/>		Adresse (PLZ, Ort): <input type="text"/>	
Telefonnummer: <input type="text"/>		E-Mail: <input type="text"/>	
SPL Lizenz Nummer	Flugstunden als PIC auf Segelflugzeugen	Starts als PIC	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

2 Voraussetzungen**SPRACHKENNTNISSE**

der Pilot beherrscht offensichtlich die Unterrichtssprache *oder*

Der Ausbildungsleiter / Fluglehrer bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Piloten festgestellt zu haben, dass dessen Sprachkenntnisse in der Unterrichtssprache ausreichen, um dem Unterricht folgen zu können.

Unterschrift des Ausbildungsleiter / Fluglehrer: _____

3 Anrechnung von Vorkenntnissen

Auf Basis eines Vorab-Testfluges werden angerechnet: Starts mit Fluglehrer

Starts Allein unter Aufsicht Fluglehrer

Als Dokumentation ist das Formblatt „Beurteilung eines Ausbildungsfluges“ auszufüllen und beizulegen.¹

4 Dokumentation der Übungen am Luftfahrzeug für EIGENSTART

In der Ausbildung beträgt das Minimum für den Eigenstart: ²

Startmethoden	Doppelsteuer mit Fluglehrer	Alleinflug unter Aufsicht des Fluglehrers
Eigenstart	5 Starts und Landungen (auch in TMG)	5 Starts und Landungen (nur in „Eigenstarter“)

¹ zur Dokumentation steht Formblatt " Beurteilung eines Ausbildungsfluges" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

² siehe SFCL.155 Startmethoden

SCHÜLERAKT Startarterweiterung EIGENSTART

Folgende Flugübungen sind während der Ausbildung durchzuführen: **Übung 11c Eigenstart**

Bezeichnung	abgeschlossen am	Unterschrift FI
i Studium des Flug- & Betriebshandbuch des verwendeten Segelflugzeugs		
ii Verfahren Motor aus- und einfahren		
iii Motorstart- und Sicherheitsvorkehrungen,-verfahren		
iv Check vor dem Start		
v Check für Motorstart im Flug		
vi Lärminderungsverfahren im Steigflug		
vii Check während und nach dem Start		
viii Start bei Gegenwind		
ix Start bei Seitenwind		
x Verfahren bei Motorausfall		
xi Verfahren bei Startunterbrechung		
xii maximale Leistungseinstellungen kurze Startstrecken und Hindernisse (Vx, Vy)		
xiii Verfahren für Kurzstart -und Start auf weichem Untergrund, Berechnen der Startstrecken		
xiv einfahren des Motors im Flug und Kühlung des Motors		
xv Luftschraubenwiderstand		
xvi Aufbäumen bei Abschaltung des Motors (Propeller Überkopf)		
xvii Auswirkungen auf Reduzierung und Erhöhung der Motorleistung		
xviii Anflug mit ausgefahrenem Motor (oder Simulation mit Störklappen)		
xix Entscheidungsprozess zum Start des Motors (oder Weiterflug im Segelflug)		
xx Entscheidungsprozess zum Weiterflug und Landung ohne Motor		

Als Startliste für die Flüge ist das Formblatt "**Startkladde**" auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen³

SCHÜLERAKT Startarterweiterung EIGENSTART

Als Dokumentation und Beurteilung dahingehend, ob die durchgeführten Übungen bereits ausreichend beherrscht werden ist das Formblatt „**Beurteilung Ausbildungsflug Eigenstart**“ auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen.⁴

Die Flüge am Doppelsteuer dürfen mit einem TMG durchgeführt werden (FI SPL mit Lehrberechtigung TMG)

ALLEINFLÜGE unter Aufsicht des Fluglehrers sind nur mit einem **eigenstartfähigen Segelflugzeug** zulässig. Ein **TMG** darf für **Alleinflüge** unter Aufsicht für die Startart Eigenstart **nicht verwendet** werden!

Für Alleinflüge ist ein schriftlicher Flugauftrag zu erstellen.

Als Beweis der Ermächtigung zum Alleinflug ist auf allen Allein-**Überlandflügen** ein schriftlicher Flugauftrag mitzuführen.⁵

Ausbildung abgeschlossen am: 	eingetragen ins Flugbuch des Piloten am
--------------------------------------	---

Unterschrift Ausbildungsleiter oder Fluglehrer: _____

Anlagen und Formulare zum Download:

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at stehen zur Verfügung:

Formblatt "Startkladde" (für Segelflug & TMG)

Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Eigenstart“

Formblatt "Flugauftrag Alleinflug" (für Segelflug & TMG)

⁴ Zur Dokumentation steht Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschlepstart“**

⁵ Zur Dokumentation steht Formblatt „Flugauftrag Alleinflug“ **

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung