

SPL ERWEITERUNG FLUGZEUGSCHLEPPSTART

Beurteilung Ausbildungsflug ERWEITERUNG Flugzeugschleppstart

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Schüler unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III („Teil-SFCL“) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben.

Name Pilot:¹

Datum	Flugzeug	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer	Unterschrift Schüler
<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>		

Gesamtbewertung der Flüge (bitte zutreffendes einkreisen):

AS	S	BS
„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht.	„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung	„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.

Einzelne Flugübungen zur Bewertung (bitte zutreffenden ankreuzen):

Übung 11b Flugzeugschlepp	AS	S	BS
i Signale, Startkommandos und Kommunikation vor und während des Starts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii Anwendung der Verfahren vor dem Flugzeugschlepp (Seile, Einklinken etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii Kontrolle vor dem Start	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iv Start bei Gegenwind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v Start bei Seitenwind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vi Geradeausflug, Kurvenflug und richtige Lage hinter Schleppflugzeug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vii Wiederherstellen der richtigen Schlepplage aus außergewöhnlichen Positionen (z.B. Kastenflug...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
viii Sinken im Schlepp (Schleppflugzeug und Segelflugzeug)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ix Ausklinkverfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
x Verfahren bei Startunterbrechung, simuliertes Ausklinken in geeigneter Höhe, mit und ohne Signal vom Schleppflugzeug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
xi Verhalten als Luftfahrer, Luftraumbeobachtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Anmerkungen des Fluglehrers / Detaillierte Bewertung:

Was war GUT ?	Was ist verbesserungsbedürftig ?	Übungen beim nächsten Flug unbedingt wiederholen ?
<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>

¹ EMPFEHLUNG: zuerst den Namen des Piloten ausfüllen, dann mehrmals kopieren und als Formblatt im Schülerakt ablegen.